

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900.00	บริษัท โชตชัยการโยธา จำกัด	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567	1080 1296 1332	90.06 98.29 8.23	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง (งค/ลดค่าปรับ ถึง 21 พ.ค. 70)	
2	4	สามแยกปลาดัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000.00	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569 17 ก.พ. 2569 24 ก.พ. 2569	1080 1277 1320 1327		งานแล้วเสร็จ ก.พ.69			
3	42	บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นนท - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789.00	กิจการร่วมค้า วิเชียรวิชัย	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00 93.40 -6.60	ความปลอดภัยในพื้นที่		ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค. 67 - 14 ก.พ. 68) งค/ลดค่าปรับ (15 ก.พ. 68 - 27 ม.ค. 69) (28 ม.ค. 69 - 26 มี.ค. 69) และ (27 มี.ค. 69 - 13 เม.ย. 69)	
4	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเทือน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000.00	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00 68.77 -31.23			ปรับร้อยละ 0 (4 ม.ค. 67 - 17 ต.ค. 67) งค/ลดค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67), (15 พ.ย. 67 - 4 ก.พ. 69) และ (5 ก.พ. 69 - 21 พ.ค. 69)	
5	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเทือน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000.00	บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810		งานแล้วเสร็จ 22 ม.ค. 69		ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67) งค/ลดค่าปรับ (18 ก.ย. 67 - 13 มี.ย. 68, 14 มี.ย. 68 - 10 ต.ค. 68, 11 ต.ค. 68 - 16 ม.ค. 69 และ 17 เม.ย. 69 - 23 ม.ค. 69)	
6	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,063.92	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569 21 ก.พ. 2570 27 เม.ย. 2570	1080 1697 2015 2080	78.71 79.05 0.34	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน		ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ ร้อยละ 0 (10 เม.ย. 68 - 21 ก.พ. 70)	
7	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห่น (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,060,808,618.07	บริษัท แพร่วิศวกรรม จำกัด	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245		งานแล้วเสร็จ เม.ย. 69		งค/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 68 - 28 มี.ย. 68 ปรับร้อยละ 0 29 มี.ย. 68 - 23 พ.ค. 69 ปรับลดทำงานตามสัญญา จากเดิม 1,096,700,000 บาท	
8	3702	บ.บางคาว - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000.00	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568 16 มี.ค. 2569 5 พ.ค. 2569	1080 1267 1317		งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบ			
9	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000.00	กิจการร่วม บ.ธราวิญญู คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก.ชัยกร	สท.1	26 ก.ย. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	98.74 51.55 -47.19	ติดภูเขาหิน, งานตัดหินแข็ง			

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเขตทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000.00	กิจการร่วม บจก. บราวีวู คอนสตรัคชั่น, บจก. ซ็อกมอริคีน, บจก. ซ็กร และ บจก. สุนิสา จุฬารัตนการโยธา	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	98.46	43.63	-54.83	คิดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
11	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280.00	บริษัท ทรูจิวเวลเลอร์ ไพเรลด์เชียงราย จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569	990 1159	88.87	81.82	-7.05	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
12	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603.00	บริษัท ส.เช็ชฌายคอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.1	4 ส.ค. 2566	18 ก.ค. 2569 17 พ.ค. 2569	1080 1232	87.53	56.13	-31.40	คิดเสาไฟฟ้า, ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
13	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000.00	บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	สท.1	17 ส.ค. 2566	31 ก.ค. 2569	1080	98.30	88.76	-9.54		
14	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกรวด - บ.หนองสวน (ปี 2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890.00	บริษัท โชกซ็องการโยธา จำกัด	สท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 7 พ.ย. 68	
15	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี, เพชรบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000.00	บริษัท บุญทะเลการก่อสร้าง จำกัด	สท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569 14 มี.ย. 2569	960 1056	77.98	66.12	-11.86	พื้นที่ทับซ้อนระหว่างเขตทางหลวงและป่าสงวน	
16	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000.00	กิจการร่วมค้า พีอีซี-พีเอสที	สท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569 10 มี.ค. 2569	930 966				งานแล้วเสร็จ 29 เม.ย. 69 ส่งมอบงาน 15 พ.ค. 69	
17	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าชุม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี 2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900.00	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 26 เม.ค. 69 ส่งมอบงาน 5 พ.ย. 69	
18	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮั่น (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500, 31+500-44+500, 47+240-54+940	27.675	771,000,000.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจ็คส์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569 12 เม.ค. 2570	1080 1231				งานแล้วเสร็จ 10 พ.ค. 69 ส่งมอบงาน 16 พ.ค. 69	
19	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี 2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000.00	กิจการร่วมค้า มีอาร์คิมบลิ้ว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568 27 เม.ค. 2569 18 ก.พ. 2569 25 ก.พ. 2569	720 944 966 973				งานแล้วเสร็จ ก.พ. 69	
20	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.บพิตำ (ปี 2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000.00	บริษัท สทการวิศกร จำกัด	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ส.ค. 2568 23 พ.ย. 2568	900 929				งานแล้วเสร็จ 19 เม.ค. 69	
21	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี 2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000.00	บริษัท สิ้นอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 68	
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี 2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000.00	บริษัท มีญูชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	45.95	36.14	-9.81	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการเรื่อง ย้ายสาธารณูปโภคออกจาก แนวเขตก่อสร้าง
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี 2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000.00	บริษัท พรหมวิธกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2567	20 ส.ค. 2570	1080	42.85	48.73	5.88	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วน อยู่ในเขตดินสายไฟฟ้าของ กฟผ.	กรมทางหลวงชำระ ค่าใช้จ่ายยกระดับสายส่ง ไฟฟ้าให้ กฟผ. แล้ว
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี 2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000.00	บริษัท มีญูชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	46.58	46.87	0.29		อยู่ระหว่างรอเงินจัดสรร ประจำปี 69
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี 2567)	อ่างทอง	3+300-5+100	1.800	1,661,920,000.00	บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรม ทาง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	39.17	36.87	-2.30		
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี 2567)	อ่างทอง	5+100-6+045	0.945	806,900,000.00	บริษัท เอ.เอส.แอส.เอส.ซี เอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	33.82	43.70	9.88		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
27	32	ก่อสร้างทางขนาทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้อออก - ท่าอนวน ตอน บ.วิเศษประบาง - บ.บวงคณาพร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981.000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงใจทันคา	ศท.1	27 ก.ค. 2567	16 มี.ย. 2569	690	99.65	99.95	0.30	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
28	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกกาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	262,272,264.000	บริษัท ชุมพรเอสพีที จำกัด	ศท.1	19 ก.ย. 2567	10 มี.ย. 2569	630	99.93	40.85	-59.08		
29	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแยะ - จุดผ่านแดนถาวรสู่โงะโก-ลก ตอน บ.ขามเกิดริ - บ.ไค้ันน (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	399,558,000.000	บริษัท ใหญ่เอเซีย การโยธา จำกัด	ศท.1	30 ส.ค. 2567	20 มี.ย. 2569 22 ต.ค. 2569	660 784	98.15	62.83	-35.32	คิดสาธารณูปโภค, ผลกระทบจากฝนตกต่อเนื่อง, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
30	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พืชมงคล ตอน บ.หนองกุดา - อ.บงระกำ (ปี2567)	พิจิตร	38+388.000 - 49+200.000	16.132	648,399,000.000	บริษัท ชัยนันท์วิศวกรรม ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	52.90	55.99	3.09		
31	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกลนคร - วังปลาข้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางระกำ (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805.000 - 24+425.000 , 25+350.000 - 34+200.000	27.470	359,781,000.000	บริษัท บ่อเหล็กสถาปัตย์ จำกัด	ศท.1	23 ส.ค. 2567	11 ก.ย. 2569	750	83.97	77.46	-6.51	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
32	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ค.หมอก (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000.000	บริษัท ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	ศท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	48.65	42.23	-6.42	คิดสาธารณูปโภค และผลกระทบจากสงครามระดับออกกลาง เนื่องจาก สถานการณ์ด้านพลังงานติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการหรือย้าย
33	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านหม่า - อ.ศรีธรรม (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,681,000.000	บริษัท สิ้นเจริญสม จำกัด	ศท.2	16 ส.ค. 2567	4 ก.ย. 2569	750				งานแล้วเสร็จ 6 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 14 ต.ค. 68	
34	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พืชภูมิ พิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พืชมงคลพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,651,000.000	กิจการร่วมค้า วิพอส	ศท.2	23 ส.ค. 2567	10 มี.ค. 2570	930	47.21	81.93	34.72		
35	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บ้านใหญ่ ตอน โพนทอง - แอ้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	424,267,500.000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ที.ที.	ศท.2	11 ก.ย. 2567	30 ก.ย. 2569	750	86.57	78.07	-8.50		
36	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บ้านใหญ่ ตอน โพนทอง - แอ้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-15+000, 17+300-25+660	9.360	450,000,000.000	บริษัท ธนะวงศ์กรู๊ป จำกัด	ศท.2	18 ก.ย. 2567	6 ธ.ค. 2569	810	72.37	61.58	-10.79	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
37	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย ตุมมิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000.000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง	ศท.2	27 ก.ค. 2567	19 ต.ค. 2568 3 พ.ย. 2568	450 465				งานแล้วเสร็จ 3 พ.ย. 68 ส่งมอบงาน 18 พ.ย. 68	
38	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมหาโพธิ์ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหว่า - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	209,895,955.000	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	ศท.2	28 ส.ค. 2567	18 ก.พ. 2569 5 มี.ค. 2569	540 555				งานแล้วเสร็จ 10 มี.ค. 69 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 69	
39	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	646,500,000.000	กิจการร่วม บริษัท ธาวาวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด และ บริษัท ฐนิสา บริหารการโยธา จำกัด	ศท.1	1 ต.ค. 2567	22 ก.ค. 2569	660	94.59	9.04	-85.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูกสร้าง, สาธารณูปโภค และพื้นที่ป่าไม้	
