

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน														ประจำเดือน กรกฎาคม 2569				กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน			
ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข					
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว							
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																					
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																					
1	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900.00	บริษัท โชกขิการโยธา จำกัด	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567	1080 1296 1332	90.51	98.29	7.78	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง (จนลดค่าปรับ ถึง 21 พ.ค. 70)					
2	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000.00	บริษัท เสริมสวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569 17 ก.พ. 2569 24 ก.พ. 2569	1080 1277 1320 1327				งานแล้วเสร็จ ก.พ.69						
3	42	บ.คลองแงะ – จุดผ่านแดนถาวรสู่โหวงโก-ลก ตอน บ.ไต้หน้ - บ.ลำจัง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789.00	กิจการร่วมค้า วิซเซอร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00	98.00	-2.00	ความปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค. 67 - 14 ก.พ. 68) จนลดค่าปรับ (15 ก.พ. 68 - 27 ม.ค. 69) (28 ม.ค.69 - 26 มี.ค.69) (27 มี.ค.69 - 13 เม.ย.69) (14 เม.ย.69 - 20 เม.ย.69) และ (21 เม.ย.69 - 27 เม.ย.69)					
4	4	บ.ลำหนึ่ง - แยกโคกเทียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000.00	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	72.28	-27.72		ปรับร้อยละ 0 (4 ม.ค. 67 - 17ค.ค. 67) จนลดค่าปรับ (18 ค.ค. 67 - 14 พ.ย. 67), (15 พ.ย. 67 - 4 ก.พ. 69) และ (5 ก.พ. 69 - 21 พ.ค. 69) . (22 พ.ค. 69 - 4 ก.ค. 69)					
5	4	บ.ลำหนึ่ง - แยกโคกเทียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000.00	บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810				งานแล้วเสร็จ 22 ม.ค. 69	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67) จนลดค่าปรับ (18 ก.ย. 67 - 13 มี.ย. 68, 14 มี.ย.68 - 10 ส.ค.68, 11 ส.ค. 68 - 16 ม.ค. 69 และ 17 ม.ค. 69 - 23 ม.ค. 69)					
6	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,063.92	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569 21 ก.พ. 2570 27 เม.ย. 2570	1080 1697 2015 2080	85.17	84.43	-0.74	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ ร้อยละ 0 (10 เม.ย. 68 - 21 ก.พ. 70)					
7	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห่น (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,060,808,618.07	บริษัท แพร่วิศวกรรม จำกัด	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245				งานแล้วเสร็จ เม.ย. 69	จนลดค่าปรับ 2 ม.ค.68 - 28 มี.ย.68 ปรับร้อยละ 0 29 มี.ย.68 - 23 พ.ค.69 ปรับลดค่างานตามสัญญา จากเดิม 1,096,700,000 บาท					
8	3702	บ.บางคาบ - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000.00	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568 16 มี.ค. 2569 5 พ.ค. 2569	1080 1267 1317				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 69						
9	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000.00	กิจการร่วม บ.ธราวิญญูคอนสตรัคชั่น จก. และ บจก.ชัยกร	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	100.00	53.08	-46.92	ติดภูเขาหิน, งานตัดหินแข็ง						

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2569

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000.00	กิจการร่วม บจก. ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก.ช่อกมรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก.สุบิสา จุฬารัตน์การโยธา	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	100.00	47.92	-52.08	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
11	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280.00	บริษัท หาดเจริญเอนเคอร์ ไพร์สเชียงราย จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569	990 1159	96.89	88.45	-8.44	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
12	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603.00	บริษัท ส.เชียงรายคอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	4 ส.ค. 2566	18 ก.ค. 2569 17 พ.ค. 2569	1080 1232	94.12	62.28	-31.84	ติดเสาไฟฟ้า, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
13	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000.00	บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	สท.1	17 ส.ค. 2566	31 ก.ค. 2569 12 ก.ย. 2569	1080 1123	100.00	90.12	-9.88		
14	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ. โลกกรวด - บ.หนองสวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890.00	บริษัท โชกซ็องการโยธา จำกัด	สท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 7 พ.ย. 68	
15	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอนองเหนือลำดอง ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี, เพชรบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000.00	บริษัท บุญสหะการสร้าง จำกัด	สท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569 14 มี.ย. 2569	960 1056	100.00	68.72	-31.28	พื้นที่ทับซ้อนระหว่างเขตทางหลวงและป่าสงวน	
16	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอนองเหนือลำดอง ตอน 2 (ปี2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000.00	กิจการร่วมค้า พีอีซี- พีเอสซี	สท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569 10 มี.ค. 2569	930 966				งานแล้วเสร็จ 29 เม.ย. 69 ส่งมอบงาน 15 พ.ค. 69	ได้รับอนุมัติให้งดหรือลด ค่าปรับ (11 มี.ค. 69 - 23 เม.ย. 69) ได้รับอนุมัติให้งดหรือลด ค่าปรับเนื่องจากหยุดงาน ช่วงเทศกาล (24 เม.ย. 69 - 30 เม.ย. 69)
17	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900.00	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 26 เม.ค. 69 ส่งมอบงาน 5 ก.พ. 69	
18	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มขี้เหล็ก (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500, 31+500-44+500, 47+240-54+940	27.675	771,000,000.00	บริษัท ชีวิธ คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเชส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569 12 ม.ค. 2570	1080 1231				งานแล้วเสร็จ 10 พ.ค. 69 ส่งมอบงาน 16 พ.ค. 69	
19	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000.00	กิจการร่วมค้า บิอาร์ดับบลิว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568 27 ม.ค. 2569 18 ก.พ. 2569 25 ก.พ. 2569	720 944 966 973				งานแล้วเสร็จ ก.พ.69	
20	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี 2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000.00	บริษัท สหการวิศวกร จำกัด	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568 23 พ.ย. 2568	900 929				งานแล้วเสร็จ 19 ม.ค. 69	งดลดค่าปรับ 24 พ.ย. 68 - 19 ม.ค. 69
21	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงจมน ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000.00	บริษัท สินอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 68	
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลื่อมเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	52.43	41.86	-10.57	ติดสาธารณูปโภค และได้รับผลกระทบเกี่ยวกับน้ำมันและวัสดุที่ปรับราคา เพิ่มสูงขึ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภคออกจาก แนวเขตก่อสร้าง
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลื่อมเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000.00	บริษัท พรพนวิรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2567	20 ส.ค. 2570	1080	53.19	58.03	4.84	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตดินสายไฟฟ้าของ กฟผ.	กรมทางหลวงชำระ ค่าใช้จ่ายยกระดับสายส่ง ไฟฟ้าให้ กฟผ. แล้ว
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลื่อมเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	56.80	52.29	-4.51	แบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพหน้างานในปัจจุบัน ได้รับพิจารณา ดำเนินการแก้ไขแบบแล้ว	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลื่อมเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+100	1.800	1,661,920,000.00	บริษัท ไทยธันด์วิศการ ทาง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	50.69	43.20	-7.49	ผลกระทบจากภาวะสงครามตะวันออกกลาง :ราคาน้ำมัน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเชื่อมเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+100-6+045	0.945	806,900,000.00	บริษัท เอเอส.เอสไอฯซี เอท เอชเอ็นบีซี (1964) จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	41.06	49.64	8.58		
27	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางคำออก - ท่าอนวน ตอน บ.วิมะปราง - บ.บางคาบ (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงไทยทันดา	สท.1	27 ก.ค. 2567	16 มี.ย. 2569	690				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 69	
28	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	262,272,264.00	บริษัท ชุมพรเอสพีที จำกัด	สท.1	19 ก.ย. 2567	10 มี.ย. 2569	630	100.00	43.31	-56.69	ขอขยายอายุสัญญาเนื่องจากจอร์มบนพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง	
29	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสู่ไทโก-ลก ตอน บ.จามิเกียรติ - บ.ไค่นนท์ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	399,558,000.00	บริษัท หาดใหญ่เรืองชัย การโยธา จำกัด	สท.1	30 ต.ค. 2567	20 มี.ย. 2569 22 ต.ค. 2569	660 784	77.12	74.05	-3.07	ติดสารณูปโลก, ผลกระทบจากฝนตกต่อเนื่อง, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
30	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พวนกระด้าย - พินธุโลก ตอน บ.หนองญาติ - อ.บางระกำ (ปี2567)	พินธุโลก	38+388.000 - 49+200.000	16.132	648,399,000.00	บริษัท ชัยวัฒน์วิศวกรรม ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	74.61	65.80	-8.81		
31	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกลนคร - วังปลาขาว ตอน บ่อคำ - บ.ป่ามะก่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805.000 - 24+425.000 , 25+350.000 - 34+200.000	27.470	359,781,000.00	บริษัท น้อยเล็กสถาปัตย์ จำกัด	สท.1	23 ต.ค. 2567	11 ก.ย. 2569	750	99.03	92.21	-6.82	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
32	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ค.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000.00	บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรม ทาง จำกัด	สท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	58.52	54.93	-3.59	ติดสารณูปโลก	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการรื้อย้าย
33	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านหม้า - อ.ศรีนครินทร์ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,681,000.00	บริษัท สิ้นเจริญสนม จำกัด	สท.2	16 ต.ค. 2567	4 ก.ย. 2569	750				งานแล้วเสร็จ 6 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 14 ต.ค. 68	
34	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พยัคฆภูมิ พิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,651,000.00	กิจการร่วมค้า วีเพื่อส	สท.2	23 ต.ค. 2567	10 มี.ค. 2570	930	56.03	94.90	38.87		
35	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	424,267,500.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.พี.ที.	สท.2	11 ก.ย. 2567	30 ก.ย. 2569 29 ต.ค. 2569	750 779	98.43	91.02	-7.41		
36	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-15+000, 17+300-25+660	9.360	450,000,000.00	บริษัท ธนวงศ์กรุ๊ป จำกัด	สท.2	18 ก.ย. 2567	6 ต.ค. 2569	810	87.30	77.66	-9.64	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
37	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง	สท.2	27 ก.ค. 2567	19 ต.ค. 2568 3 พ.ย. 2568	450 465				งานแล้วเสร็จ 3 พ.ย. 68 ส่งมอบงาน 18 พ.ย. 68	
38	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหว้า -หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	209,895,955.00	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	สท.2	28 ต.ค. 2567	18 ก.พ. 2569 5 มี.ค. 2569	540 555				งานแล้วเสร็จ 10 มี.ค. 69 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 69	
39	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	646,500,000.00	กิจการร่วมค้า บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด และ บริษัท สุนิสา พุทธรัตน์การโยธา จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	22 ก.ค. 2569	660	100.00	10.22	-89.78	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน , สิ่งปลูกสร้าง, สารณูปโลก และพื้นที่ป่าไม้	
40	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,488,000.00	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	10 ต.ค. 2567	29 ต.ค. 2569 24 มี.ค. 2570	750	66.81	72.32	5.51	ติดสารณูปโลก	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการรื้อย้าย
41	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเชื่อมเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	699,679,900.00	บริษัท สะเทว ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ต.ค. 2570	1080	50.40	24.44	-25.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และขออนุญาตก่อสร้างจุดคั่นทางหลวงชนบท	
42	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟ่น ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	699,788,888.00	บริษัท ปัญญากิจ จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2567	7 มี.ค. 2570	750	76.74	2.78	-73.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสารณูปโลก, บัญชีเขตทางไม่สอดคล้องกับ รูปแบบ	
43	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟ่น ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	699,799,000.00	บริษัท พรวณิวงกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2567	7 เม.ย. 2570	840	59.46	55.50	-3.96	พื้นที่ทับซ้อนเขตอุทยานแห่งชาติ, ติดเสาไฟฟ้า	