40	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,488,000.000	บริษัท สิ้นอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	10 ส.ค. 2567	29 ส.ค. 2569	750	90.95	63.92	-27.03	คิดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการหรือย้าย
41	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	699,679,900.000	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	39.80	20.26	-19.54	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และขออนุญาตก่อสร้างจุดตัดผ่านทางหลวงชนบท	
42	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	699,788,888.000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	7 มี.ค. 2570	750	62.92	2.68	-60.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค บัญชีขาดทางไม่สอดคล้องกับรูปแบบ	
43	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	699,799,000.000	บริษัท พรวิรุทธิกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	7 มี.ค. 2570	840	48.14	43.96	-4.18	พื้นที่ทับซ้อนเขตอุทยานแห่งชาติ, ติดเสาไฟฟ้า	
44	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	699,651,000.000	บริษัท ชาญเจริญคอนกรีต ไพรัสเชียงใหม่ จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	8 ธ.ค. 2569	720	66.46	46.58	-19.88	ติดเสาไฟฟ้า ปัญหาวิกฤตน้ำมัน และขาดวัสดุก่อสร้าง	
45	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,850,365.15	บริษัท พระนครหรือสุขธาพาณิชย์ และอุบลสหกรรม จำกัด	ศท.2	10 ส.ค. 2567	28 ก.ย. 2569 27 ต.ค. 2569	780	73.11	73.57	0.46		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,985.85	บริษัท ซอยด์ ซีพีคอนกรีต จำกัด	ศท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570 6 เม.ย. 2571	1080 1357	43.88 37.80	-6.08	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย	
47	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	698,330,600.00	บริษัท บูรีรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	ศท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	45.67 58.79	13.12	จุดติดทางรถไฟติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย	
48	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000.00	บริษัท บูรีรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	ศท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	52.89 61.00	8.11	ติดสาธารณูปโภค, ไม้ทรงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
49	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสว่าง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	624,545,000.00	บริษัท สหะชนงส์อุทัยธานี จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	1 ธ.ค. 2569	810	73.31 75.84	2.53	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
50	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬ - ค.หนองสว่าง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	624,551,700.00	บริษัท สหะชนงส์อุทัยธานี จำกัด	ศท.1	30 ส.ค. 2567	17 ธ.ค. 2569	840	72.76 57.88	-14.88	ติดสาธารณูปโภค, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
51	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	799,514,470.00	บริษัท โชคดีวิวัฒน์ จำกัด	ศท.1	14 ก.ย. 2567	30 มิ.ย. 2570	1020	38.79 20.53	-18.26	ติดขออนุญาตก่อสร้างกับหน่วยงานภายนอก , ขออนุญาตทำไม้, ติด สาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
52	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สายเหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	899,082,000.00	กิจการร่วมค้า เสริมสงวน- เอส.เอส.ซี	ศท.1	5 ก.ย. 2567	23 ธ.ค. 2569 14 ม.ค. 2570	840 862	42.23 39.66	-2.57	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง และปัญหาวิกฤต น้ำมัน		
53	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองศรี คอน บ.ควนบึง - บ.ควน (ปี2567)	ศรีง	8+572-14+500	5.928	699,577,000.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์ จำกัด	ศท.1	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	32.55 48.44	15.89			
54	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568)	ระยอง	225+380-228+925	3.545	844,116,000.00	บริษัท บ้านค้าเหล็กกันซัง คอนกรีต จำกัด	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	12.22 3.08	-9.14	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ทรงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย	
55	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568)	ระยอง	228+925-230+650	1.725	619,550,000.00	กิจการร่วมค้า ไทยวัฒน์ - เคซี	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	13.50 21.28	7.78	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย	
56	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568)	ระยอง	230+650-233+125	2.475	616,400,000.00	บริษัท ระยองวิศวะโยธา จำกัด	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	19.70 6.33	-13.37	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย	
57	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568)	ระยอง	233+125-236+200	3.075	639,450,000.00	บริษัท ระยองวิศวะโยธา จำกัด	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	15.45 9.37	-6.08	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
58	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568)	ระยอง	236+200-239+250	3.050	600,350,000.00	กิจการร่วมค้า ไทยวัฒน์ - เคซี	ศท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	13.88 8.85	-5.03	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
59	4103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากชุม - จังหูน ตอน บ.นาทุ - บ.จังหูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	24+450-32+560	8.110	924,532,674.00	กิจการร่วมค้า พีซีซี	ศท.1	31 ก.ค. 2568	14 ก.ค. 2571	1080	11.96 28.41	16.45	ติดขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ของหน่วยงานภายนอก		
60	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บิดคานี - อ.เบตง ตอน บ.ละมิงคิง - อ.ธารโต (ปี 2568)	ยะลา	69+214-74+706 76+014-81+000	10.478	669,485,175.00	บริษัท วิษย์ชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด	ศท.1	17 มิ.ย. 2568	4 ต.ค. 2570	840	19.58 15.10	-4.48	ติดป่าสงวน, ติดสาธารณูปโภค		
61	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูค - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ (ปี 2568)	ระนอง	644+300-648+000	3.700	274,495,517.00	บริษัท ชุมพรเอสพีที จำกัด	ศท.1	6 ก.ย. 2568	28 พ.ค. 2570	630	13.23 4.73	-8.50	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้ และปัญหา วิกฤตน้ำมัน		
62	4006	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชครูค - หลังสวน ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาย (ปี 2568)	ชุมพร	43+400,000 - 47+000,000 , 47+500,000 - 53+900,000	10.000	789,200,000.00	กิจการร่วมค้า TKC 2025	ศท.1	23 ส.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	10.04 0.39	-9.65	ติดต้นไม้ และขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ,ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
63	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - ข้าวลิ้ง ตอน บ.อิมัน - บ.สาตุ (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	79+500-89+000	9.500	649,800,000.00	บริษัท แฟร์ริทรากรม จำกัด	ศท.1	9 ส.ค. 2568	26 ธ.ค. 2570	870	35.13 9.91	-25.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
64	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองมะ - จุดค่านแดน ถาวรสุโข-โก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2568)	สงขลา, บิดคานี	51+000-62+500	11.500	1,089,300,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	6 ก.ย. 2568	20 ส.ค. 2571	1080	10.15 10.16	0.01	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
65	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองมะ - จุดค่านแดน ถาวรสุโข-โก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2 (ปี 2568)	สงขลา, บิดคานี	62+500-76+100	13.600	852,000,000.00	กิจการร่วมค้า วีทีเอ็มเอส	ศท.1	13 ก.ย. 2568	31 ธ.ค. 2570	840	14.99 5.74	-9.25	ติดสาธารณูปโภค, ขออนุญาตสร้างสะพาน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
66	401	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาหัวควาย (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	129+300-137+430	8.130	649,798,900.00	บริษัท ถนนวิวัฒน์บริการ จำกัด	ศท.1	24 ก.ย. 2568	11 ม.ค. 2571	840	12.99 9.63	-3.36	ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
67	3296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน (ปี 2568)	นครปฐม	0+000-12+574		12.574	798,434,834.00	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	11 ม.ค. 2571	900	31.04	25.47	-5.57	ติดกรบสิทธิ์, ติดสาธารณูปโภค, คลองชลประทาน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
68	4013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไทร ตอน บ.ศรีสมบูรณ์ - อ.ปากพอง (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	29+350.000 - 35+366.000		6.016	649,803,000.00	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	20 ต.ค. 2571	1080	10.08	11.24	1.16	ติดกรบสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ขออนุญาตสร้างสะพาน	
69	4016	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - นบพิตำ ตอน บ.โนนตุล - อ.นบพิตำ (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	33+659-40+789		7.130	424,845,074.00	บริษัท จี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง จำกัด	สท.1	30 ต.ค. 2568	19 ต.ค. 2570	720	19.16	16.19	-2.97	ติดสาธารณูปโภค, ดินคันไม้หวงห้าม และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
70	4014	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองทือง - ขนอม ตอน คลองทือง - บ.เขาหิน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	0+200-10+500		10.300	649,469,199.00	กิจการร่วมค้า เอสบีที	สท.1	16 ต.ค. 2568	3 พ.ย. 2570	810	16.30	6.41	-9.89	ติดสาธารณูปโภคและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
71	4151	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อสี่ - ลำทับ ตอน บ.ปะปาง - อ.บางขัน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	63+400.000 - 76+650.000		13.250	764,477,700.00	กิจการร่วมค้า บีพีซีที	สท.1	30 ต.ค. 2568	17 พ.ย. 2570	810	15.60	6.27	-9.33	ติดสาธารณูปโภค	
72	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นาข่อย (ปี 2568)	พังงา	707+600-721+000		13.400	942,725,000.00	บริษัท เสิรมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2568	4 พ.ค. 2571	990	12.16	0.47	-11.69	ดินคันไม้, ติดสาธารณูปโภค, แนวท่อประปาและอุปกรณ์ควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
73	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวค้อย - บ.ใหม่ค้อยตอน ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	7+420-18+600		11.180	649,666,000.00	บริษัท ชาญวิญญูเอนเตอร์ไพร์ดเชียงราย จำกัด	สท.1	19 มิ.ย. 2568	8 มิ.ย. 2570	720	22.20	16.57	-5.63	ติดสาธารณูปโภค, ดินคันไม้หวงห้าม	
74	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวค้อย - บ.ใหม่ค้อยตอน ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	18+600-30+000		11.400	649,747,716.00	บริษัท เชียงรายเอนเนค แอสเซซิออลส์ จำกัด	สท.1	19 มิ.ย. 2568	8 ก.ค. 2570	750	21.04	20.51	-0.53	ดินไม้หวงห้ามรอทำไม้ออก ติดสาธารณูปโภค	
75	115	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งวังทอง - บ.มีงบัว (ปี 2568)	กำแพงเพชร, พิจิตร	47+000-56+215		9.215	449,789,000.00	บริษัท สุวรรณกิจกัมพิงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2568	9 มิ.ย. 2570	660	22.25	19.93	-2.32		
76	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เฒ่า (ปี 2568)	เชียงใหม่	133+416.000 - 137+725.000, 149+853.000 - 159+846.000		14.302	649,260,000.00	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สท.1	30 ก.ค. 2568	17 ก.ย. 2570	780	16.45	7.18	-9.27	ดินคันไม้หวงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
77	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 (ปี 2568)	พะเยา	12+000-22+500		10.500	649,775,130.00	บริษัท คริสตศิลป์และนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สท.1	26 ก.ค. 2568	14 ต.ค. 2570	750	18.68	0.55	-18.13	ดินไม้หวงห้ามรอทำไม้ออก	