44	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟ่น ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	699,651,000.00	บริษัท หาญเจริญคอนกรีต ไพเราะเชียงราย จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2569	720	80.53	56.84	-23.69	ติดเสาไฟฟ้า ปัญหาวิกฤตน้ำมัน และขาดวัสดุก่อสร้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
45	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,850,365.15	บริษัท พระนครหรืออุทธาพาณิชย์ และอุตสาหกรรม จำกัด	สท.2	10 ต.ค. 2567	28 ก.ย. 2569 27 ต.ค. 2569	780	83.91	83.07	-0.84		
46	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,985.85	บริษัท ซอด้ ชีพพอร์ดิจ จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570 6 เม.ย. 2571	1080 1357	41.21	43.98	2.77	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
47	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	698,330,600.00	บริษัท บูริรัมย์ พาณิชย์ จำกัด	สท.2	24 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2570	1080	60.58	62.39	1.81	จุดติดทางรถไฟที่ติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
48	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000.00	บริษัท บูริรัมย์ พาณิชย์ จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	62.00	69.98	7.98	ติดสาธารณูปโภค, ไม่ทวงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
49	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	624,545,000.00	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	1 ธ.ค. 2569	810	85.49	86.67	1.18	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
50	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	624,551,700.00	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	สท.1	30 ต.ค. 2567	17 ธ.ค. 2569	840	85.22	71.87	-13.35	ติดสาธารณูปโภค, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
51	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	799,514,470.00	บริษัท โซติวิศวกษ์ จำกัด	สท.1	14 ก.ย. 2567	30 มิ.ย. 2570	1020	47.20	21.73	-25.47	ติดขออนุญาตก่อสร้างกับหน่วยงานภายนอก , ขออนุญาตทำไม้, ติด สาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
52	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เกษมคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	899,082,000.00	กิจการร่วมค้า เสริมสวน- เอส.เอส.ซี	สท.1	5 ก.ย. 2567	23 ธ.ค. 2569 14 ม.ค. 2570	840 862	51.04	41.89	-9.15	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง และปัญหาวิกฤต น้ำมัน	
53	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองศรี ดอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567)	ศรีง	8+572-14+500	5.928	699,577,000.00	บริษัท ชีวิศ คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเอส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สท.1	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	38.10	54.84	16.74		
54	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568)	ระยอง	225+380-228+925	3.545	844,116,000.00	บริษัท บ้านคำผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	15.39	4.81	-10.58	ติดสาธารณูปโภคและบัญชีแนวเขตทางหลวงไม่สอดคล้องกับรูปแบบ	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
55	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568)	ระยอง	228+925-230+650	1.725	619,550,000.00	กิจการร่วมค้า ไทยวัฒน์ - เกษิ	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	16.66	24.65	7.99	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
56	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568)	ระยอง	230+650-233+125	2.475	616,400,000.00	บริษัท ระยองวิศวาโยธา จำกัด	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571 21 ก.ค. 2571	1080 1094	13.40	10.75	-2.65	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
57	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568)	ระยอง	233+125-236+200	3.075	639,450,000.00	บริษัท ระยองวิศวาโยธา จำกัด	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	19.68	14.23	-5.45	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
58	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568)	ระยอง	236+200-239+250	3.050	600,350,000.00	กิจการร่วมค้า ไทยวัฒน์ - เกษิ	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	16.94	11.75	-5.19	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
59	4103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากหูน - จังหูน ตอน บ.นาทุ - บ.จังหูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	24+450-32+560	8.110	924,532,674.00	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สท.1	31 ก.ค. 2568	14 ก.ค. 2571	1080	15.60	33.05	17.45		
60	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บิดคานี - อ.บด ตอน บ.ตะบิงคิง - อ.ธารโต (ปี 2568)	ยะลา	69+214-74+706 76+014-81+000	10.478	669,485,175.00	บริษัท วิษย์ก่อสร้าง (1979) จำกัด	สท.1	17 มิ.ย. 2568	4 ต.ค. 2570	840	24.43	18.85	-5.58	ติดป่าสงวน, ติดสาธารณูปโภค	
61	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กระเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลาง - อ.กะเปอร์ (ปี 2568)	ระนอง	644+300-648+000	3.700	274,495,517.00	บริษัท ชุมพรเอสพีที จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	28 พ.ค. 2570	630	33.35	7.94	-25.41	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้	
62	4006	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชครูด - ห้างสวน ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาว (ปี 2568)	ชุมพร	43+400.000 - 47+000.000 , 47+500.000 - 53+900.000	10.000	789,200,000.00	กิจการร่วม TKC 2025	สท.1	23 ต.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	14.78	3.47	-11.31	ติดต้นไม้ และขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ,ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
63	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อึ้น - บ.สาธุ (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	79+500-89+000	9.500	649,800,000.00	บริษัท แฟรวิศกรรวม จำกัด	สท.1	9 ต.ค. 2568	26 ธ.ค. 2570	870	50.05	15.31	-34.74	สิ่งปลูกสร้างถูกถ้ำเขตกาง, ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
64	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแะ - จุดผ่านแดน ถาวรสู่โง้งโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2568)	สงขลา, ปัตตานี	51+000-62+500	11.500	1,089,300,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	20 ส.ค. 2571	1080	13.86	15.03	1.17	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
65	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแะ - จุดผ่านแดน ถาวรสู่โง้งโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2 (ปี 2568)	สงขลา, ปัตตานี	62+500-76+100	13.600	852,000,000.00	กิจการร่วมค้า วิทีเอ็มเอส	สห.1	13 ก.ย. 2568	31 ธ.ค. 2570	840	21.26	8.05	-13.21	ติดสาธารณูปโภค, และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
66	401	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโหว่ช้าง - กิโลเมตร 0 ตอน บ.ท่าโหว่ช้าง - บ.เขาหัวควาย (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	129+300-137+430	8.130	649,798,900.00	บริษัท ถนนมิตรภาพการ จำกัด	สห.1	24 ก.ย. 2568	11 ม.ค. 2571	840	17.80	12.82	-4.98	ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
67	3296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน (ปี 2568)	นครปฐม	0+000-12+574	12.574	798,434,834.00	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สห.1	26 ก.ค. 2568	11 ม.ค. 2571	900	42.41	35.97	-6.44	ติดกรรมสิทธิ์, ติดสาธารณูปโภค, คลองชลประทาน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
68	4013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไทร ตอน บ.ศรีสมบูรณ์ - อ.ปากพูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	29+350.000 - 35+366.000	6.016	649,803,000.00	บริษัท พีระมิตรคอนกรีต จำกัด	สห.1	6 ก.ย. 2568	20 ต.ค. 2571	1080	13.47	14.55	1.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ขออนุญาตสร้างสะพาน	
69	4016	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - บ.พิศำ ตอน บ.โคก - อ.นบพิตำ (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	33+659-40+789	7.130	424,845,074.00	บริษัท จี.ซี. จักรกลและ ก่อสร้าง จำกัด	สห.1	30 ต.ค. 2568	19 ต.ค. 2570	720	25.06	26.75	1.69	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งก่อสร้างรุกล้ำเขตทาง	
70	4014	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองหลวง - ชนอม ตอน คลองหลวง - บ.เขาหิน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	0+200-10+500	10.300	649,469,199.00	กิจการร่วมค้า เอสบีพี	สห.1	16 ต.ค. 2568	3 พ.ย. 2570	810	24.01	12.90	-11.11	ติดสาธารณูปโภค	
71	4151	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อสือ - ลำทับ ตอน บ.กะป่าง - อ.บางขัน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	63+400.000 - 76+650.000	13.250	764,477,700.00	กิจการร่วมค้า บีพีซีที	สห.1	30 ต.ค. 2568	17 พ.ย. 2570	810	20.46	7.88	-12.58	ติดสาธารณูปโภค	
72	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นายทุย (ปี 2568)	พังงา	707+600-721+000	13.400	942,725,000.00	บริษัท เสริมสุวรรณก่อสร้าง จำกัด	สห.1	19 ต.ค. 2568	4 พ.ค. 2571	990	14.78	0.62	-14.16	ที่ดินไม่ไ้, ถึงปลูกสร้างรุกล้ำในเขตทาง, ติดสาธารณูปโภค ,แนวท่อ ประปาและอุปกรณควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
73	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	7+420-18+600	11.180	649,666,000.00	บริษัท ชาญเจริญคอนกรีต ไพรวังเชียงราย จำกัด	สห.1	19 มิ.ย. 2568	8 มิ.ย. 2570	720	32.72	26.58	-6.14	ติดสาธารณูปโภค , ติดต้นไม้หวงห้าม	
74	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	18+600-30+000	11.400	649,747,716.00	บริษัท เชียงรายเฮลนด์ แอสเซซิออลส์ จำกัด	สห.1	19 มิ.ย. 2568	8 ก.ค. 2570	750	27.73	29.03	1.30	ติดไม้หวงห้ามร่อทำไม้คอก, ติดสาธารณูปโภค	
75	115	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งวังทอง - บ.บึงบัว (ปี 2568)	กำแพงเพชร, พิจิตร	47+000-56+215	9.215	449,789,000.00	บริษัท สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง จำกัด	สห.1	19 ต.ค. 2568	9 มิ.ย. 2570	660	36.05	27.29	-8.76		
76	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาย (ปี 2568)	เชียงใหม่	133+416.000 - 137+725.000, 149+853.000 - 159+846.000	14.302	649,260,000.00	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สห.1	30 ก.ค. 2568	17 ก.ย. 2570	780	20.98	15.25	-5.73		
77	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงพิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 (ปี 2568)	พะเยา	12+000-22+500	10.500	649,775,130.00	บริษัท คริสตียันและ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สห.1	26 ก.ค. 2568	14 ต.ค. 2570	750	25.02	0.67	-24.35	ติดไม้หวงห้ามร่อทำไม้คอก	
78	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงพิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 (ปี 2568)	พะเยา	22+500-33+300	10.800	649,539,230.00	บริษัท ส.เชียงรายคอน สตรัคชั่น จำกัด	สห.1	26 ก.ค. 2568	14 ต.ค. 2570	750	26.50	1.10	-25.40	ติดไม้หวงห้ามร่อทำไม้คอก	
79	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.หัวฮ้อย - บ.ปง (ปี 2568)	น่าน	387+00-395+000	8.000	419,400,000.00	บ.ส.เิ่งไคโรรัตน์ (น่าน) จก.	สห.1	21 ต.ค. 2568	9 ต.ค. 2570	780	22.70	7.67	-15.03	ติดสาธารณูปโภค , ที่ดินไม่ร่อทำไม้คอกและอยู่ในพื้นที่ป่าสงวน	
80	228	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ขุนแพ - หอนงบัวสำถู ตอน บ.หัวยสาหน่ง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568)	ขอนแก่น, หนองบัวลำภู	37+900-43+000 45+500-51+200	10.800	683,605,300.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จักรเพชร แลนด์ แอนด์ เฮาส์	สห.2	1 ก.ค. 2568	18 ต.ค. 2570	840	34.09	28.88	-5.21	ติดสาธารณูปโภค, ไม้หวงห้ามติดจัดการก่อสร้างและผลกระทบจาก สถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
81	2013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แะ - บ.หนองกระพาว (ปี 2568)	พิษณุโลก	8+000-22+275	14.275	645,772,000.00	กิจการร่วม เอนเอ็มอาร์ (MNR)	สห.1	19 ต.ค. 2568	6 พ.ย. 2570	810	21.21	0.92	-20.29	ที่ดินที่ป่าไ้ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
82	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สี ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ค.บ้านโง้ง (ปี 2568)	ลำพูน	185+000.000 - 204+091.000	19.091	899,277,000.00	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สห.1	18 ก.ค. 2568	3 มี.ค. 2571	960	19.90	0.59	-19.31	ที่ดินไม่ร่อทำไม้คอก	
83	1317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวคิ้ว ตอน บ.ดอยยาว - บ.แม่แล่น (ปี 2568)	เชียงใหม่	16+000-30+000	14.000	699,783,747.00	บริษัท ถนนมิตรภาพการ จำกัด	สห.1	31 ก.ค. 2568	20 ก.ค. 2570	720	25.41	17.71	-7.70	งานก่อสร้างสะพานในพื้นที่หน่วยงานภายนอก, ติดพื้นที่ป่า, ติด สาธารณูปโภค	
84	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ค.ปากกง - ค.นครชุม (ปี 2568)	กำแพงเพชร	438+500-451+000	12.500	889,170,411.00	บริษัท กรีนไคท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล จำกัด	สห.1	26 ก.ค. 2568	10 เม.ย. 2571	990	17.24	14.21	-3.03	สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง,ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
85	223	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ด้อย (ปี 2568)	นครพนม	53+164-64+575	11.411	649,839,900.00	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สห.2	1 ก.ค. 2568	16 ม.ค. 2571	930	22.85	33.77	10.92		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อยายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
86	2109	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำแพงดิน - เขื่อนอุบลรัตน์ (ปี 2568)	ขอนแก่น	0+100-9+800	9.700	649,390,000.00	กิจการร่วมค้า เอสที-อาร์อาร์ (ST-RR Joint Venture)	สท.2	27 มี.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	23.16	13.09	-10.07	ติดสาธารณูปโภคและขาดแคลนน้ำดื่มเชื้อเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ด้าน พลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องหรือแนวทางแก้ไข
87	348	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอ - บ.หูก้านบ (ปี 2568)	บุรีรัมย์	106+500-113+000	6.500	329,200,000.00	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินดอร์วอร์ชเนล จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	6 เม.ย. 2570	630	40.46	60.46	20.00		
88	2022	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สายอ.เพี้ย - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี (ปี 2568)	อุดรธานี	20+300-26+145 34+185-38+300 39+800-53+600	23.760	691,985,000.00	บริษัท กิจรุ่งเรือง ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	2 ก.ค. 2568	21 มี.ย. 2570	720	29.82	30.45	0.63	ป่าไม้ งามวนคืนที่ดิน แนวร่วมและบ้านพักอาศัยประชาชน ติดขัดงาน ก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
89	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.รัตนนคร - โศกลาน ตอน บ.หนองถ่ม - บ.ขอมภู (ปี 2568)	สระแก้ว	69+620.000 - 85+920.000	16.300	892,576,889.00	บริษัท เอส.พี.ที. ซิวัดกรุป จำกัด	สท.1	15 ส.ค. 2568	29 ก.ค. 2571	1080	16.43	11.30	-5.13	ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำดื่ม	
90	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.ภูหินรายณ์ ตอน อ.โพนทอง - บรรจบ ทล.12 (ภูหินรายณ์) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์	36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150	12.925	641,365,000.00	บริษัท บูริรัมย์พัฒนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2	1 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	690	38.60	47.09	8.49	แก้ไขแบบก่อสร้างเพิ่มเติมและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
91	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านดอกลำ - คงบั้ง (ปี 2568)	บึงกาฬ	197+446-209+032	11.586	638,510,000.00	บริษัท ซอด้ ซัพพอร์ทคัง จำกัด	สท.2	27 มี.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	21.34	17.23	-4.11	สันไม้หวงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
92	3079	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ์ - พญาจารย์ (ปี 2568)	ปราจีนบุรี	33+310-44+640	11.330	647,077,400.00	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจี เนชั่น จำกัด	สท.2	16 ส.ค. 2568	3 ธ.ค. 2570	840	25.79	32.02	6.23	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
93	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุบลรัตน์ - บรรจบ ทล.24 (แยกกันแค) (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	51+800-56+294	4.494	150,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุ่มที พิชผลพาณิชย์	สท.2	16 ส.ค. 2568	7 ม.ค. 2570	510	63.35	30.75	-32.60	ผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลาง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
94	204	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568)	นครราชสีมา	3+546-18+839	15.293	883,140,000.00	บริษัท ใจกชการโยธา จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	29 มี.ย. 2571	1080	14.85	32.32	17.47	แก้ไขรูปแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานในสนาม และ ผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องหรือแนวทางแก้ไข
95	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ระการพิพิธ - ค.ดอนใหญ่ ตอน 1 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	45+695-56+300	10.605	649,549,000.00	บริษัท ส.มรฐอินคัสตร์ จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	10 พ.ย. 2570	810	23.30	29.54	6.24	ผลกระทบจากสงคราม เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
96	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ระการพิพิธ - ค.ดอนใหญ่ ตอน 2 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	56+300-67+500	11.200	649,290,000.00	บริษัท ส.มรฐอินคัสตร์ จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	9 ม.ค. 2571	870	21.25	31.57	10.32		
97	2116	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.วังน้ำ - อ.โพนทอง (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	47+338-51+600	4.262	150,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวรรณประทานพรชนัง	สท.2	1 ก.ค. 2568	23 ต.ค. 2569 6 พ.ย. 2569	480 494	78.54	94.16	15.62		
98	216 ตัด 2423	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทาง หลวงหมายเลข 2423 (แยกข้ามบึงนาคอุดรธานี) (ปี 2568)	อุดรธานี	9+250.000-10+800.000 0+000.000-0+660.000	2.210	641,238,000.00	บริษัท วนิชช่อก่อสร้าง (1979) จำกัด	สส.	10 ก.ค. 2568	23 มี.ย. 2571	1080	14.79	7.63	-7.16	ติดสาธารณูปโภค, ติดสันไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
99	23 ตัด 232	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกบึงโนนเมือง) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	106+100.000 - 107+539.320 25+500.000(BK) - 1+025.000 (AH)	2.161	696,812,000.00	บริษัท เอส เทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	11.94	5.19	-6.75	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน
100	214	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ช้องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	79+200-88+200	9.000	444,200,000.00	บริษัท สหสถาพรชนัง จำกัด	สท.2	31 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	660	30.84	27.76	-3.08	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
101	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 1 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	413+800-420+066	6.266	649,480,000.00	บริษัท แพร่ธวัชวิทย์ จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2568	28 ก.ค. 2571	1050	23.39	0.60	-22.79	ติดสาธารณูปโภค, ติดสันไม้, ติดป่าสงวน	
102	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 2 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	420+066-426+908	6.842	649,160,000.00	บริษัท แพร่ธวัชวิทย์ จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2568	27 ส.ค. 2571	1080	24.19	0.62	-23.57	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
103	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกข้ามบึงน (ปี 2568)	ภูเก็ต	18+850-20+800	1.950	1,299,500,000.00	กิจการร่วม บ.ธราวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บ. ชอคมธรณ์ จก. และ บ.สุ นิสาจุฬารัตน์ การโยธา จก.	สท.1	21 ก.พ. 2569	4 ก.พ. 2572	1080	2.71	0.00	-2.71	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค	
104	4225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนป่า - คลองจี้ ตอน บ.โนน - คลองจี้ (ปี 2568)	ตรัง	24+237.544 - 46+277.544	22.040	649,484,373.00	บริษัท เซียงใหม่สทวิ โยธาการ จำกัด	สท.1	27 มี.ย. 2568	16 ก.ค. 2570 5 ก.พ. 2571	750 954	25.02	4.45	-20.57	ติดสาธารณูปโภค, ติดสันไม้ทางห้าม, ปัญหาวิกฤตน้ำดื่ม	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
105	2445	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด คอน บุรีรัมย์ - แสงโตน (ปี 2568)	บุรีรัมย์	10+750-17+400 19+385-24+000	11.265	645,545,000.00	บริษัท เค.เอ.พี.เทวาออร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	26 มี.ย. 2568	13 ก.ย. 2570	810	24.05	62.56	38.51		
106	2083	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว คอน บ.บัวทุ่ง - อ.ราษีไศล รวมสะพานข้าม แม่น้ำมูล (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	10+505-20+089	9.584	859,467,660.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	28 มี.ย. 2568	11 มี.ย. 2571	1080	17.45	7.70	-9.75	ติดสารานูปโภคเสาไฟฟ้าของ กฟท.	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
107	3093	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ท่าบ่อสมุทรสงคราม คอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน (ปี 2568)	ราชบุรี, สมุทรสงคราม	3+200-13+500	10.300	649,890,200.00	บริษัท ทิพาการ จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2568	7 ต.ค. 2570	780	23.14	19.32	-3.82	ติดสารานูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
108	205	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหินเจดรงค์ - อ.จัตุรัส คอน บ.ลำปำ -หนองบัวโลก (ปี 2568)	ชัยภูมิ, นครราชสีมา	149+630-165+000 167+860-170+578	18.088	895,265,000.00	บริษัท ถนนมิตรบริการ จำกัด	สท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ค. 2571	1080	17.38	20.54	3.16	ติดสารานูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย
109	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - ท่าวังผา คอน บ. คอนแก่ง - อ.ปัว จ.น่าน (ปี 2569)	น่าน	398+950 - 402+000 403+900 - 408+200 413+434 - 417+965 419+105 - 423+500	16.276	897,571,800.00	บริษัท เพ็ชรธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	30 มี.ย. 2569	13 มี.ย. 2572	1080	0.08	0.03	-0.05	ไม่ห่วงห้ามติดขัดการก่อสร้าง และผลกระทบจากปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
110	2044	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2044 สาย ร้อยเอ็ด - อ.โพนทอง คอน ค.หนองจอง - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	30+350 - 43+937	13.587	944,285,900.00	บริษัท อึ้งเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	27 พ.ค. 2569	11 พ.ย. 2571	900	1.53	0.52	-1.01		
111	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย หนองคาย - อุบลราชธานี คอน บ.ท่าไคร้ - บ.หนองคันทุ้งใต้ จ.บึงกาฬ (ปี 2569)	บึงกาฬ	142+500 - 161+942	19.442	1,153,000,000.00	บริษัท ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	24 ก.ค. 2569	7 ก.ค. 2572	1080	0.00	0.00	0.00		
112	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย พังโคน - บึงกาฬ คอน อ. พังโคน - อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	7+500 - 25+835	18.335	1,091,689,880.00	บริษัท เก.อาร์.ซี.เอ็นจิ เนียร์จ จำกัด	สท.2	10 ก.ค. 2569	23 มี.ย. 2572	1080	0.02	0.02	0.00		
113	-	ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด จ. นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	0+000 - 3+800	3.800	940,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
114	323	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 323 สาย อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี คอน บ.ท่าขนุน - บ.เกรียงกระเวีย จ.กาญจนบุรี (ปี 2569)	กาญจนบุรี	199+826 - 226+000	26.174	930,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
115	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก คอน เขาราย - หักสือ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	131+800 - 142+000	10.200	700,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
116	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย คอน ค.ท่าชัย - อ.ศรีสำราญ จ.สุโขทัย (ปี 2569)	สุโขทัย	131+514 - 145+475 149+600 - 151+845	16.206	800,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
117	2028	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2028 สาย อ.กุสุมาลย์ - อ.ท่าอุเทน คอน อ.โพนสวรรค์ - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ปี 2569)	นครพนม	15+000 - 19+300 20+100 - 21+500 26+600 - 31+350 34+100 - 39+960	16.310	705,070,000.00	บริษัท ซอธซ์ฟพอร์ทติง จำกัด	สท.2	18 ก.ค. 2569	2 ม.ค. 2572	900	0.00	0.00	0.00		
118	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน ค.เชียงดาว - ค.ปิงโค้ง จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	69+305 - 79+962	10.657	640,207,000.00	บริษัท ถนนมิตรบริการ จำกัด	สท.1	15 ก.ค. 2569	2 ต.ค. 2571	750	0.19	0.02	-0.17	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และต้นไม้	
119	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร คอน ค.ไค้ไผ่ - ค.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	404+300 - 414+500	10.200	699,164,400.00	บริษัท กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	สท.1	15 ก.ค. 2569	30 มี.ค. 2572	990	0.03	0.02	-0.01		
120	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ - อ.ภูจินารามย์ คอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	6+300 - 27+610	21.310	1,193,850,000.00	บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 ก.ค. 2569	14 มี.ย. 2572	1080	0.05	0.02	-0.03		
121	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย คอนไชย - อุโมงค์คอน แม่ดิน - ศรีวิชัย จ.ลำพูน (ปี 2569)	ลำพูน	168+391 - 185+000	16.609	843,397,100.00	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	25 ก.ค. 2569	9 พ.ค. 2572	1020	0.00	0.00	0.00		
122	3086	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3086 สาย พังมะสังข์ - ปลักประดู่ คอน อ.บ่อพลอย - อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี (ปี 2569)	กาญจนบุรี	28+798 - 48+000	19.202	1,100,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
123	111	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 111 สาย ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร จ. พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	8+600 - 12+626	4.026	1,170,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
124	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย บ้านไร่ - การ์ุง คอน ทพ คล้าย - การ์ุง จ.อุทัยธานี (ปี 2569)	อุทัยธานี	93+500 - 112+000	18.500	1,200,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
125	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย วงแหวนรอบเมืองศรี คอน บ้านควน - บ้านโพธิ์ จ.ตรัง (ปี 2569)	ตรัง	14+500 - 20+852	6.352	900,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างพิจารณาราคา	