78	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 (ปี 2568)	พะเยา	22+500-33+300		10.800	649,539,230.00	บริษัท ส.เจริญราชคอนสตรักชั่น จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	14 ต.ค. 2570	750	20.66	1.02	-19.64	ดินไม้หวงห้ามรอทำไม้ออก	
79	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.หัวฮิ้น - บ.ปง (ปี 2568)	น่าน	387+00-395+000		8.000	419,400,000.00	บ.ส.เส็งไธรรรัตน์ (น่าน) จก.	สท.1	21 ต.ค. 2568	9 ต.ค. 2570	780	19.11	3.09	-16.02	ติดสาธารณูปโภค, ดินคันไม้หวงห้ามและอยู่ในพื้นที่ป่าสงวน	
80	228	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ขุนแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.หัวสะพานหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568)	ขอนแก่น, หนองบัวลำภู	37+900-43+000 45+500-51+200		10.800	683,605,300.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จักรเพชร แลนด์ แอนด์ เฮาส์	สท.2	1 ก.ค. 2568	18 ต.ค. 2570	840	25.65	24.80	-0.85	ติดสาธารณูปโภค, ไม้หวงห้ามติดขัดการก่อสร้างและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย
81	2013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.เฒ่า - บ.หนองกระเทียม (ปี 2568)	พิจิตร	8+000-22+275		14.275	645,772,000.00	กิจการร่วมค้า เอ็มเอ็มอาร์ (MNR)	สท.1	19 ต.ค. 2568	6 พ.ย. 2570	810	15.91	0.80	-15.11	ดินพื้นที่ป่าไม้และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
82	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สีคอง บ.ศรีบุญเรือง - ค.บ้านโอง (ปี 2568)	ลำพูน	185+000.000 - 204+091.000		19.091	899,277,000.00	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	18 ก.ค. 2568	3 มี.ค. 2571	960	15.07	0.51	-14.56	ดินคันไม้รอทำไม้ออก	
83	1317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวแก้ว ตอน บ.ดอยยาว - บ.แม่ลิ้น (ปี 2568)	เชียงใหม่	16+000-30+000		14.000	699,783,747.00	บริษัท ธนอมร่วมบริการ จำกัด	สท.1	31 ก.ค. 2568	20 ก.ค. 2570	720	19.10	12.07	-7.03	งานก่อสร้างสะพานในพื้นที่หน่วยงานภายนอก, ดินพื้นที่ป่า, ติดสาธารณูปโภค	
84	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ค.ปากดง - ค.นครชุม (ปี 2568)	กำแพงเพชร	438+500-451+000		12.500	889,170,411.00	บริษัท กรีน ไคท์ อินเทอร์เน็ตระบบ จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	10 เม.ย. 2571	990	13.39	11.56	-1.83	สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง, ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
85	223	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ดอ้ง (ปี 2568)	นครพนม	53+164-64+575		11.411	649,839,900.00	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	1 ก.ค. 2568	16 ม.ค. 2571	930	18.83	22.75	3.92	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยย้าย
86	2109	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย คำแก่นชุม - เขื่อนอุบลรัตน์ (ปี 2568)	ขอนแก่น	0+100-9+800		9.700	649,390,000.00	กิจการร่วมค้า เอสที-อาร์อาร์ (ST-RR Joint Venture)	สท.2	27 มิ.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	16.45	9.26	-7.19	ติดสาธารณูปโภค, ท่อส่งแก๊สติดขัดการก่อสร้างและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือแนวทางแก้ไข
87	348	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปช้อ - บ.บุท่าบ่อ (ปี 2568)	บุรีรัมย์	106+500-113+000		6.500	329,200,000.00	บริษัท เค.เอ.พี. เทวาออร์อินดอร์ เชนแนล จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	6 เม.ย. 2570	630	26.91	53.08	26.17		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
88	2022	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สายอ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี (ปี 2568)	อุดรธานี	20+300-26+145 34+185-38+300 39+800-53+600	23.760	691,985,000.00	บริษัท กิ่งรุ่งเรือง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	2 ก.ค. 2568	21 มิ.ย. 2570	720	22.95	19.67	-3.28	ไปไม่ติดจัดการก่อสร้างและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
89	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัฒนานคร - โคลกลาน ตอน บ.หนองหมื่น - บ.ช่องกุ่ม (ปี 2568)	สระแก้ว	69+620.000 - 85+920.000	16.300	892,576,889.00	บริษัท เอส.พี.ที. ซิวัดกรุ๊ป จำกัด	ศท.1	15 ส.ค. 2568	29 ก.ค. 2571	1080	12.24	10.69	-1.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติตสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
90	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพธารอง - อ.ภูมินารายณ์ ตอน อ.โพธารอง - บรรจบ ทล.12 (ภูมินารายณ์) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์	36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150	12.925	641,365,000.00	บริษัท บูรีรัมย์ธานีสิทธิ์ จำกัด	ศท.2	1 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	690	25.36	30.15	4.79	แก้ไขแบบก่อสร้างเพิ่มเติมและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
91	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง (ปี 2568)	บึงกาฬ	197+446-209+032	11.586	638,510,000.00	บริษัท ซอยด์ ซัพพอร์ทลิง จำกัด	ศท.2	27 มิ.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	17.55	13.16	-4.39	ค้นไม่หวงห้ามติดจัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
92	3079	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ์ - พญาเจ้าอ (ปี 2568)	ปราจีนบุรี	33+310-44+640	11.330	647,077,400.00	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	ศท.2	16 ส.ค. 2568	3 ธ.ค. 2570	840	19.17	25.36	6.19	ติตสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
93	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.ซุขันธ์ - บรรจบ ทล.24 (แยกกันแค) (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	51+800-56+294	4.494	150,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดูนกกี พืชผลพาณิชย์	ศท.2	16 ส.ค. 2568	7 ม.ค. 2570	510	35.49	22.14	-13.35	ติตสาธารณูปโภคและขาดแคลนน้ำมันจากผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
94	204	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568)	นครราชสีมา	3+546-18+839	15.293	883,140,000.00	บริษัท โฆงชัยการโยธา จำกัด	ศท.2	16 ก.ค. 2568	29 มิ.ย. 2571	1080	11.97	22.25	10.28	แก้ไขรูปแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานในสนาม และผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือแนวทางแก้ไข
95	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.กระเปาะพิชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 1 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	45+695-56+300	10.605	649,549,000.00	บริษัท ส.ชมราษฎร์อินดิคส์ จำกัด	ศท.2	23 ส.ค. 2568	10 พ.ย. 2570	810	17.79	20.21	2.42	ผลกระทบจากสงคราม เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
96	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.กระเปาะพิชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 2 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	56+300-67+500	11.200	649,290,000.00	บริษัท ส.ชมราษฎร์อินดิคส์ จำกัด	ศท.2	23 ส.ค. 2568	9 ม.ค. 2571	870	15.26	20.13	4.87		
97	2116	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร่องคำ - อ.โพธารอง (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	47+338-51+600	4.262	150,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวรรค์ประทานพรชนสง	ศท.2	1 ก.ค. 2568	23 ค.ค. 2569	480	55.23	49.02	-6.21	ผลกระทบจากสงคราม เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน ราคารัฐดูแล ต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ขนส่งล่าช้า	
98	216 ตัด 2423	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกข้ามนามบูนอุดรธานี) (ปี 2568)	อุดรธานี	9+250.000 - 10+800.000	1 แห่ง	641,238,000.00	บริษัท นิวิชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด	ศส.	10 ก.ค. 2568	23 มิ.ย. 2571	1080	12.45	5.97	-6.48	ติตสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
99	23 ตัด 232	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกบ้านโนนเมือง) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	106+924-0+000	1 แห่ง	696,812,000.00	บริษัท เอส เทก ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	ศส.	10 ค.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	7.13	4.99	-2.14	ติตสาธารณูปโภค, ติตกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างวงเงินที่ดิน
100	214	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ชองจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	79+200-88+200	9.000	444,200,000.00	บริษัท สหสถาพรชนสง จำกัด	ศท.2	31 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	660	24.30	14.87	-9.43	ติตสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
101	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 1 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	413+800-420+066	6.266	649,480,000.00	บริษัท แพร่ดำรงวิทย์ จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2568	28 ก.ค. 2571	1050	14.49	0.48	-14.01	ติตสาธารณูปโภค, ติตต้นไม้, ติตป่าสงวน	
102	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 2 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	420+066-426+908	6.842	649,160,000.00	บริษัท แพร่ดำรงวิทย์ จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2568	27 ส.ค. 2571	1080	15.48	0.50	-14.98	ติตสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
103	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกข้ามนามบูน (ปี 2568)	ภูเก็	18+850-20+800	1.950	1,299,500,000.00	กิจการความร่วมมือ บ.ธาวารัฐ คอนสตรัคชั่น จก. และ บ.ชอกมลรัตน์ จก. และ บ.สุ นิสาจุฬารัตน์ การโยธา จก.	ศท.1	21 ก.พ. 2569	4 ก.พ. 2572	1080	0.90	0.00	-0.90	ติตกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติตสาธารณูปโภค	
104	4225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนป่าถ่ม - คลองจี้ ตอน บ.โป่ง - คลองจี้ (ปี 2568)	ตรัง	24+237.544 - 46+277.544	22.040	649,484,373.00	บริษัท เซิงใหม่สหวิหาโยธาการ จำกัด	ศท.1	27 มิ.ย. 2568	16 ก.ค. 2570	750	20.69	3.45	-17.24	ติตสาธารณูปโภค, ติตต้นไม้หวงห้าม, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
105	2445	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บูรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บูรีรัมย์ - แสงโพน (ปี 2568)	บุรีรัมย์	10+750-17+400 19+385-24+000	11.265	645,545,000.00	บริษัท เค.เอ.พี.เทวาออร์อินสตรูเม้นชั่นส์ จำกัด	ศท.2	26 มิ.ย. 2568	13 ก.ย. 2570	810	19.33	50.04	30.71		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
106	2083	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหุ้ง - อ.ราษีไศล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	10+505-20+089	9.584	859,467,660.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประโคนซ็อกก่อสร้าง	ศท.2	28 มี.ย. 2568	11 มี.ย. 2571	1080	13.37	3.99	-9.38	คิดสาธารณูปโภค และภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	
107	3093	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ท่าไม้สมุทรสงคราม ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน (ปี 2568)	ราชบุรี, สมุทรสงคราม	3+200-13+500	10.300	649,890,200.00	บริษัท ทิพการ จำกัด	ศท.1	19 ส.ค. 2568	7 ต.ค. 2570	780	18.48	13.90	-4.58	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างถูกน้ำขัง, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
108	205	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.ป่าหน่อกะหรัง - อ.จักรีธล ตอน บ.ท่าปิ้ง - หอนางบัวโลก (ปี 2568)	ชัยภูมิ, นครราชสีมา	149+630-165+000 167+860-170+578	18.088	895,265,000.00	บริษัท ถนนวิวัฒน์บริการ จำกัด	ศท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ค. 2571	1080	13.73	15.76	2.03	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการวิจัย	
109	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - ท่าวังผา ตอน บ.คอนแก่ง - อ.บัว จ.น่าน (ปี 2569)	น่าน	398+950 - 402+000 403+900 - 408+200 413+434 - 417+965 419+105 - 423+500	16.276	900,000,000.00		ศท.1							อนุมัติผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว		
110	2044	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2044 สาย ร้อยเอ็ด - อ.โพนทอง ตอน ด.หนองจง - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	30+350 - 43+937	13.587	944,285,900.00	บริษัท ชิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	27 พ.ค. 2569	11 พ.ย. 2571	900	0.00	0.00	0.00			
111	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย หอนงาย - อุบลราชธานี ตอน บ.ท่าไคร้ - บ.หนองคันทุ่งใต้ จ.มิ่งกาฬ (ปี 2569)	มิ่งกาฬ	142+500 - 161+942	19.442	1,160,000,000.00		ศท.2								อยู่ระหว่างเสนอ ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
112	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย พังโคน - มิ่งกาฬ ตอน อ.พังโคน - อ.วารินวิทาส จ.สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	7+500 - 25+835	18.335	1,100,000,000.00		ศท.2								อนุมัติผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว	
113	-	ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	0+000 - 3+800	3.800	940,000,000.00		ศท.2								ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
114	323	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 323 สาย อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน - บ.เกริงกระเวีย จ.กาญจนบุรี (ปี 2569)	กาญจนบุรี	199+826 - 226+000	26.174	930,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณารายงานก่อสร้าง	
115	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขียวทราย - ทัพสี่ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	131+800 - 142+000	10.200	700,000,000.00		ศท.2								อยู่ระหว่างเสนอ ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
116	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย ตอน ต.ท่าชัย - อ.ศรีสังขาลย์ จ.สุโขทัย (ปี 2569)	สุโขทัย	131+514 - 145+475 149+600 - 151+845	16.206	800,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณารายงานก่อสร้าง	
117	2028	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2028 สาย อ.กุสุมาลย์ - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.โพนสวรรค์ - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ปี 2569)	นครพนม	15+000 - 19+300 20+100 - 21+500 26+600 - 31+350 34+100 - 39+960	16.310	710,000,000.00		ศท.2								อยู่ระหว่างเสนอ ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
118	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.เชียงดาว - ต.ปัว จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	69+305 - 79+962	10.657	645,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณารายงานก่อสร้าง	
119	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ไถ่ไร่ - ต.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	404+300 - 414+500	10.200	700,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างเสนอ ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
120	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ - อ.ภูจินาราษฎร์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	6+300 - 27+610	21.310	1,200,000,000.00		ศท.2								อนุมัติผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว	
121	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย ตอนไชย - อุโมงค์ ตอน นมดิน - ศรีวิชัย จ.ลำพูน (ปี 2569)	ลำพูน	168+391 - 185+000	16.609	850,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณารายงานก่อสร้าง	
122	3086	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3086 สาย ทุ่งมะสังข์ - ปดักประดู่ ตอน อ.บ่อพลอย - อ.หนองบัว จ.กาญจนบุรี (ปี 2569)	กาญจนบุรี	28+798 - 48+000	19.202	1,100,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาราคา ๑	
123	111	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 111 สาย ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	8+600 - 12+626	4.026	1,170,000,000.00		สส.								ยกเลิกประกาศ ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ 2	
124	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย บ้านไร่ - การ์ัง ตอน ทพ คล้าย - การ์ัง จ.อุทัยธานี (ปี 2569)	อุทัยธานี	93+500 - 112+000	18.500	1,200,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณารายงานก่อสร้าง	
125	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย วงแหวนรอบเมืองครั้ง ตอน บ้านควน - บ้านโพธิ์ จ.ตรัง (ปี 2569)	ตรัง	14+500 - 20+852	6.352	900,000,000.00		ศท.1								อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาราคา ๑	
126	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดถนนแหลมม้งกลาง - บ.ทุ่งกวาว จ.ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	127+250 - 130+800	3.550	620,000,000.00		ศท.2								อยู่ระหว่างเสนอ ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
127	227	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 227 สาย กาฬสินธุ์ - อ.พังโคน ตอน อ.วาริชภูมิ - อ.พังโคน จ.สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	138+000 - 146+850 148+260 - 157+000	17.590	750,000,000.00		ศท.2								อยู่ระหว่างเสนอ ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
128	2182	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (ปี 2569)	อุบลราชธานี	3+515 - 7+087 7+527 - 19+900	15.945	900,000,000.00		ศท.2							อนุมัติผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว	
129	2322	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สาย โสภนุ - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โพนพิสัย - อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม (ปี 2569)	มหาสารคาม	26+500 - 46+000	19.500	1,050,000,000.00		ศท.2							อยู่ระหว่างเสนอ คท. ขออนุมัติจัดจ้าง	
130	2073	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073 สาย นางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวคำร์ - ตำบลพนาท จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	3+100 - 13+385 18+875 - 27+000	18.410	980,000,000.00		ศท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
131	2226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2226 สาย วังหิน - สดึก ตอน บ.หนองไผ่ - บ.ละโว้ จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	20+200 - 28+225	8.025	650,000,000.00		ศท.2							อยู่ระหว่างเสนอ คท. ขออนุมัติจัดจ้าง	
132	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษีย - บ.หนองโพ ตอน 1 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		2.500	690,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างเสนอ คท. ขออนุมัติจัดจ้าง	
133	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษีย - บ.หนองโพ ตอน 2 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		3.775	760,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
134	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษีย - บ.หนองโพ ตอน 3 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		1.275	740,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
135	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษีย - บ.หนองโพ ตอน 4 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		2.450	510,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
136	32	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.บางคาบ - บ.ท่าทราย จ.ชัยนาท (ปี 2569)	ชัยนาท	120+000 - 124+500	4.500	295,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
137	362	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 362 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง สระบุรี จ.สระบุรี (ปี 2569)	สระบุรี	0+400 - 4+000	3.600	400,000,000.00		ศท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
138	2484	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2484 สาย ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว จ.ชัยภูมิ (ปี 2569)	ชัยภูมิ	0+000 - 4+217 5+990 - 7+100 7+600 - 10+000	7.727	400,000,000.00		ศท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
139	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย อุตรธานี - หนองหาน จ.อุตรธานี (ปี 2569)	อุตรธานี	4+200 - 8+900	4.700	450,000,000.00		ศท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
140	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	362+750 - 364+750 366+000 - 368+300	4.300	420,000,000.00		ศท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
141	32	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย ไซโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี (ปี 2569)	สิงห์บุรี	69+500 - 71+800	3.100	350,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
142	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย โนนสะอาด - อุตรธานี จ.อุตรธานี (ปี 2569)	อุตรธานี	440+000 - 444+200	4.200	400,000,000.00		ศท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
143	1180	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1180 สาย เมืองสวรรค์โลก - ในเมือง จ.สุโขทัย (ปี 2569)	สุโขทัย	0+000 - 7+200	7.200	350,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
144	2033	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2033 สาย อ.นาแก - นครพนม ตอน ลำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม (ปี 2569)	นครพนม	44+000 - 54+804	10.804	400,000,000.00		ศท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
145	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย พินนุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน ค.หนองแขม - ค.พินนุโลก จ.พินนุโลก (ปี 2569)	พินนุโลก	165+650 - 178+950	13.300	330,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
146	1296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1296 สาย บ.หนองยาง - บ.ท่าหนอง จ.พินนุโลก (ปี 2569)	พินนุโลก	18+500 - 31+200	12.700	340,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
147	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.วังใหญ่ - บ.อินัน จ.สุราษฎร์ธานี (ปี 2569)	สุราษฎร์ธานี	74+000 - 79+500	5.500	465,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
148	288	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 288 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	3+400 - 6+200	2.800	450,000,000.00		ศท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
149	4094	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4094 สาย บ่อลือ - ปากพั่ง ตอน บ.บ่อลือ - อ.เข็วใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ปี 2569)	นครศรีธรรมราช	0+500 - 7+250	6.750	460,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาราคา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
150	2350	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2350 สาย อ.หนองหาน - อ.กุมภวาปี ตอน อ.หนองหาน - บ.โกลดาวร จ.อุดรธานี (ปี 2569)	อุดรธานี	1+145 - 4+700 6+200 - 8+070	5.425	280,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
151	2043	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 สาย ร้อยเอ็ด - อ.มหาชนะชัย ตอน ร้อยเอ็ด -หนองไผ่ จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	6+000 - 11+500	5.500	340,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
152	2218	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.ุดนบก จ. สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	19+700 - 22+125 22+828 - 24+135 27+350 - 37+380	13.762	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
153	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย ท่าพระ - ขอนแก่น จ. ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	323+000 - 329+300	6.300	1,340,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
154	2133	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2133 สาย ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ตอน บ้านโคก - ภูเวียง จ.ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	20+000 - 35+830	15.830	450,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
155	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกฤต - กะเปอร์ ตอน ราช กฤต - บ.ม่วงกลวง ตอนที่ 1 จ.ระนอง (ปี 2569)	ระนอง	619+900 - 631+000	11.100	1,450,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
156	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกฤต - กะเปอร์ ตอน ราช กฤต - บ.ม่วงกลวง ตอนที่ 2 จ.ระนอง (ปี 2569)	ระนอง	634+500 - 644+300	9.800	850,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
157	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน สระกระโจม - ห้วยหลวง จ.สุพรรณบุรี (ปี 2569)	สุพรรณบุรี	33+800 - 50+000	16.200	780,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอ ค.ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
158	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บึงคานี - เบลง ช่วง บ.กา โศก - บ.สังเค็ด จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	81+000 - 89+000	8.000	550,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาการ ก.ค.ค.	