126	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดคัดถนนแหลมตบึงกลาง - บ.ทุ่งกราด จ.ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	127+250 - 130+800	3.550	620,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-เข้า +เร็ว		
127	227	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 227 สาย กาฬสินธุ์ - อ.พังโคน คอน อ.วาริชภูมิ - อ.พังโคน จ.สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	138+000 - 146+850 148+260 - 157+000	17.590	750,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรออนุมัติสัญญา	
128	2182	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (ปี 2569)	อุบลราชธานี	3+515 - 7+087 7+527 - 19+900	15.945	896,700,000.00	บริษัท ส.เจนวราฮินคัสส์ จำกัด	สท.2	19 มิ.ย. 2569	2 มิ.ย. 2572	1080	0.08	0.00	-0.08		
129	2322	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สาย โสภณ - อ.ท่าคันโท คอน อ.โคกศรีสุพรรณ - อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม (ปี 2569)	มหาสารคาม	26+500 - 46+000	19.500	1,039,600,000.00	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	25 ก.ค. 2569	8 ก.ค. 2572	1080	0.00	0.00	0.00		
130	2073	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073 สาย นางรอง - ชุมพวง คอน นางรอง - บัวต้ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	3+100 - 13+385 18+875 - 27+000	18.410	980,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
131	2226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2226 สาย วังหิน - สดัก คอน บ. หนองไผ่ - บ.ละโว้ จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	20+200 - 28+225	8.025	646,269,900.00	บริษัท บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2	10 ก.ค. 2569	26 ก.ย. 2571	810	0.06	0.01	-0.05		
132	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี คอน บ. สระกะเทียม - บ.หนองโพ คอน 1 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		2.500	690,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
133	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี คอน บ. สระกะเทียม - บ.หนองโพ คอน 2 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี	67+500.000 - 71+275.000	3.775	755,214,700.00	บริษัท ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566 จำกัด	สท.1	28 ก.ค. 2569	11 ก.ค. 2572	1080	0.00	0.00	0.00		
134	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี คอน บ. สระกะเทียม - บ.หนองโพ คอน 3 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		1.275	740,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
135	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี คอน บ. สระกะเทียม - บ.หนองโพ คอน 4 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		2.450	510,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
136	32	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางคำออก - ท่าฉนวน คอน บ.บางคาบ - บ.ท่าทราย จ.ฉะเชิงเทรา (ปี 2569)	ฉะเชิงเทรา	120+000 - 124+500	4.500	295,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
137	362	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 362 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง สระบุรี จ.สระบุรี (ปี 2569)	สระบุรี	0+400 - 4+000	3.600	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
138	2484	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2484 สาย ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว จ. ชัยภูมิ (ปี 2569)	ชัยภูมิ	0+000 - 4+217 5+990 - 7+100 7+600 - 10+000	7.727	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
139	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย อุตรดิตถ์ - หอนางาม จ. อุตรดิตถ์ (ปี 2569)	อุตรดิตถ์	4+200 - 8+900	4.700	450,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
140	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย หินลาด - โนนสะอาด จ. ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	362+750 - 364+750 366+000 - 368+300	4.300	420,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
141	32	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี (ปี 2569)	สิงห์บุรี	69+500 - 71+800	3.100	350,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
142	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย โนนสะอาด - อุตรดิตถ์ จ. อุตรดิตถ์ (ปี 2569)	อุตรดิตถ์	440+000 - 444+200	4.200	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
143	1180	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1180 สาย เมืองสวรรค์โลก - ใน เมือง จ.สุโขทัย (ปี 2569)	สุโขทัย	0+000 - 7+200	7.200	350,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
144	2033	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2033 สาย อ.นาแก - นครพนม คอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม (ปี 2569)	นครพนม	44+000 - 54+804	10.804	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
145	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย พินธุโลก - อุตรดิตถ์ คอน ค.หนองเขม - ค.พญาแมน จ.พินธุโลก (ปี 2569)	พินธุโลก	165+650 - 178+950	13.300	330,000,000.00		สท.1							เห็นชอบราคา	
146	1296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1296 สาย บ.หนองยาง - บ.ท่าหนอง จ.พินธุโลก (ปี 2569)	พินธุโลก	18+500 - 31+200	12.700	340,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
147	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางโพธิ์ - อ.อ่าวลึก คอน บ.วังโพธิ์ - บ.อินัน จ.สุราษฎร์ธานี (ปี 2569)	สุราษฎร์ธานี	74+000 - 79+500	5.500	465,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
148	288	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 288 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	3+400 - 6+200	2.800	450,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน				ประจำเดือน กรกฎาคม 2569				กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน								
ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
149	4094	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4094 สาย บ่ออ้อ - ปากน้ำง ดอน บ.บ่ออ้อ - อ. เขียวใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ปี 2569)	นครศรีธรรมราช	0+500 - 7+250	6.750	460,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างพิจารณาราคา	
150	2350	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2350 สาย อ.หนองหาน - อ.กุมภวาปี ดอน อ.หนองหาน - บ. โกลาหาร จ.อุดรธานี (ปี 2569)	อุดรธานี	1+145 - 4+700 6+200 - 8+070	5.425	199,900,000.00	บริษัท อู๋ อินเตอร์ กรุ๊ป จำกัด	สท.2	24 มิ.ย. 2569	14 มี.ค. 2571	630	0.32	0.01	-0.31	พิจารณาอุปโภค	
151	2043	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 สาย ร้อยเอ็ด - อ.มหาชนะชัย ดอน ร้อยเอ็ด - หนองไผ่ จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	6+000 - 11+500	5.500	340,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
152	2218	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาปีปทุม - อ.กุดบาก จ. สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	19+700 - 22+125 22+828 - 24+135 27+350 - 37+380	13.762	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
153	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย ท่าพระ - ขอนแก่น จ. ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	323+000 - 329+300	6.300	1,340,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
154	2133	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2133 สาย ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ดอน บ้านโคก - ภูเวียง จ.ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	20+000 - 35+830	15.830	450,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
155	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ ดอน ราช ครูด - บ.ม่วงกลาง ดอนที่ 1 จ.ระนอง (ปี 2569)	ระนอง	619+900 - 631+000	11.100	1,450,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
156	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ ดอน ราช ครูด - บ.ม่วงกลาง ดอนที่ 2 จ.ระนอง (ปี 2569)	ระนอง	634+500 - 644+300	9.800	850,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
157	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย สระกระโจม - บ้านไร่ ดอน สระกระโจม - หักหลวง จ.สุพรรณบุรี (ปี 2569)	สุพรรณบุรี	33+800 - 50+000	16.200	774,772,600.00	บริษัท เอส.เค.ว.ช.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	26 มิ.ย. 2569	10 ม.ค. 2572	930	0.12	0.03	-0.09		
158	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บิดาณี - เบง ชั่วบ บ.กา โสด - บ.คิงาตั้ง จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	81+000 - 89+000	8.000	550,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
159	1084	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 สาย หาดชะอม - กำแพงเพชร ดอน ค.ท่ามะเขือ - ค.ภทช จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	79+960 - 93+000	13.040	649,432,100.00	บริษัท เชียงใหม่สทวิศ โยธาการ จำกัด	สท.1	4 ก.ค. 2569	20 ก.ย. 2571	810	0.08	0.01	-0.07	คิดค้นใหม่ และสามารถอุปโภค	
160	2166	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สาย เลิงสาง - หนองมะอังก ดอน ดอนแขวน - หนองค จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	16+700 - 30+549	13.849	380,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
161	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย หัวทะเล - วารินชำราบ ดอน กระสัง - ระกา จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	116+550 - 120+200 123+500 - 125+000	5.150	430,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
162	2081	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สาย ลาสะ - พุทไธสง ดอน ลำพูน - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	68+500 - 71+000	2.500	170,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
163	3502	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3502 สาย ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระ เสียว จ.สุพรรณบุรี (ปี 2569)	สุพรรณบุรี	30+888 - 34+425	3.537	150,000,000.00	บริษัท ค.สร้างสรรค์ เอ็นจิ เนียริง จำกัด	สท.1	4 ก.ค. 2569	28 มิ.ย. 2570	360	0.00	0.00	0.00		
164	2159	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159 ดอน ชัยภูมิ - ดอนสาร ดอน เกษตรสมบูรณ์ - บ.หัวยาง จ.ชัยภูมิ (ปี 2569)	ชัยภูมิ	77+511 - 104+928	27.417	970,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
165	3373	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3373 สาย สามโก้ - คลองสี จ. อ่างทอง (ปี 2569)	อ่างทอง	2+468 - 6+200	3.732	150,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประสิทธิ์รุ่งเรือง	สท.1	7 ก.ค. 2569	29 ก.ย. 2570	450	0.40	0.15	-0.25		
166	2434	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2434 สาย อ.สีคิ้ว - บ.หนองรี จ. นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	0+000 - 6+007	6.007	700,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
167	4066	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สาย โกลาหาร - บ้านทอน ดอน ค.โกลาหาร - ค.กาชูนอกเกาะ จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	1+000 - 7+579	6.579	350,000,000.00		สท.1							เห็นชอบราคา	
		167	โครงการ		1,747.327	113,069,771,061.99										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูทา) (ปี 2564)	สงขลา	1227+050.000- 1230+306.284	4.765	949,770,000.00	กิจการร่วมค้า พีซี- เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567 6 ก.ค. 2568 4 ต.ค. 2568 2 พ.ย. 2568 19 ก.ค. 2569 26 ก.ค. 2569	1080 1360 1382 1411 1453 1760 1767	100.00	91.52	-8.48	พิจารณาอุปโภค, ซึ่งปลูกสร้างถูกต้องตาม	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเร่งรัด งบหรือลดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย. 68)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	2 ตัด ถ. ข้างเขื่อนลัดด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเขื่อน ลัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415	1 แห่ง	849,000,000.00	บริษัท อีงทงกั จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569 22 ส.ค. 2569	1080 1123	98.53	98.87	0.34		
3	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเชื่อมเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000.00	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569 17 ก.ย. 2569	1080 1123	80.35	81.24	0.89	ขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากปัญหาการนำเข้าแรงงานต่างด้าว	
4	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเชื่อมเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000.00	บริษัท ทองมคอนแทรค เคอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569 3 ก.ย. 2569	1080 1123	99.08	99.34	0.26	เหตุการณ์สงคราม ส่งผลกระทบทำให้ขาดแคลนน้ำมันและไม่สามารถ จัดซื้อวัสดุเพื่อใช้ในการทำงาน ได้	
5	2ตัด224	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	147+371.690 - 148+552.690 0+000.000-0+100.000	1.181	373,251,000.00	บริษัท รัชคินทร์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960				งานแล้วเสร็จ	
6	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350 - 54+575 31+400 - 32+800	4.625	736,981,600.00	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569 25 ก.ย. 2569	1080 1109	86.61	73.47	-13.14	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาค ตะวันออกกลาง	
7	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25	0.235	153,888,000.00	บริษัท เอกชัยบอล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 26 ก.พ. 69	
8	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+800.000-13+900.000 , 2+430.000 - 4+266.000	3.536	995,210,789.00	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569 9 พ.ค. 2570	1080 1460	69.76	96.01	26.25	ติดสัญญาอุปโภค, ขอเข้าพื้นที่ถมเจ้าท่า, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ขาดแคลนน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ผลกระทบจาก น้ำมันเชื้อเพลิง จากสภาวะสงครามจะวันออกกลาง	รอข้อชี้ขาดสากล