159	1084	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 สาย หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ค.ท่ามะเขือ - ค.ถซจ จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	79+960 - 93+000	13.040	650,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอ ค.ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
160	2166	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สาย เสงียง - หนองหงส์ ตอน คอนแวน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	16+700 - 30+549	13.849	380,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
161	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย หัวทะเล - วารินชำราบ ตอน กระสัง - ระกา จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	116+550 - 120+200 123+500 - 125+000	5.150	430,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
162	2081	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สาย ดาละ - พุทไธสง ตอน ลำพุง - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	68+500 - 71+000	2.500	170,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาทางก่อสร้าง	
163	3502	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3502 สาย คอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระ เหียว จ.สุพรรณบุรี (ปี 2569)	สุพรรณบุรี	30+888 - 34+425	3.537	160,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
164	2159	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - คอนสาร ตอน เกษมสมบูรณ์ - บ.ห้วยยาง จ.ชัยภูมิ (ปี 2569)	ชัยภูมิ	77+511 - 104+928	27.417	970,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างเสนอ ค.ค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
165	3373	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3373 สาย สามโก้ - คลองเกี๋ จ. อ่างทอง (ปี 2569)	อ่างทอง	2+468 - 6+200	3.732	180,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานก่อสร้าง	
166	2434	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2434 สาย อ.สีบัว - บ.หนองรี จ. นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	0+000 - 6+007	6.007	700,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
167	4066	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สาย โกลดาบรู - บ้านทอน ตอน ค.โกลดาบรู - ค.ตาขุนเกาะ จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	1+000 - 7+579	6.579	350,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		167	โครงการ		1,742.956	113,258,931,581.99										

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

1	4406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกสุทหา) (ปี 2564)	สงขลา	1227+050.000- 1230+306.284	4.765	949,770,000.00	กิจการร่วมค้า พีซี- เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567 6 ก.ค. 2568 4 ส.ค. 2568 2 พ.ย. 2568	1080 1360 1382 1411 1453	100.00 89.64 -10.36	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรั้วข้างทาง	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเร่งรัดย้าย งหรือลดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย. 68)
2	2 ตัด อ. ช้างเผือกตัด, สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโลก) (ปี 2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000.00	บริษัท อีจังก์ที้ จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	93.01 95.54 2.53		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000.00	บริษัท บี ซี ดี จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	5 ต.ค. 2569	1080	94.17	78.39	-15.78	เครื่องจักรไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพเนื่องจากจำกัดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	
4	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000.00	บริษัท ทองมอกอนแทรกเตอร์ จำกัด	สส.	8 ต.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	89.02	93.17	4.15	เหตุการณ์สงคราม ส่งผลกระทบทำให้ขาดแคลนน้ำมันและไม่สามารถจัดซื้อวัสดุเพื่อใช้ในการทำงานได้	
5	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	147+371.690 - 148+552.690 0+000.000 - 0+100.000	1.181	373,251,000.00	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	100.00	99.69	-0.31	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง	
6	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350 - 54+575 31+400 - 32+800	4.625	736,981,600.00	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569 25 ก.ย. 2569	1080 1109	73.54	63.61	-9.93	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง	
7	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000.00	บริษัท เอกชัยบอล จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 26 ก.พ. 69	
8	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+800.000-13+900.000 2+430.000 - 4+266.000	3.536	995,210,789.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569 9 พ.ค. 2570	1080 1460	65.01	91.69	26.68	คิดสาธารณูปโภค, ขอเข้าพื้นที่กรมเจ้าท่า, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ขาดแคลนน้ำมันและวัสดุปรับสูงขึ้นผลกระทบราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จากสภาวะสงครามตะวันออกเฉียง	รอข้อชี้ขาดารูปโภค
9	37 ตัด พ.บ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ.1010 (แยกช้างเผือกระชาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+000.000 - 17+600.000	1.600	278,953,500.00	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ต.ค. 2566	13 ก.ย. 2568 5 ต.ค. 2568 12 ต.ค. 2568	750 772 779				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 7 ต.ค. 68	
10	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปริทัศน์-ธำรง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+552.00 - 20+721.00		110,899,000.00	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	10 ต.ค. 2568 24 ต.ค. 2568 17 ต.ค. 2568 1 ม.ค. 2569	720 734 849 864				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบ	
11	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุทรีบ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โททพัฒนา	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	99.85	90.77	-9.08	ท่อประปาเกิดขวางงบนระบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรีทางแก้ไข
12	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	9+437.000 -10+550.000, 11+792.000 - 13+300.000	2.621	558,723,200.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาการ	สส.	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ม.ค. 69	
13	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+629.5-15+199.51 19+500.00-20+500.00	2.000	618,762,000.00	กิจการร่วมค้า เอสเอนดี เอส	สส.	13 ก.ย. 2567	28 ต.ค. 2570	1080	34.54	27.47	-7.07	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตกรมชลประทาน, ขาดแคลนแรงงาน, น้ำมันราคาสูงจากผลกระทบด้านพลังงาน	ทำหนังสือแจ้งกรมชลประทานขอเข้าพื้นที่
14	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกละอุ่น) (ปี2567)	ปัตตานี	103+050.000- 105+002.937 2+470.000-2+800.000	1.953	899,600,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	16 ต.ค. 2567	30 ก.ย. 2570	1080	34.16	56.83	22.67	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างถูกสั่งขาดทาง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือชี้ขาดารูปโภค
15	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวหินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	111+000.000 - 113+500.000 0+000.000 - 0+354.937 0+000.000 - 0+517.698	3.373	969,550,000.00	บริษัท ทารนก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 270	1080	36.42	49.64	13.22	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างถูกรื้อขาดทาง	แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหา
16	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสราภิ) (ปี2567)	กาญจนบุรี	2+476 - 5+800 1+000 - 3+500	5.824	648,503,700.00	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินดอร์เนชั่นเนล จำกัด	สส.	8 ต.ค. 2567	26 มี.ค. 2570	900	41.82	68.65	26.83		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม. - กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ทำงานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	64+400.000 - 66+900.000 11+300.000 - 13+215.323 0+000.000 - 1+300.000	1.915	899,700,000.00	บริษัท คริสเตียนและนิล (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	34.56	56.51	21.95		
18	2 ตัด ถนนเข้าเมืองสีบัว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีบัว (ปี2567)	นครราชสีมา	103+350.000- 106+400.00 0+000 - 0+365	3.415	648,293,400.00	บริษัท เอส เทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	4 ก.ย. 2567	19 ต.ค. 2570	1080	54.46	50.09	-4.37	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย
19	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	137+750.000 - 140+000.000	2.250	686,900,000.00	กิจการร่วมค้า พีซี	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	32.97	26.89	-6.08	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย
20	311	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไทรสรราชสีห์ (ปี 2568)	สิงห์บุรี	31+457.552 - 33+109.987	1 แห่ง	1,059,000,000.00	บริษัท อีสติกจิง จำกัด	สส.	2 ต.ค. 2568	16 ก.ย. 2571	1080	11.83	11.83	0.00	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย
21	1 ตัด 21	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกทุ่ง) (ปี 2568)	สระบุรี	122+420 - 123+900 0+000 - 0+550	1 แห่ง	619,500,000.00	บริษัท อีสติกจิง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	8.40	2.31	-6.09	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย
22	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หลุมลา (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	8+700-9+400	1 แห่ง	395,756,167.00		สส.							อยู่ระหว่างรออนุมัติสัญญา	
23	34 ตัด สป.2001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวิชัย) (ปี 2568)	สมุทรปราการ	17+000 -19+000 0+000-0+354.627	1 แห่ง	649,791,700.00	บริษัท เพอร์วิศการวม จำกัด	สส.	30 ต.ค. 2568	13 ต.ค. 2571	1080	10.14	1.18	-8.96	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุม หรือแนวทางการแก้ไขปัญหา
24	3 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหัวตะกั่ว) (ปี 2568)	ชลบุรี	97+140 - 99+700 46+200 - 14+216	1 แห่ง	856,897,000.00	บริษัท พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	17 ก.ย. 2568	31 ต.ค. 2571	1080	10.21	0.47	-9.74	คิดสาธารณูปโภค และภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและราคาวัสดุสูงขึ้นเนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	อยู่ระหว่างหารือแนวทางการแก้ไขปัญหา
25	3 ตัด 3134	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568)	ชลบุรี	99+700 - 103+350	1 แห่ง	892,670,000.00	บริษัท เอส.ที.ที.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด	สส.	17 ก.ย. 2568	31 ต.ค. 2571	1080	10.10	0.39	-9.71	คิดสาธารณูปโภค, ผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหรือแนวทางการแก้ไขปัญหา
26	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.ปากเกร็ด (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	1+250.000 - 3+600.000	1 แห่ง	243,556,000.00	บริษัท โรจนากรมการ (1981) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	19 ต.ค. 2570	810	15.40	5.81	-9.59	ผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตน้ำมัน	
27	42 ตัด 43	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกคลองยาง) (ปี 2568)	ปัตตานี	89+200 - 90+500.000 86+017 - 87+700.000	1 แห่ง	649,200,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	25 ก.ย. 2568	8 ก.ค. 2571	1080	14.38	36.51	22.13	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขาย
28	37 ตัด ปช.2030	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไผ่) (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	38+400-40+000	1.780	299,660,000.00	บริษัท สามเพชร จำกัด	สส.	8 เม.ย. 2569	23 ต.ค. 2571	930	0.73	0.77	0.04	คิดสาธารณูปโภค, สถานการณ์ความผันผวนของวัสดุหินและการจัดหาหินที่	
29	41 ตัด 4048	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปึง) (ปี 2568)	พัทลุง	375+500-377+000 7+226.230-7+781.601	1 แห่ง	295,800,000.00	บริษัท ลาปีแบริคเคอร์ จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2568	6 ต.ค. 2571	1020	10.01	19.18	9.17		
30	2 ตัด 230	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568)	ขอนแก่น	331+290.000 - 332+850.000 0+250.000 - 2+848.000	1 แห่ง	649,493,000.00	บริษัท เอส เทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	30 ต.ค. 2568	13 ต.ค. 2571	1080	10.83	8.29	-2.54	ไม่สามารถเข้าก่อสร้างในพื้นที่ รพท. ได้	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่ รพท. แล้ว อยู่ระหว่างประชุมตรวจสอบแก้ไขแบบ
31	231 ตัด 2050	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหมกทอง) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	39+000 -43+000 3+500 + 5+800	1 แห่ง	649,795,800.00	บริษัท ซอด้ ชัยพรอริคคิง จำกัด	สส.	30 ก.ย. 2568	13 ก.ค. 2571	1080	12.09	5.26	-6.83	คิดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันและวัสดุเนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง	
32	121/11	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกจุดปอริฮอว์) (ปี 2568)	เชียงใหม่	9+600 - 11+700 , 548+275 - 549+100	1 แห่ง	699,480,800.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	7.37	3.74	-3.63	คิดสาธารณูปโภค, การขออนุญาตทำไม้, สถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน	สำรวจทำแบบผังและบัญชีต้นไม้ เพื่อขออนุญาตทำไม้
33	121/106	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568)	เชียงใหม่	7+375-9+450	2.075	444,289,935.00	กิจการร่วมค้า ดีดี 789	สส.	28 ก.พ. 2569	11 ก.พ. 2572	1080	0.71	0.89	0.18	คิดสาธารณูปโภค, ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง	
34	121/108	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) (ปี 2568)	เชียงใหม่	52+068.580 - 52+957.000 0+000 - 0+875	3.364	919,640,800.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2568	19 ต.ค. 2571	1080	10.25	13.75	3.50	คิดสาธารณูปโภค, ดัดจัดพื้นที่รับซื้อของหน่วยงานต่างๆ,เกิดปัญหาวิกฤตด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซื้อขายและขออนุญาตใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
35	121คัต1006	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นป่าพัฒนา) (ปี 2568)	เชียงใหม่	13+900.000 - 16+345.662 6+922.000-7+418.000	2.446	643,180,999.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	15 ต.ค. 2571	1080	12.11	7.34	-4.77	ติดสาธารณูปโภค, ประชาชนร้องเรียนเรื่องรูปแบบก่อสร้างโครงการ, ปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบใน ตะวันออกกลาง, การขนส่งวัสดุเข้าและราคาวัสดุปรับตัวสูงขึ้น	ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจ พื้นที่ในโครงการตาม รูปแบบก่อสร้าง
36	121 คัต 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 (ปี 2568)	เชียงใหม่	11+700 - 13+900	1 แห่ง	429,525,000.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	12.07	13.92	1.85	ติดสาธารณูปโภค และปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุเนื่องจากผลกระทบ จากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการวิจัย
37	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางข้ามนาบับเชียงราย) (ปี 2568)	เชียงราย	938+700+878+900	2.098	649,500,000.00	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สส.	7 ก.พ. 2569	21 มี.ค. 2572	1080	1.01	1.30	0.29	อยู่ระหว่างสำรวจสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบ จากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ปรับแผนการทำงานให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน
38	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางข้ามมหาวิทยาลัยพะเยา (ปี 2568)	พะเยา	822+500	1 แห่ง	448,999,990.00	บริษัท รัตนชาติก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	9.29	1.17	-8.12	ติดสาธารณูปโภค, การรุกที่ดินเขตทาง, ติงไม้หวงห้าม	
39	226 คัต 231	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกน้ำแม่ขาม) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	326+900 - 331+900 8+825 -11+615	4.790	1,034,674,400.00	บริษัท พระนครหรือชอุษา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2568	19 ต.ค. 2571	1080	10.54	3.27	-7.27	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากผลกระทบจาก สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	
40	4 คัต 326	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	308+100 - 311+300	2.300	886,000,000.00	บริษัท กรุงธนธนธานี จำกัด	สส.	2 ต.ค. 2568	16 ต.ค. 2571	1080	12.38	1.38	-11.00	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากผลกระทบจาก สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการวิจัย
41	4 คัต 3201 คัต 3180 คัต 3181	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่ามะเข้) (ปี 2568)	ชุมพร	460+900.000 - 463+640.104 000+000 - 000+550 000+000 - 000+600 000+000 - 000+265	4.155	1,567,000,000.00	บริษัท กรุงธนธนธานี จำกัด	สส.	2 ก.ย. 2568	16 ต.ค. 2571	1080	11.30	1.06	-10.24	ติดสาธารณูปโภค, ดินไม้หวงห้าม,สู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง, ขาดแคลน แรงงานและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
42	2	ก่อสร้างสะพานกัลยารัตนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ อ.สิมราภพ (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	30+9000 - 34+200	3.300	235,888,000.00	บริษัท รัตนชาติก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	20 ต.ค. 2570	750	15.70	1.10	-14.60	ขยับจุดกลับรถใหม่, มีดินไม้ในพื้นที่กลางที่ตึงเรืออน และแนว ภูเขาหินที่ต้องสกัดออก	ประชุมหารือและติดตาม ความคืบหน้า
43	347 คัต 3263	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวชนษฐ์) จ.พระนครศรีอยุธยา (ปี 2569)	พระนครศรีอยุธยา	39+041	1 แห่ง	990,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างดำเนินการยกเลิกประกาศ	
44	121 คัต 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกหนองจ้อม) จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	26+300	1 แห่ง	800,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
45	4	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ที่ อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี (ปี 2569)	ราชบุรี	99+631	1 แห่ง	1,300,000,000.00		สส.							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
46	121 คัต 1367	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันตะยอม) จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	23+000	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
47	1074	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง บนทางหลวงหมายเลข 1074 (สะพานขามวรลักษณ์บุรี) จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	9+500	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
48	2	ก่อสร้างสะพานกัลยารัตนต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	35+600 - 37+300	1 แห่ง	630,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
49	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงท้องถิ่น (แยกเกาะหลัก) จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี 2569)	ประจวบคีรีขันธ์	311+790	1 แห่ง	700,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
50	4 คัต 4373	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 4373 (แยกด่านสิงขร) จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี 2569)	ประจวบคีรีขันธ์	317+470	1 แห่ง	700,000,000.00		สส.							ยกเลิกประกาศ ประกวดราคา ครั้งที่ 2	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
51	3	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง แยกเกาะรงค์ - แยกศักดิ์ชัย จ.จันทบุรี (ปี 2569)	จันทบุรี	333+700 - 337+500	1 แห่ง	1,500,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
52	1 ตัด 3008	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์ (ปี 2569)	นครสวรรค์	313+300 (ทล.1)	1 แห่ง	990,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาจากงานก่อสร้าง และขออนุมัติจ้าง	
53	41ตัด4164ตัด 4187	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4164 ตัดทางหลวงหมายเลข 4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง (ปี 2569)	พัทลุง	366+000	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
53			โครงการ			84.808	38,033,160,780.00									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	450,000,000.00	บริษัท สหสถาพรชนสง จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2567	13 ส.ค. 2570 22 มี.ค. 2571	1050 1272	42.19 33.29	-8.90	คิดเสาไฟฟ้า, สายเคเบิลโทรคมนาคม		
2	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	450,000,000.00	บริษัท สุวรรณกิจกำแพงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570 15 พ.ค. 2571	1080 1323	12.78 12.00	-0.78			
3	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000.000 - 46+255.000 , 46+585.000 - 49+650.000	6.320	450,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงแสง	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	42.11	30.84	-11.27	ติดตั้งไม้ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
4	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+400 - 154+500 161+800 - 167+800	12.100	649,468,970.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประทีปก่อสร้าง	สท.2	3 ส.ค. 2567	23 ก.ค. 2569 21 ส.ค. 2569	720 749	96.39 88.04	-8.35			
5	229	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี (ปี 2568)	ขอนแก่น	12+395 - 17+400 19+700 - 23+000	8.305	649,940,377.43		สท.2						คิด EIA		
6	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	185+500-196+500	11.000	649,200,000.00	บริษัท ทิพากร จำกัด	สท.2	25 มี.ย. 2568	13 ส.ค. 2570	780	27.47	19.11	-8.36	คิดสาธารณูปโภค และผลกระทบจากสงคราม เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
7	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	196+500-207+000	10.500	649,100,000.00	กิจการร่วมค้า KRR	สท.2	30 ส.ค. 2568	18 ก.ย. 2570	750	17.09	9.85	-7.24	คิดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม และผลกระทบจากสงคราม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เดช ตอน ค.ร้องจึก-ค.सानตม ตอน 1 (ปี 2568)	เดช	354+500-361+500	7.000	660,483,236.00	บริษัท ทองมอกอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	16 ส.ค. 2568	3 ส.ค. 2570	840	16.74	1.00	-15.74	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, คิดสาธารณูปโภค, ติดไม้หวงห้าม และวิกฤตน้ำมัน	
9	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เดช ตอน ค.ร้องจึก-ค.सानตม ตอน 2 (ปี 2568)	เดช	361+500-367+750	6.250	667,934,838.00	บริษัท ทองมอกอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	25 ก.ย. 2570	750	17.37	2.58	-14.79	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, คิดสาธารณูปโภค, ติดไม้หวงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