9	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างเผือกระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+000.000 - 17+600.000	1.600	278,953,500.00	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568 5 ต.ค. 2568 12 ต.ค. 2568	750 772 779				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 7 ต.ค. 68	
10	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบน ทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีระ) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+552.00 - 20+721.00	0.169	110,899,000.00	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568 24 ส.ค. 2568 17 ต.ค. 2568 1 ม.ค. 2569	720 734 849 864				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน	
11	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สี่แสง ไพพัฒน	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	100.00	90.99	-9.01		
12	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	9+437.000 -10+550.000, 11+792.000 - 13+300.000	2.621	558,723,200.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สี่แสง โยธการ	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ม.ค. 69	
13	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+629.5-15+199.51 19+500.00-20+500.00	2.000	618,762,000.00	กิจการร่วมค้า เอกเขนส์ เอส	สส.	13 ก.ค. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	43.86	30.42	-13.44	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตกรมชลประทาน, ขาดแคลนแรงงาน, น้ำมันราคาสูงเนื่องจากผลกระทบด้านพลังงาน	ทำหนังสือแจ้งกรม ชลประทานขอเข้าพื้นที่
14	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะกูไยะ) (ปี2567)	ปทุมธานี	103+050.000- 105+002.937 2+470.000-2+800.000	1.953	899,600,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	16 ต.ค. 2567	30 ก.ย. 2570	1080	40.47	64.67	24.20	ติดสัญญาอุปโภค, ซึ่งปลูกสร้างลูก้าขาดทาง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ให้รอชี้ขาด สากล
15	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวหินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	111+000.000 - 113+500.000 0+000.000 - 0+354.937 0+000.000 - 0+517.698	3.373	969,550,000.00	บริษัท ท้าวแก้วก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 270	1080	47.67	57.12	9.45	ติดสัญญาอุปโภค, ซึ่งปลูกสร้างรุกราขาดทาง,ติดกรรมสิทธิ์	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แก้ไขปัญหา
16	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวิสารวิถี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	2+476 - 5+800 1+000 - 3+500	5.824	648,503,700.00	บริษัท เค.เอ.พี.เทวาออร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สส.	8 ต.ค. 2567	26 มี.ค. 2570	900	52.45	81.94	29.49		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	64+400.000 - 66+900.000 11+300.000 - 12+015.323	1.915	899,700,000.00	บริษัท คริสเตียนและนิล (เซ็น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	43.80	62.07	18.27		
18	2 ตัด ถนนเข้าเมืองสีคิ้ว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว (ปี2567)	นครราชสีมา	103+350.000-106+400.000 0+000 - 0+365	3.415	648,293,400.00	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	62.86	52.90	-9.96	ติดสารอุปโภค, งานก่อสร้างสะพานลอยถนนข้ามตัดขัดแนวท่อแก๊สของ ปตท.	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
19	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกทางน้ำสาวว) (ปี2567)	ชัยนาท	137+750.000 - 140+000.000	2.250	686,900,000.00	กิจการร่วมค้า ทีซี	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	40.33	30.24	-10.09	ติดสารอุปโภค, ติดขัดปัญหาท่อแก๊ส และติดขัดปัญหาท่อน้ำมัน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
20	311	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไทรสรวาสินี (ปี 2568)	สิงห์บุรี	31+457.552 - 33+109.987	1.652	1,059,000,000.00	บริษัท อธิธากิจ จำกัด	สส.	2 ส.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1080	14.98	15.03	0.05	ติดสารอุปโภค, บ้านเรือนถูกถ้ำดินขัดพื้นที่ก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
21	1 ตัด 21	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกทุบก) (ปี 2568)	สระบุรี	122+420 - 123+900 0+000 - 0+550	2.030	619,500,000.00	บริษัท อธิธากิจ จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	12.15	9.79	-2.36	ติดสารอุปโภค, การเจาะสำรวจชั้นดิน (Soil Boring Test) พบว่าชั้นดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่สม่ำเสมอ และผู้รับจ้างมีผลกระทบกรณีเกิดเหตุการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย, เจาะสำรวจชั้นดิน (Soil Boring Test) เพิ่มทุกฐาน
22	2	ก่อสร้างสะพานกัลปารอบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หนองเตา (ขาขึ้นและขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	8+700-9+400	0.700	395,500,000.00	บริษัท ที.ดี.ดี ก่อสร้าง จำกัด	สส.	30 มิ.ย. 2569	18 มิ.ย. 2571	900	0.39	0.03	-0.36	ติดสารอุปโภค, ซ่อมรั่วซึมทางเข้าออก	
23	34 ตัด สป.2001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวรวิชัย) (ปี 2568)	สมุทรปราการ	17+000 -19+000 0+000-0+354.627	0.355	649,791,700.00	บริษัท เพ็ญวิกรม จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2568	13 ส.ค. 2571	1080	12.92	2.57	-10.35	ติดสารอุปโภค, ท่อที่ชำรุดรวมชาติเกิดขวางงานก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหรือแนวทางแก้ไขปัญหา
24	3 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหัวตะกั่ว) (ปี 2568)	ชลบุรี	97+140 - 99+700 46+200 - 14+216	2.560	856,897,000.00	บริษัท พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	17 ก.ย. 2568	31 ส.ค. 2571	1080	14.55	0.79	-13.76	ติดสารอุปโภค และผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านพลังงาน	อยู่ระหว่างหรือแนวทางแก้ไขปัญหา
25	3 ตัด 3134	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568)	ชลบุรี	99+700 - 103+350	3.650	892,670,000.00	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิสิตรูป จำกัด	สส.	17 ก.ย. 2568	31 ส.ค. 2571	1080	13.19	0.51	-12.68	ติดสารอุปโภค, ผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหรือแนวทางแก้ไขปัญหา
26	2	ก่อสร้างสะพานกัลปารอบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.ปากเหว (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	1+250.000 - 3+600.000	2.350	243,556,000.00	บริษัท ไชยนาทพาณิชย์ (1981) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	19 ก.ค. 2570	810	19.21	9.16	-10.05	ผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตน้ำมัน	
27	42 ตัด 43	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) (ปี 2568)	ปัตตานี	89+200 - 90+500.000 86+017 - 87+700.000	2.283	649,200,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	25 ก.ค. 2568	8 ก.ค. 2571	1080	18.70	44.96	26.26	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
28	37 ตัด ปช.2030	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกวังไค้) (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	38+400-40+000	1.780	299,660,000.00	บริษัท สามเพชร จำกัด	สส.	8 เม.ย. 2569	23 ต.ค. 2571	930	3.48	4.26	0.78	ติดสารอุปโภค, สถานการณ์ความมั่นคงของวัตถุดิบและการจัดหาสินค้า	
29	41 ตัด 4048	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปับ) (ปี 2568)	พัทลุง	375+500-377+000 7+226.230-7+781.601	2.054	295,800,000.00	บริษัท ลาปีแตรเคอร์ จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2568	6 ส.ค. 2571	1020	14.07	24.63	10.56		
30	2 ตัด 230	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568)	ขอนแก่น	331+290.000 - 332+850.000 0+250.000 - 2+848.000	1.560	649,493,000.00	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2568	13 ส.ค. 2571	1080	15.39	7.19	-8.20	ติดสารอุปโภค, ขาดแคลนน้ำมันและวัสดุเนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่ รพท. แล้ว อยู่ระหว่างประชุมตรวจสอบแก้ไขแบบ
31	231 ตัด 2050	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหมกทอง) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	39+000 -43+000 3+500 + 5+800	6.300	649,795,800.00	บริษัท ซอยด์ ซัพพลายส์ จำกัด	สส.	30 ก.ค. 2568	13 ก.ค. 2571	1080	15.28	11.09	-4.19	ไม่สามารถเข้าก่อสร้างในพื้นที่ รพท. ได้	
32	121/11	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกสุปเปอร์ไฮเวย์) (ปี 2568)	เชียงใหม่	9+600 - 11+700 , 548+275 - 549+100	0.850	699,480,800.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	11.62	8.45	-3.17	ติดสารอุปโภค, การขออนุญาตทำไม้, สถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย และเตรียมข้อมูลขออนุญาตตามความเห็นสำนักงานป่าไม้(เห็นควรให้รับรองไม้)
33	121/106	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568)	เชียงใหม่	7+375-9+450	2.075	444,289,935.00	กิจการร่วมค้า ดีดี 789	สส.	28 ก.พ. 2569	11 ก.พ. 2572	1080	1.11	1.34	0.23	ติดสารอุปโภค, วิกฤตพลังงานเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้น, ไบรลสถานอยู่ใกล้แนวก่อสร้าง, ดินไม่เหมาะสม	
34	121/108	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกเม้ง) (ปี 2568)	เชียงใหม่	52+068.580 - 52+957.000 0+000 - 0+875	3.364	919,640,800.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2568	19 ส.ค. 2571	1080	14.47	15.97	1.50	ติดสารอุปโภค, ติดขัดพื้นที่ทับซ้อนของหน่วยงานต่างๆ และเกิดปัญหาวิกฤตด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
35	121คัต1006	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นป่าพัฒนา) (ปี 2568)	เชียงใหม่	13+900.000 - 16+345.662 6+922.000-7+418.000	2.446	643,180,999.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	15 ก.ค. 2571	1080	15.59	9.52	-6.07	ติดสาธารณูปโภค, ประชาชนร้องเรียนร้องเรียนรูปแบบก่อสร้างโครงการฯ, ปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบใน ตะวันออกกลาง, การขนส่งวัสดุลำช้าและราคาวัสดุปรับตัวสูงขึ้น	ปรับแผนการทำงานให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน
36	121 คัต 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 (ปี 2568)	เชียงใหม่	11+700 - 13+900	2.000	429,525,000.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	15.38	24.34	8.96	ติดสาธารณูปโภค และปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุเนื่องจากผลกระทบ จากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการช่วยเหลือ
37	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ขร.1418 (ทางข้ามบนบึงเชียงราย) (ปี 2568)	เชียงราย	938+700+878+900	2.098	649,500,000.00	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สส.	7 ก.พ. 2569	21 ม.ค. 2572	1080	2.80	2.82	0.02	อยู่ระหว่างสำรวจสาธารณูปโภค, หาแหล่งจัดซื้อวัสดุในงานก่อสร้างได้ ยาก เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจและการขนส่ง	ปรับแผนการทำงาน ให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน
38	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางข้ามมหาวิทยาลัยพะเยา (ปี 2568)	พะเยา	822+500	1 แห่ง	448,999,990.00	บริษัท รัตนชาติก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	12.76	3.76	-9.00	ติดสาธารณูปโภค, การรุกที่ดินทาง, ดินไม่แห้งห้าม	
39	226 คัต 231	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกค่าน้ำเขบ) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	326+900 - 331+900 8+825 -11+615	4.790	1,034,674,400.00	บริษัท พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2568	19 ต.ค. 2571	1080	13.78	5.38	-8.40	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากผลกระทบจาก สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ติดตามเร่งรัดหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
40	4 คัต 326	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	308+100 -311+300	2.300	886,000,000.00	บริษัท กรุงธนธนินิโย จำกัด	สส.	2 ต.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1080	15.50	1.98	-13.52	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากผลกระทบจาก สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	
41	4 คัต 3201 คัต 3180 คัต 3181	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าชะะ) (ปี 2568)	ชุมพร	460+900.000 - 463+640.104 000+000 - 000+550 000+000 - 000+600 000+000 - 000+265	4.155	1,567,000,000.00	บริษัท กรุงธนธนินิโย จำกัด	สส.	2 ก.ย. 2568	16 ต.ค. 2571	1080	14.25	1.07	-13.18	ติดสาธารณูปโภค, อยู่ระหว่างกรตรวจสอบต้นไม้หวงห้าม, ผู้รับจ้างขาด สภาพคล่อง, ขาดแคลนแรงงานและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจาก สถานการณ์ด้านพลังงาน	
42	2	ก่อสร้างสะพานกัลยารัตนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ค.มิตรภาพ (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	30+9000 -34+200	3.300	235,888,000.00	บริษัท รัตนชาติก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	20 ต.ค. 2570	750	20.50	2.79	-17.71	ขยับจุดกลับรถใหม่, มีต้นไม้ในพื้นที่เกาะกลางที่ต้องรื้อถอน และแนว ภูเขาหินที่ต้องสกัดออก	ประชุมหารือและติดตาม ความคืบหน้า
43	347 คัต 3263	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทาง หลวงหมายเลข 3263 (แยกเวระนบุรี) จ.พระนครศรีอยุธยา (ปี 2569)	พระนครศรีอยุธยา	39+041	1 แห่ง	990,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
44	121 คัต 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทาง หลวงหมายเลข 1001 (แยกหนองซุ่ม) จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	26+300	1 แห่ง	800,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
45	4	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ที่ อ. เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี (ปี 2569)	ราชบุรี	99+631	1 แห่ง	1,300,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
46	121 คัต 1367	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทาง หลวงหมายเลข 1367 (แยกสันตะยอม) จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	23+000	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
47	1074	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง บนทางหลวงหมายเลข 1074 (สะพานขามาวลัดกนบุรี) จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	9+500	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
48	2	ก่อสร้างสะพานกัลยารัตนระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	35+600 - 37+300	1 แห่ง	630,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
49	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทาง หลวงท้องถิ่น (แยกเกาะหลัก) จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี 2569)	ประจวบคีรีขันธ์	311+790	1 แห่ง	700,000,000.00		สส.							เตรียมประกาศ TOR	
50	4 คัต 4373	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทาง หลวงหมายเลข 4373 (แยกด่านสิงขร) จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี 2569)	ประจวบคีรีขันธ์	317+470	1 แห่ง	700,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน				ประจำเดือน กรกฎาคม 2569				กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักงาน								
ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
51	3	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง แยกเกาะวรงค์ - แยกศักดิ์ชัย จ.จันทบุรี (ปี 2569)	จันทบุรี	333+700 - 337+500	1 แห่ง	1,500,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
52	1 หัก 3008	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์ (ปี 2569)	นครสวรรค์	313+300 (ทล.1)	1 แห่ง	990,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
53	41ตัด4164ตัด 4187	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4164 ตัดทางหลวงหมายเลข 4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง (ปี 2569)	พัทลุง	366+000	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		53	โครงการ			113.556	38,032,904,613.00									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	450,000,000.00	บริษัท สหสถาพรชนสง จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2567	13 ส.ค. 2570 22 มี.ค. 2571	1050 1272	36.74	37.35	0.61	ติดเสาไฟฟ้า, สายเคเบิลโทรคมนาคมและสิ่งปลูกสร้าง	
2	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	450,000,000.00	บริษัท สุวรรณกิจกัมแพงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570 15 พ.ค. 2571	1080 1323	18.03	17.00	-1.03		
3	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000.000 - 46+255.000 , 46+585.000 - 49+650.000	6.320	450,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแสง	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	54.92	36.46	-18.46	ติดสันไม้ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
4	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+400 - 154+500 161+800 - 167+800	12.100	649,468,970.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประทีปก่อสร้าง	สท.2	3 ส.ค. 2567	23 ก.ค. 2569 21 ส.ค. 2569	720 749	99.87	99.27	-0.60		
5	229	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี (ปี 2568)	ขอนแก่น	12+395 - 17+400 19+700 - 23+000	8.305	650,000,000.00		สท.2							ติด EIA	
6	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าไผ่ ตอน 1 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	185+500-196+500	11.000	649,200,000.00	บริษัท ทิพากร จำกัด	สท.2	25 มี.ย. 2568	13 ส.ค. 2570	780	35.73	25.25	-10.48	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
7	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าไผ่ ตอน 2 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	196+500-207+000	10.500	649,100,000.00	กิจการร่วมค้า KRR	สท.2	30 ส.ค. 2568	18 ก.ย. 2570	750	23.32	21.77	-1.55	ติดสาธารณูปโภค, ติดสันไม้ทรงห้าม และผลกระทบจากสงครามเนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เดช ตอน ค.ร้องจิก-ค.สามคม ตอน 1 (ปี 2568)	เดช	354+500-361+500	7.000	660,483,236.00	บริษัท ทอมมคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	16 ส.ค. 2568	3 ธ.ค. 2570	840	20.85	4.81	-16.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
9	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เดช ตอน ค.ร้องจิก-ค.สามคม ตอน 2 (ปี 2568)	เดช	361+500-367+750	6.250	667,934,838.00	บริษัท ทอมมคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	25 ก.ย. 2570	750	22.09	4.46	-17.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ติดไม้ทรงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
10	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เดช ตอน ค.ร้องจิก-ค.สามคม ตอน 3 (ปี 2568)	เดช	367+750-376+625	8.875	657,250,700.00	บริษัท ทอมมคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	21 ก.ค. 2571	1050	16.76	1.48	-15.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ติดไม้ทรงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
11	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - บ.ศรีมงคล จ.นครสวรรค์ (ปี 2569)	นครสวรรค์	74+420 - 94+150	19.730	1,100,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
		11	โครงการ			103.080	7,033,437,744.00									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาระบบในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000.00	บริษัท จีวีแอลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	71.89	-28.11	ติดสาธารณูปโภคและแก้ไขรูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68) จนลดค่าปรับ (8 ม.ค. 68 - 25 พ.ย. 68)
2	340	เขตบางบัวทอง - คลองจิก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000.00	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัก	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567	1080 1123				งานแล้วเสร็จ มี.ย. 69	ปรับร้อยละ 0 (18 ต.ค.67 - 12 ก.ค.68) จนลดค่าปรับ 13 ก.ค.68 - 27 ต.ค.68, 28 ต.ค.68 - 11 พ.ย.68, 12 พ.ย.68 - 26 พ.ย. 68 และ 27 พ.ย.68 - 3 ธ.ค.68

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000.00	บริษัท กรีนโลค อินเทอร์เน็ต เซ็นทรัล จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	100.00	67.26	-32.74	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (2 มิ.ย. 67-16 มิ.ย.68) จนลดค่าปรับ 17 มิ.ย.68 - 1 ก.พ.69 และ 2 ก.พ.69 - 7 เม.ย.69
4	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมตึก) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	34+765.000 - 36+800.000	1.000	279,916,395.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567 30 ต.ค. 2568 28 ก.ย. 2568 28 ต.ค. 2568	810 1248 1277 1368	100.00	92.30	-7.70	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาณ ก่อสร้าง
5	31	พัฒนาศูนย์เริ่มต้นนักวิ่งวิ่งระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1 แห่ง	948,533,800.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569 25 ต.ค. 2569	1080 1247	58.61	57.52	-1.09	ติดสาธารณูปโภค	
6	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา	73+800.000 - 75+700.000	1.900	1,148,900,000.00	บริษัท ประจักษ์ฯ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	78.22	70.73	-7.49	การปรับรูปแบบและปรับตำแหน่งก่อสร้าง, ขาดแคลนน้ำดื่มและวัสดุ เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ดำเนินการปรับปรุงแบบงาน โครงสร้างให้มีความ สอดคล้องกับสภาพหน้างาน
7	3 คัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 คัดทาง หลวงหมายเลข 3256 (แยกต่างหาก) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500	0.682	196,585,300.00	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569 12 มิ.ค. 2569 14 ก.ค. 2569	900 1001	100.00	99.80	-0.20	การรุกล้ำพื้นที่เขตทาง	ประชุมหารือกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องหาแนวทางแก้ไข ปัญหา
8	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 1 (ปี2567)	ปทุมธานี	65+227.000 - 1+7570.000	1.750	799,295,580.00	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570 20 ก.ย. 2570	1080 1088	24.52	28.20	3.68	ติดสาธารณูปโภค, ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
9	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,040,000.00	กิจการร่วมค้า วีเทค	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	19.05	15.24	-3.81	ติดสาธารณูปโภค, ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
10	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,351,480.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สส.	25 ก.ย. 2567	9 ก.ย. 2570	1080	44.87	32.67	-12.20	ติดสาธารณูปโภค, ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
11	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,488,372,000.00	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียอิง จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	21.10	20.29	-0.81	ติดสาธารณูปโภค, ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ น้ำจากกรมเจ้าท่า, ผลกระทบกีดขวางการนำความขัดแย้งในภูมิภาค ตะวันออกกลาง	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
12	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900.00	บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	36.43	37.85	1.42	ติดสาธารณูปโภค, ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
13	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	11+270-12+780	1.510	450,000,000.00	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
14	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร		1 แห่ง	739,430,000.00	บริษัท ประจักษ์ฯ จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
15	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	12+780-13+660	0.880	829,525,000.00	กิจการร่วมค้า วีแอนด์ เค	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
16	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	13+660-14+590	0.930	869,552,000.00	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
17	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	14+590-15+480	0.890	839,000,000.00	บริษัท เสริมสวงก่อสร้าง จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
18	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	15+480-15+900	0.420	659,430,000.00	บริษัท ประจักษ์วิศร จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
19	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	14+290-17+000	2.710	749,760,000.00	บริษัท เพอร์วิศกรรม จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	15.50	13.17	-2.33	ติดสาธารณูปโภค ท่อก๊าซ ดัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
20	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	19+000-22+000	3.000	749,900,000.00	บริษัท แสงซิวโชค จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	7 มี.ย. 2571	1020	14.30	5.17	-9.13	ติดสาธารณูปโภค, ท่อก๊าซ ปดท. ดัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
21	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	25+000-27+500	2.500	749,600,000.00	บริษัท เทลิท ไอออนด์ โกลด์ จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	17.96	12.52	-5.44	ติดสาธารณูปโภค, ท่อก๊าซ ปดท. ดัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
22	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	27+550-30+000	2.500	749,670,000.00	บริษัท ชัยนันทกิจวิฑูรย์ จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	15.06	15.24	0.18	ติดสาธารณูปโภค, ตู้จ่ายไฟของทางกาาพิเศษแห่งประเทศไทยติดจัดการก่อสร้างและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
23	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	32+000-34+000	2.000	759,490,000.00	บริษัท ชัยนันทกิจวิฑูรย์ จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	16.28	10.65	-5.63	ติดสาธารณูปโภค, แนวท่อก๊าซ ปดท. ดัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
24	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	36+000-39+200	3.200	759,750,000.00	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	21.45	7.58	-13.87	ติดสาธารณูปโภค, ท่อก๊าซติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
25	34	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอยโข่ง (ปี 2568)	สมุทรปราการ	34+000-36+000	2.000	256,000,000.00	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	สท.1	23 ส.ค. 2568	14 พ.ค. 2570	630	29.84	7.55	-22.29	ติดสาธารณูปโภค, การรูก่อในเขตทาง	
26	1	ก่อสร้างสะพานกั้นบริเวณบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	72+690,000-76+000.00	3.310	406,488,000.00	บริษัท สามัคคีทีเอ็นและเคหะ จำกัด	สส.	28 มี.ค. 2569	14 ก.ค. 2571	840	6.36	2.77	-3.59	ติดสาธารณูปโภค	
27	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดคั่นถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2568)	ชลบุรี	9+200 -13+200	4.000	1,185,994,000.00	บริษัท กรุงธนเอ็นจิเนียร จำกัด	สส.	2 ก.ย. 2568	16 ส.ค. 2571	1080	12.54	0.26	-12.28	ติดสาธารณูปโภค,ไม่สามารถเข้าก่อสร้างในพื้นที่ รพท. ได้, ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคะวันออกกลาง	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่ รพท. แล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการอนุญาตเข้าพื้นที่
28	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) – อ.บ่อทอง (ปี 2568)	ชลบุรี	0+945-9+545	8.600	646,000,000.00	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด	สท.2	27 มี.ย. 2568	15 ส.ค. 2570	780	28.52	25.01	-3.51		