10	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เดช ตอน ค.ร้องจึก-ค.सानตม ตอน 3 (ปี 2568)	เดช	367+750-376+625	8.875	657,250,700.00	บริษัท ทองมอกอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	21 ก.ค. 2571	1050	12.33	0.57	-11.76	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, คิดสาธารณูปโภค, ติดไม้หวงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
11	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - บ.ศรีมงคล จ.นครสวรรค์ (ปี 2569)	นครสวรรค์	74+420 - 94+150	19.730	1,100,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาจากงานก่อสร้าง	
11			โครงการ			103.080	7,033,378,121.43									
กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000.00	บริษัท จีวีแอลเอ็นจีเนียล จำกัด (มหาชน)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ส.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	93.90 71.04	-22.86	คิดสาธารณูปโภคและแก้ไขรูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68) งดลดค่าปรับ (8 ม.ค. 68 - 25 พ.ย. 68)	
2	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000.00	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.สัค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567	1080 1123	100.00 96.69	-3.31		ปรับร้อยละ 0 (18 ต.ค.67 - 12 ก.ค.68) งดลดค่าปรับ 13 ก.ค.68 - 27 ต.ค.68, 28 ต.ค.68 - 11 พ.ย.68, 12 พ.ย.68 - 26 พ.ย.68 และ 27 พ.ย.68 - 3 ส.ค.68	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000.00	บริษัท กรีนโลว์ อินเทอร์เน็ต จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	100.00	65.91	-34.09	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (2 มิ.ย. 67-16 มิ.ย.68) งด/ลดค่าปรับ 17 มิ.ย.68 - 1 ก.พ.69 และ 2 ก.พ.69 - 7 เม.ย.69
4	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมต้อ) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	34+765.000 - 36+800.000	1.000	279,916,395.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567 30 ต.ค. 2568 28 ก.ย. 2568 28 ต.ค. 2568	810 1248 1277 1368	100.00	92.30	-7.70	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญางาน ก่อสร้าง
5	31	พัฒนาภูมิทัศน์ถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1 แห่ง	948,533,800.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจกต์ จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	93.53	55.22	-38.31	คิดสาธารณูปโภค	
6	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา	73+800.000 - 75+700.000	1.900	1,148,900,000.00	บริษัท ประชวรินทร์ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	78.39	68.37	-10.02	การปรับรูปแบบและปรับตำแหน่งก่อสร้าง	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
7	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทาง หลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหว) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500	0.682	196,585,300.00	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569 12 มิ.ย. 2569 14 ก.ค. 2569	900 1001	97.89	85.02	-12.87	การรุกล้ำพื้นที่เขตทาง	ประชุมหรือกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องหาแนวทางแก้ไข ปัญหา
8	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี2567)	ปทุมธานี	65+227.000 - 1+7570.000	1.750	799,295,580.00	บริษัท วิจิตรวิชัยก่อสร้าง จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570 20 ก.ย. 2570	1080 1088	17.88	23.90	6.02	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
9	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,040,000.00	กิจการร่วมค้า วีที	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	12.86	12.12	-0.74	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
10	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,351,480.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจกต์ จำกัด	สส.	25 ก.ย. 2567	9 ก.ย. 2570	1080	35.04	26.10	-8.94	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
11	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,488,372,000.00	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	35.27	15.38	-19.89	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน
12	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดอ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900.00	บริษัท ทีเอสการโยธา (1979) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	32.49	34.35	1.86	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
13	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	11+270-12+780	1.510	450,000,000.00	บริษัท รัชดิเนท จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
14	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร		1 แห่ง	739,430,000.00	บริษัท ประชวรินทร์ จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
15	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	12+780-13+660	0.880	829,525,000.00	กิจการร่วมค้า วีแอนด์ เค	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
16	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	13+660-14+590	0.930	869,552,000.00	บริษัท วิจิตรวิชัยก่อสร้าง จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
17	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	14+590-15+480	0.890	839,000,000.00	บริษัท เสรี่ยมสวนก่อสร้าง จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
18	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	15+480-15+900	0.420	659,430,000.00	บริษัท ประชวรินทร์ จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
19	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	14+290-17+000	2.710	749,760,000.00	บริษัท เพชรวิศกรรม จำกัด	สท.2	23 ต.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	12.46	12.96	0.50	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
20	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	19+000-22+000	3.000	749,900,000.00	บริษัท แสงซิกโซท จำกัด	สท.2	23 ต.ค. 2568	7 มิ.ย. 2571	1020	11.56	3.84	-7.72	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
21	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	25+000-27+500	2.500	749,600,000.00	บริษัท เทคโธ แอนด์ โท จำกัด	สท.2	23 ต.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	13.26	10.19	-3.07	ติดสาธารณูปโภค, ท่อก๊าซ ปลด, ติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
22	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	27+550-30+000	2.500	749,670,000.00	บริษัท ซ็อนันท์คิวคิวก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	23 ต.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	11.67	12.85	1.18	ติดสาธารณูปโภค, ตู้จ่ายไฟของงานการที่เพิ่มแห่งประเทศไทยติดจัดการก่อสร้างและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
23	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	32+000-34+000	2.000	759,490,000.00	บริษัท ซ็อนันท์คิวคิวก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	23 ต.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	12.84	9.52	-3.32	ติดสาธารณูปโภค, แนวท่อก๊าซ ปลด, ติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
24	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	36+000-39+200	3.200	759,750,000.00	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	23 ต.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	14.30	4.91	-9.39	ติดสาธารณูปโภค, ท่อก๊าซติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
25	34	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมศีล (ปี 2568)	สมุทรปราการ	34+000-36+000	2.000	256,000,000.00	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	สท.1	23 ต.ค. 2568	14 พ.ค. 2570	630	17.34	6.54	-10.80	ติดสาธารณูปโภค, การรื้อถอนในเขตทาง	
26	1	ก่อสร้างสะพานกัลปมิตรบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	74+550	1 แห่ง	406,488,000.00	บริษัท สามัคคีทีเอ็นและเคหะ จำกัด	สส.	28 มี.ค. 2569	14 ก.ค. 2571	840	1.26	1.13	-0.13		
27	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดคัดค้านบ้านสวน นองช้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2568)	ชลบุรี	9+200 -13+200	4.000	1,185,994,000.00	บริษัท กรุงธนเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	สส.	2 ก.ย. 2568	16 ต.ค. 2571	1080	10.06	0.21	-9.85	ติดสาธารณูปโภค, ไม่สามารถเข้าก่อสร้างในพื้นที่ รพท. ได้, ผลกระทบจากการดำเนินการขุดแข็งในอุโมงค์และวันออกกลาง	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่ รพท. แล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการอนุญาตเข้าพื้นที่
28	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.ม้อทอง (ปี 2568)	ชลบุรี	0+945-9+545	8.600	646,000,000.00	บริษัท บางแสมมหานคร จำกัด	สท.2	27 มี.ค. 2568	15 ต.ค. 2570	780	23.49	15.63	-7.86		
29	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	46+600-51+000	4.400	648,310,000.00	บริษัท สุวดี จำกัด	สส.	30 ต.ค. 2568	13 ต.ค. 2571	1080	10.50	7.95	-2.55	ติดสาธารณูปโภคและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานะสงคราม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่องย้าย และปรับแผนให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
30	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	51+000-57+550	6.500	806,000,000.00	บริษัท สุวดี จำกัด	สส.	20 ก.ย. 2568	3 ก.ย. 2571	1080	10.11	2.27	-7.84	ติดสาธารณูปโภค, การดูแลเขตทางหลวง	ประสานแขวงทางหลวงเพื่อขอกินพื้นที่
31	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน (ปี 2568)	นครปฐม	28+800.000 - 30+868.600	2.068	879,870,000.00	บริษัท แสงซิกโซท จำกัด	สส.	16 ต.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	13.39	16.69	3.30	ติดข้อร้องเรียนโครงการก่อสร้าง (อยู่ระหว่างชี้แจง)	จัดประชุมชี้แจงการก่อสร้างโครงการฯ
32	35	ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน (ปี 2568)	สมุทรสาคร	39+000-40+050	1.050	399,699,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนงศักดิ์วิศวกรรม	สท.1	13 ก.ย. 2568	1 พ.ย. 2570	780	20.40	6.55	-13.85	ติดสาธารณูปโภค	
33	3901	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 สาย พระประแดง - บางเขล ตอน ทุ่งครุ - แสมดำ กรุงเทพมหานคร (ปี 2569)	กรุงเทพมหานคร	5+100 - 12+300	7.200	440,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาราคา ฯ	
		33	โครงการ		93.449	26,492,060,455.00										

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,496,000.00	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	10 ก.ย. 2567	25 ต.ค. 2570	1080	40.74	3.61	-37.13	คืนไม้หวงห้ามติดจัดการก่อสร้าง	
2	113	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย วังฆมู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกสะพานหิน (ปี 2568)	พิจิตร	54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614	17.312	799,931,000.00	บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด	สท.1	26 ก.ย. 2568	12 ก.พ. 2571	870	12.61	0.48	-12.13	ติดสาธารณูปโภค, ติดคืนไม้หวงห้าม, จุดกลับรถไม่ตรงกับความต้องการในพื้นที่	