29	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอี๋ยม - แยกหนองไม้แดง ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	46+600-51+000	4.400	648,310,000.00	บริษัท สุวดี จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2568	13 ส.ค. 2571	1080	13.96	11.01	-2.95	ติดสาธารณูปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงจากสภาวะสงคราม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรืออี๋ยม และปรับแผนให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
30	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอี๋ยม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	51+000-57+550	6.500	806,000,000.00	บริษัท สุวดี จำกัด	สส.	20 ก.ย. 2568	3 ก.ย. 2571	1080	13.90	6.13	-7.77	ติดสาธารณูปโภค, การถูกล้ำเขตทางหลวง	ประสานแขวงทางหลวงเพื่อขอกินพื้นที่
31	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อี๋ยมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอี๋ยมน้อย - แยกซอยโรมัน (ปี 2568)	นครปฐม	28+800.000 - 30+868.600	2.068	879,870,000.00	บริษัท แสงซิวโชค จำกัด	สส.	16 ส.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	18.67	21.80	3.13		
32	35	ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน (ปี 2568)	สมุทรสาคร	39+000-40+050	1.050	399,699,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนงศักดิ์วิศวกรรม	สท.1	13 ก.ย. 2568	1 พ.ย. 2570	780	31.81	14.22	-17.59	ติดสาธารณูปโภค	
33	3901	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 สาย พระประแดง - บางแกล ตอน ทุ่งครุ - แสมคำ กรุงเทพมหานคร (ปี 2569)	กรุงเทพมหานคร	5+100 - 12+300	7.200	440,000,000.00		สท.1							เห็นชอบราคา	
		33	โครงการ		96.759	26,492,060,455.00										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน										ประจำเดือน กรกฎาคม 2569		กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน					
ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบนฝั่ง																	
1	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.ขาแดง - บ.ทรัพย์ภู (ปี2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,496,000.00	บริษัท สหวิภาก่อสร้าง จำกัด	สท.2	10 ก.ย. 2567	25 ส.ค. 2570	1080	51.07	4.83	-46.24	ติดป่าสงวน, ต้นไม้ขวางห้ามตัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ	
2	113	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย วังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกสะพานหิน (ปี 2568)	พิจิตร	54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614	17.312	799,931,000.00	บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.1	26 ก.ย. 2568	12 ก.พ. 2571	870	16.39	2.09	-14.30	ติดสาธารณูปโภค, จุดกลับรถไม่ตรงกับความต้องการในพื้นที่		
3	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ครึ่ง - ควนกู ตอน ครึ่ง - บ.โคกโดน ตอน 1 (ปี 2568)	ครึ่ง	8+750-19+250	10.500	648,445,746.00	บริษัท ซีวิลคอนซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.1	27 มี.ย. 2568	14 ก.ย. 2570	810	25.62	13.32	-12.30	ติดสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้าง		
4	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ครึ่ง - ควนกู ตอน ครึ่ง - บ.โคกโดน ตอน 2 (ปี 2568)	ครึ่ง	19+250-30+029	10.779	648,176,514.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สท.1	23 ก.ค. 2568	8 ม.ค. 2571	900	20.07	5.52	-14.55	ติดไม้ขวางห้าม, ติดสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้าง		
5	4326	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4326 สาย เบลง - บ้าน กม.17 ตอน อ.เบลง - บ.จันทร์คณ์ จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	1+050 - 8+935	7.885	630,000,000.00		สท.1							เห็นชอบราคา		
		5	โครงการ		55.476	3,676,049,260.00											
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																	
1	425	ทางเชื่อมเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางข้ามถนนบีนหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	569,018,100.00	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 ค.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	76.43	59.38	-17.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และขออนุญาตก่อสร้างจุดตัดทางหลวงชนบท	ปรับระยะ 0 (10 เม.ย. 66 - 16 ส.ค. 67) งด/ลดค่าปรับ (17 ส.ค 67 - 22 ม.ค. 68, 23 ม.ค.68 - 14 ก.ย.68 และ 15 ก.ย.68 - 28 มี.ค. 70)	
2	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองค้อ - อ.เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	942,920,200.00	บริษัท ส.เขมราฐอินดีส์ จำกัด	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569 18 มี.ย. 2569 31 ก.ค. 2569	960 1107 1113				งานแล้วเสร็จวันที่ 30 ก.ค. 69 ส่งมอบงานวันที่ 25 ส.ค. 69		
3	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100.00	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568 18 ก.พ. 2569 19 มี.ค. 2569 26 มี.ค. 2569	870 1057 1086 1093				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 69		
4	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000.00	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568 13 ม.ค. 2569 11 ก.พ. 2569 18 ก.พ. 2569	840 999 1028 1035				งานแล้วเสร็จ ก.พ. 69		
5	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อโสร - อ.ภูซุ้ม ตอน 1 (ปี2567)	อโสร	7+000-20+500	13.500	397,600,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จั่วเซ็ง คำไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	16 มี.ค. 2570	840	54.12	46.94	-7.18	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ	
6	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อโสร - อ.ภูซุ้ม ตอน 2 (ปี2567)	อโสร	20+500-34+800	14.300	404,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จั่วเซ็ง คำไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	15 เม.ย. 2570	870	53.32	50.65	-2.67	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ	
7	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	118+00-130+000	12.000	732,089,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.1	10 ก.ค. 2568	28 ส.ค. 2570	780	25.98	15.80	-10.18	ติดต้นไม้ขวางห้าม, ติดสาธารณูปโภค		
8	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	130+00-141+000	11.000	749,748,100.00	บริษัท พรวิมกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	27 มี.ย. 2568	15 ส.ค. 2570	780	28.46	13.57	-14.89	ติดต้นไม้ขวางห้าม, ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
9	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำดกซ้าย ตอน 1 (ปี 2568)	สกลนคร	31+500-41+150	9.650	639,910,000.00	กิจการร่วมค้า สทพร้อม	สท.2	27 ส.ค. 2568	14 พ.ย. 2570	810	22.46	16.86	-5.60			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน															ประจำปีเดือน กรกฎาคม 2569															กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน														
ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข																												
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว																														
10	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 (ปี 2568)	สกลนคร	41+900-54+117	12.217	644,222,000.00	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจี เน็ธริง จำกัด	สท.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	15.43	12.47	-2.96	ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง																													
11	-	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง-ลก ที่ อ.สุโหงโกลก (ปี 2568)	บราซิเลีย		1 แห่ง	160,000,000.00		สท.							อยู่ระหว่างดำเนินการ																													
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุดรดิต์ - ภูซู่ ตอน อ.น้ำปาด - ค.สองห้อง (ปี 2568)	อุดรดิต์	320+330-343+544	23.214	643,950,000.00	กิจการร่วม บริษัท สุบิสสุพารณ์การ โยธา จำกัด และบริษัท ถนนวงศับริการ จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2568	5 ต.ค. 2570	750	21.95	1.21	-20.74	ติดต้นไม้ขวางกั้น และปัญหาวิกฤตน้ำมัน																													
		12	โครงการ		157.187	7,428,766,500.00																																						
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ																																												
1		ทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750	7.250	1,544,634,300.00	บริษัท จีโน-ไทย เอ็มจี เน็ธริง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 31 ธ.ค. 2566 14 ธ.ค. 2568	1080 1192				งานแล้วเสร็จ ส้มอบงาน 25 มี.ค. 69	งด/ค่าปรับเนื่องจากโควิด-19 (1 ม.ค.67 - 27 ก.ค. 68)																												
2		ทางเลี้ยวเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000.00	บริษัท ชาญเจริญคอนครี ทไฟรส์เชียงราย จำกัด	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568 20 ม.ค. 2569	1080 1375 1595	90.96	75.30	-15.66	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค.69 - 11 พ.ย.69)																												
3	130	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สาย ทางข้ามสะพานข้ามแม่น้ำ แม่แห่งที่ 2 ที่แม่สลด จ.ตาก (ปี 2569)	ตาก	0+000 - 11+000	11.000	650,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง																													
		3	โครงการ		27.353	3,239,571,300.00																																						
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																																												
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+000.000 - 1+218.713	1.219	185,860,670.00	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567 4 ธ.ค. 2567	840 2725 2842	91.01	96.45	5.44		งด/ค่าปรับอัตราร้อยละ 0 (5 ธ.ค.67 - 11 มี.ค. 70)																												
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองคาย (ทางเลี้ยวเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.379	508,161,000.00	บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	100.00	98.26	-1.74		งด/ค่าปรับ เนื่องจาก โควิด- 19 (13 ต.ค. 66 - 14 เม.ย. 68) งด/ลดค่าปรับ (15 มี.ย. 68 - 6 ก.ค. 68) งด/ลดค่าปรับ ร้อยละ 0 (14 ก.ค. 68 - 29 ธ.ค. 68)																												
3	3470	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย กาซี - ท่าเรือ (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	12+800.000 - 15+380.000	2.580	685,183,000.00	บริษัท ประชวรวิศร์ จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	12.36	9.01	-3.35	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิงจากสภาวะสงคราม ตะวันออกกลาง	ประชุมแผนการดำเนินงาน ร้อยละ																												
4	408	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568)	สงขลา	30+100 - 31+240, 29+250.000 - 30+306.371	2.196	647,777,000.00	บริษัท ประชวรวิศร์ จำกัด	สส.	16 ก.ย. 2568	30 ต.ค. 2571	1080	11.92	16.34	4.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ,การเข้าพื้นที่การรถไฟ, ติดสาธารณูปโภค	ทำหนังสือขออนุญาตเข้า พื้นที่ของทางรถไฟ																												
5	4187	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568)	พัทลุง	23+605 - 25+165 , 0+200 - 1+267.161	1.560	315,363,000.00	กิจการร่วมค้า MAC.	สส.	1 ต.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1020	13.89	7.62	-6.27	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่จากทางรถไฟ	ทำหนังสือขออนุญาตเข้า พื้นที่ของทางรถไฟ																												
6	226	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 226 สาย อ.จักราช - อ.หัวไธสง (บ.หินลาด) จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	55+400	1 แห่ง	350,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างความเห็นชอบผลการพิจารณา																													
		6	โครงการ		8.934	2,692,344,670.00																																						
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																																												
1	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.นารอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000.00	บริษัท พะเยาไบทอง จำกัด	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568 9 มี.ย. 2568 15 ก.ค. 2568	660 817 853	100.00	92.20	-7.80	ประชาชนคัดค้านก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	งดหรือลดค่าปรับ 16 ก.ค. 68 - 10 ธ.ค. 68, 11 ธ.ค. 68 - 7 ม.ค. 69 และ 8 ม.ค. 69 - 14 ม.ค. 69																												

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน						ประจำเดือน กรกฎาคม 2569		กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน								
ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวขาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300.00	บริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569 16 มี.ค. 2569	1020 1056				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 69	
3	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	859,469,000.00	บริษัท พีจีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	4 ก.ย. 2567	21 ม.ค. 2570	870	79.69	64.81	-14.88	ติดสาธารณูปโภคและท่อส่งน้ำมัน	
4	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พินูโลก ตอน หอนงา - พินูโลก (ปี 2568)	พินูโลก	101+550-113+300	11.750	648,645,776.00	บริษัท ชัยนันท์ที่วิศวกรรมก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.1	12 มี.ย. 2568	27 ม.ค. 2571	960	20.42	32.41	11.99		
5	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 (ปี 2568)	สุรินทร์	192+000-200+230	8.230	719,990,000.00	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	16.02	14.20	-1.82	ติดสาธารณูปโภค, จัดจัดการก่อสร้าง และแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างด้านซ้ายทาง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
6	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2 (ปี 2568)	สุรินทร์	200+230-209+550	9.320	745,355,000.00	กิจการร่วมค้า บีทีซี - พีจี	สท.2	19 ก.ค. 2568	4 ม.ค. 2571	900	23.91	50.07	26.16		
7	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3 (ปี 2568)	สุรินทร์	209+550-215+300	5.750	672,000,000.00	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	21.07	28.00	6.93	ปัสวณัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4 (ปี 2568)	สุรินทร์	215+300-221+300	6.000	679,840,000.00	บริษัท สิมเจริญสนม จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	33.76	51.97	18.21		
9	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระเซง ตอน 1 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	305+000-316+500	11.500	649,590,000.00	บริษัท อีจังก์ก จำกัด	สท.2	30 ก.ค. 2568	15 มี.ค. 2571	960	22.38	51.19	28.81	ขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน ทำให้การขนส่งวัสดุล่าช้า	
10	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระเซง ตอน 2 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	333+000-343+000 345+500-348+500	13.000	649,641,000.00	บริษัท อีจังก์ก จำกัด	สท.2	30 ก.ค. 2568	14 เม.ย. 2571	990	18.38	23.24	4.86	ติดสาธารณูปโภค และแบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม	
11	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุฬานันต์ ถนนราษฎร์เตา ตอน บ.พุดตานช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568)	ชุมพร	440+813-460+900	20.087	898,986,630.00	บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	9 ก.ค. 2571	1080	15.73	2.12	-13.61	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างทางและจุดกลับรถได้สะพาน, ติดต้นไม้, สาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย สี่แยกปทุมพร - พัทลุง ตอน บ.ควนไม้แดง - อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (ปี 2569)	นครศรีธรรมราช	292+000 - 294+740	2.740	460,000,000.00		สท.1							เห็นชอบราคา	
13	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	180+000 - 186+100	6.100	835,030,000.00	บริษัท เอ.เอส.เอส โซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สท.2	30 มี.ย. 2569	13 มี.ย. 2572	1080	0.08	0.02	-0.06	ติดสาธารณูปโภค และต้นไม้ติดจัดการก่อสร้าง	
14	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	201+800 - 207+650	5.850	720,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
15	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 3 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	207+650 - 214+000	6.350	1,300,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		15	โครงการ		198.558	10,633,129,706.00										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600.00	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020				งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค.68	
2	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขื่อนวังน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900.00	บริษัท พรหมพิรกิจก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569 30 เม.ย. 2570	1020 1382	83.88	93.75	9.87	ท่อส่งแก๊ส ปลอก, โกล์พื้นที่ก่อสร้างสะพาน	
3	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขากระฉี่ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300.00	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิธกรู๊ป จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930				งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค.68	
4	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพ่่งด้านใต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	9+600.000 - 25+100.000	15.500	759,161,123.00	บริษัท ธรกันณังษ์สินบุรี (1994) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	50.47	41.88	-8.59	ติดสาธารณูปโภค, อุปกรณ์ก่อสร้างจวนครบเร็วติดจัดการก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
5	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพ่่งด้านใต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	25+100.000 - 40+300.000	15.200	739,146,658.00	บริษัท บี ซี ซี จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2567	3 ต.ค. 2570	1050	45.71	24.51	-21.20	ผลกระทบจากปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
6	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางล้งระดับสี่หัว - หินห้อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-7+944 21+860-29+000	15.084	899,449,280.00	บริษัท โชกซ็องการโยธา จำกัด	สท.2	23 ต.ค. 2567	7 ต.ค. 2570	1080	60.31	69.88	9.57		
7	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนโทง) - ตาแซ (พนามพ่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,009,000.00	บริษัท ส.เขมราฐอินส์ตรัค จำกัด	สท.2	8 ต.ค. 2567	26 ต.ค. 2569	810	93.58	82.36	-11.22		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-เข้า +เร็ว		
8	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาถี - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	686,761,000.00	บริษัท เอส.เค.วาช.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	44.07	92.92	48.85		
9	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาถี - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	689,596,000.00	กิจการร่วมค้า ซีทีทีพีที	สท.1	18 ก.ย. 2567	2 ก.ย. 2570	1080	67.03	65.25	-1.78	ติดหนี้ไม่, ติดสาธารณูปโภค และการขออนุญาตสร้างสะพานข้ามคลอง	
10	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ป่ามะโอ - ป่าขาม (เป็นตอนๆ) (ปี 2568)	ลำปาง	427+000-457+000	20.000	799,821,000.00	บริษัท เชียงใหม่สทวิศ โยธการ จำกัด	สท.1	16 ก.ค. 2568	29 มิ.ย. 2571	1080	19.25	4.83	-14.42	ติดพื้นที่ป่าและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
11	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วัดขามมี ตอน 1 (ปี 2568)	พิจิตร	62+000-79+000	17.000	849,762,000.00	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สท.2	8 ก.ค. 2568	21 มิ.ย. 2571	1080	17.81	10.15	-7.66		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วัดขามมี ตอน 2 (ปี 2568)	พิจิตร	79+000-96+700	17.700	946,039,000.00	กิจการร่วมค้า เคทีเอจี	สท.2	4 ก.ค. 2568	17 มิ.ย. 2571	1080	18.92	15.39	-3.53	แก้ไขแบบก่อสร้าง, ดันไม่ติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
13	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลื่องเมืองชลบุรี จ. ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	1+000 - 4+200 5+200 - 7+800	5.800	629,009,600.00	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สท.2	1 ส.ค. 2569	18 ค.ค. 2571	810	0.00	0.00	0.00		
14	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.พธัง - บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	40+300 - 62+000	21.700	1,300,000,000.00		สท.1							ประกาศผลผู้ชนะ	
15	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาน้อยแก้ว - เขาคินซ้อน ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	38+500 - 49+000	10.500	630,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
16	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาน้อยแก้ว - เขาคินซ้อน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	49+000 - 60+000	11.000	970,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
17	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาน้อยแก้ว - เขาคินซ้อน ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	60+000 - 72+719	12.719	750,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
18	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.บัวยาง - บ.ต้นประดู่ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	96+700 - 101+550	4.850	430,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
19	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาคี จ. ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	166+300 - 188+000	21.700	1,200,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง	
20	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย บางกระถัน - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา (ปี 2569)	พระนครศรีอยุธยา	21+500- 37+925 40+165 - 49+141	25.401	1,350,000,000.00		สท.1							เตรียมประกาศ TOR	
21	2 คัด 24 คัด 201	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24 คัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยก ต่างระดับสี่วิ) จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	กม.102+150 (ทล.2)กม. 0+000 (ทล.24) กม. 0+000 (ทล.201)	1 แห่ง	630,000,000.00		สส.							เตรียมประกาศ TOR	
		21	โครงการ		315.604	17,695,106,461.00										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลื่องเมืองแก่ง ตอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	442,767,888.00	บริษัท น้อยเล็กสถาปัตย์ จำกัด	สท.2	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	47.95	61.25	13.30	ติดสาธารณูปโภค, แนวที่ดินประชาชนติดจัดการก่อสร้าง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ปัญหา
2	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลื่องเมืองแก่ง ตอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,485,100.00	บริษัท ปันท้ายเฮลท์กันซ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	45.62	64.39	18.77	ติดสาธารณูปโภค และเขตทางหลวงติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
3	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลื่องเมืองแก่ง ตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,270,000.00	บริษัท เนาเวิร์คพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	50.17	54.81	4.64		
4	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลื่องเมืองแก่ง ตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	834,929,690.00	บริษัท เค.อาร์.จี.เอ็นจี เนียร์ จำกัด	สท.2	21 ส.ค. 2567	5 ส.ค. 2570	1080	50.38	53.43	3.05	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย
5	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงขดพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินสู่ตะกั่ว (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	559,632,300.00	บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจี เนียร์ แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สท.	6 ค.ค. 2568	19 ก.ย. 2571	1080	14.07	12.00	-2.07	ติดสาธารณูปโภค	(กำลังมาก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)
6	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้ทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	93+800-96+900	3.100	891,689,500.00	กิจการร่วมค้า พีซีอี	สท.2	4 ก.ค. 2568	17 มิ.ย. 2571	1080	26.93	36.01	9.08		
7	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้ทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	96+900-99+900	3.000	871,667,600.00	บริษัท พรพวิรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ค. 2571	1080	28.72	32.41	3.69	รูปแบบการก่อสร้าง ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้ทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	99+900-102+500	2.600	712,999,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์	สท.2	16 ส.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	21.25	23.78	2.53		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	8+775-15+400	6.625	674,789,000.00	บริษัท ปัญญากิจ จำกัด	สท.2	27 มี.ย. 2568	11 เม.ย. 2571	1020	19.04	31.30	12.26	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย
10	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	15+400-18+409.512	3.009	674,773,000.00	บริษัท จนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สท.2	27 มี.ย. 2568	10 มี.ย. 2571	1080	17.94	10.16	-7.78	ติดสาธารณูปโภค และการจำกัดปริมาณหรือขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย
11	3471	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง ตอน ด.บางบุตร – บ.หนองพะวา (ปี 2568)	ระยอง	0+000-4+000	4.000	679,490,000.00	บริษัท ป้าน่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	19 ก.ย. 2568	4 ก.ค. 2571	1020	21.95	13.87	-8.08	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย
12	3 ตัด 36	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568)	ชลบุรี	135+286 - 137+640 0+000 - 1+113	1 แห่ง	391,265,000.00	บริษัท วัฒนาจุ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	สส.	28 ส.ค. 2568	15 พ.ย. 2570	810	22.69	23.70	1.01	ติดสาธารณูปโภค, ราคาวัดปรับตัวสูงขึ้น	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยย้าย และปรับแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์
13	304 ตัด 3076	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	105+700 -107+400	1.700	878,797,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โทพิพัฒน์	สส.	13 ก.ย. 2568	27 ส.ค. 2571	1080	16.41	10.58	-5.83	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
14	34 ตัด 314	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอี้อม) (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	46+869.980 0+000 -0+500 75+600 -75.975.975	4.857	298,600,000.00	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	สส.	16 ก.ย. 2568	3 มี.ค. 2571	900	17.78	10.21	-7.57	ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยย้าย
15	3 ตัด 34 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568)	ชลบุรี	57+550.000 - 59+000.000 0+000 -0+600	1.450	297,699,200.00	บริษัท ป่าล้ม คอน จำกัด	สส.	24 ก.ย. 2568	12 ธ.ค. 2570	810	24.07	21.68	-2.39	ติดขีดสาธารณูปโภค, แนวท่อก๊าซ	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยย้าย
16	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สาย ด.ธาตุทอง - ด.บ่อทอง จ. ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	9+545 - 17+000	7.455	615,897,200.00	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2569	3 ส.ค. 2571	750	0.00	0.00	0.00		
17	34	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 34 จ.ฉะเชิงเทรา (ปี 2569)	ฉะเชิงเทรา	50+500	1 แห่ง	2,000,000,000.00		สส.							เตรียมประกาศ TOR	
		17	โครงการ		51.249	12,403,751,478.00										