3	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - กวนนุณ ตอน ตรัง - บ.โคกโดน ตอน 1 (ปี 2568)	ตรัง	8+750-19+250	10.500	648,445,746.00	บริษัท จีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)	สท.1	27 มิ.ย. 2568	14 ก.ย. 2570	810	20.90	10.57	-10.33	ติดสาธารณูปโภคและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ครัง - ควนกุน ตอน ครัง - บ.โลกโตน ตอน 2 (ปี 2568)	ครัง	19+250-30+029	10.779	648,176,514.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรแท็คท์ จำกัด	ศท.1	23 ก.ค. 2568	8 ม.ค. 2571	900	15.58	1.48	-14.10	ติดไม้หวงห้าม, ติดสาธารณูปโภคและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
5	4326	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4326 สาย เบลง - บ้าน กม.17 ตอน อ.เบลง - บ.จันทร์คณ์ จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	1+050 - 8+935	7.885	630,000,000.00		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		5	โครงการ		55.476	3,676,049,260.00										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	425	ทางเชื่อมเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	569,018,100.00	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	66.43	57.98	-8.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และขออนุญาตก่อสร้างจุดตัดทางหลวงชนบท	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย. 66 - 16 ธ.ค. 67) งด/ลดค่าปรับ (17 ธ.ค. 67 - 22 ม.ค. 68, 23 ม.ค. 68 - 14 ก.ย. 68 และ 15 ก.ย. 68 - 28 มี.ค. 70)
2	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองฝื่อ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	942,920,200.00	บริษัท ส.มกราคมอินดิस्टรี จำกัด	ศท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569 18 มี.ย. 2569	960 1107	98.00	91.01	-6.99	ได้รับอนุมัติปรับเพิ่มทำงานตามสัญญา ทำให้มีการเพิ่มระยะเวลาทำการ 147 วัน (24 ม.ค. 69 - 18 มี.ย. 69)	
3	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100.00	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	ศท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568 18 ก.พ. 2569 19 มี.ค. 2569 26 มี.ค. 2569	870 1057 1086 1093				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 69	
4	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000.00	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	ศท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568 13 ม.ค. 2569 11 ก.พ. 2569 18 ก.พ. 2569	840 999 1028 1035				งานแล้วเสร็จ ก.พ. 69	
5	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อ.ไทร - อ.กุศุม ตอน 1 (ปี 2567)	อ.ไทร	7+000-20+500	13.500	397,600,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเซ็ง ค้าไม้	ศท.2	27 พ.ย. 2567	16 มี.ค. 2570	840	44.07	35.30	-8.77	ติดสาธารณูปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
6	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อ.ไทร - อ.กุศุม ตอน 2 (ปี 2567)	อ.ไทร	20+500-34+800	14.300	404,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเซ็ง ค้าไม้	ศท.2	27 พ.ย. 2567	15 เม.ย. 2570	870	41.92	36.69	-5.23	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบจากสงคราม เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
7	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะเฟ้น - อ.แม่สรวย ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	118+00-130+000	12.000	732,089,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.1	10 ก.ค. 2568	28 ต.ค. 2570	780	20.87	8.72	-12.15	ติดไม้หวงห้าม, ติดสาธารณูปโภค	
8	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะเฟ้น - อ.แม่สรวย ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	130+00-141+000	11.000	749,748,100.00	บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศท.1	27 มี.ย. 2568	15 ต.ค. 2570	780	22.09	7.28	-14.81	ติดไม้หวงห้าม, ติดสาธารณูปโภค	
9	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1 (ปี 2568)	สกลนคร	31+500-41+150	9.650	639,910,000.00	กิจการร่วมค้า สหพร้อม	ศท.2	27 ต.ค. 2568	14 พ.ย. 2570	810	18.72	11.98	-6.74	ติดสาธารณูปโภคและ ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
10	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 (ปี 2568)	สกลนคร	41+900-54+117	12.217	644,222,000.00	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็น.อี. เนชั่น จำกัด	ศท.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	10.32	10.01	-0.31		
11	-	ก่อสร้างสะพานผู้ข้ามนข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก (ปี 2568)	นราธิวาส		1 แห่ง	160,000,000.00		ศท.							อยู่ระหว่างดำเนินการ	
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุตรดิตถ์ - กูตุ้ ตอน อ.น้ำปาด - ค.สองห้อง (ปี 2568)	อุตรดิตถ์	320+330-343+544	23.214	643,950,000.00	กิจการร่วม บริษัท สุมิสาสุพาร์ทเมนท์ โยธา จำกัด และบริษัท กนอมวงศวิสาหกิจ จำกัด	ศท.1	16 ก.ย. 2568	5 ต.ค. 2570	750	16.67	0.51	-16.16	ติดไม้หวงห้าม และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
		12	โครงการ		157.187	7,428,766,500.00										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ																
1		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750	7.250	1,544,634,300.00	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สต.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 31 ต.ค. 2566 14 ต.ค. 2568	1080 1192				งานแล้วเสร็จ ส้มอมงาน 25 มี.ค. 69	
2		ทางเลี่ยงเมืองเชิงทอง (ปี 2564)	เชิงทอง	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000.00	บริษัท ชาญเจริญคอนกรีตไพโรสเชิงทอง จำกัด	สต.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568 20 ม.ค. 2569	1080 1375 1595	80.21	70.30	-9.91	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค.69 - 11 พ.ย.69)
3	130	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ม.สอศ จ.ตาก (ปี 2569)	ตาก	0+000 - 11+000	11.000	650,000,000.00		สต.1							อยู่ระหว่างขออนุมัติพิจารณาขออนุมัติก่อสร้าง	
		3	โครงการ		27.353	3,239,571,300.00										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรจกทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามถ้ำ) (ปี 2560)	นครปฐม	0+000.000 - 1+218.713	1.219	185,860,670.00	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สต.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567 4 ต.ค. 2567	840 2725 2842	86.26	90.08	3.82		งค.ค่าปรับอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค.67 - 11 มี.ค. 70)
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองคาย (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.379	508,161,000.00	บริษัท บุญสหการสร้ง จำกัด	สต.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	100.00	95.52	-4.48		งค.ค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 (13 ต.ค. 66 - 14 เม.ย. 68) งค.ลดค่าปรับ (15 มี.ย. 68 - 6 ก.ค. 68) งค.ลดค่าปรับ ร้อยละ 0 (14 ก.ค. 68 - 29 ต.ค. 68)
3	3470	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย กษี-ท่าเรือ (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	12+800.000 - 15+380.000	2.580	685,183,000.00	บริษัท ประชวรวิศร์ จำกัด	สต.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	9.68	7.04	-2.64	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบด้านน้ำดื่มเชื้อเพลิงจากสภาวะสงคราม ตะวันออกกลาง	ประชุมแผนการดำเนินงาน ร้อยละ
4	408	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568)	สงขลา	30+100 - 31+240, 29+250.000 - 30+306.371	2.196	647,777,000.00	บริษัท ประชวรวิศร์ จำกัด	สต.	16 ก.ย. 2568	30 ต.ค. 2571	1080	8.02	12.45	4.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ,การเข้าพื้นที่การรถไฟ	ทำหนังสือขออนุญาตเข้า พื้นที่ของกรรถไฟฯ
5	4187	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568)	พัทลุง	23+605 - 25+165, 0+200 - 1+267.161	1.560	315,363,000.00	กิจการร่วมค้า MAC.	สต.	1 ต.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1020	10.09	4.07	-6.02	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่การรถไฟ	ทำหนังสือขออนุญาตเข้า พื้นที่ของกรรถไฟฯ
6	226	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 226 สาย อ.จักราช - อ.หัวไทร (บ.หินลาด) จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	55+400	1 แห่ง	350,000,000.00		สต.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		6	โครงการ		8.934	2,692,344,670.00										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.นารอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000.00	บริษัท พะเยาโยทอง จำกัด	สต.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568 9 มี.ย. 2568 15 ก.ค. 2568	660 817 853	100.00	83.81	-16.19	ประชาชนคัดค้านก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	งค.หรือลดค่าปรับ 16 ก.ค. 68 - 10 ต.ค. 68, 11 ต.ค.68 - 7 ม.ค.69 และ 8 ม.ค.69 - 14 ม.ค.69
2	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวช้าง - อ.บางสะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300.00	บริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สต.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569 16 มี.ค. 2569	1020 1056				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 69	
3	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ตาก - ลำปาง ตอน อ.แม่ธิวก - อ.เถิน (ปี 2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	859,469,000.00	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สต.1	4 ก.ย. 2567	21 ม.ค. 2570	870	68.34	55.65	-12.69	ติดสาธารณูปโภคและท่อส่งน้ำมัน	
4	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิษณุโลก ตอน หนองนา - พิษณุโลก (ปี 2568)	พิษณุโลก	101+550-113+300	11.750	648,645,776.00	บริษัท ชัยวัฒน์วิวัฒน์ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สต.1	12 มี.ย. 2568	27 ม.ค. 2571	960	16.49	18.62	2.13		
5	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 (ปี 2568)	สุรินทร์	192+000-200+230	8.230	719,990,000.00	บริษัท เอส ซีอี เอ็ม คอนสตรัคชั่น จำกัด	สต.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	11.91	10.48	-1.43	ติดสาธารณูปโภค, ติดขัดการก่อสร้าง และแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ด้านซ้ายทาง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
6	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2 (ปี 2568)	สุรินทร์	200+230-209+550	9.320	745,355,000.00	กิจการร่วมค้า บีทีซี - พีซี	สต.2	19 ก.ค. 2568	4 ม.ค. 2571	900	19.43	35.47	16.04		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3 (ปี 2568)	สุรินทร์	209+550-215+300	5.750	672,000,000.00	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	17.39	17.67	0.28	ปีสงวนลิขสิทธิ์การก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4 (ปี 2568)	สุรินทร์	215+300-221+300	6.000	679,840,000.00	บริษัท สันเจริญสาม จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	25.05	30.06	5.01	ผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลาง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
9	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.พุนนัง - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากะแซง ตอน 1 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	305+000-316+500	11.500	649,590,000.00	บริษัท อีทงก้า จำกัด	สท.2	30 ก.ค. 2568	15 มี.ค. 2571	960	16.28	33.50	17.22	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน ทำให้การขนส่งวัสดุล่าช้า	
10	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.พุนนัง - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากะแซง ตอน 2 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	333+000-343+000 345+500-348+500	13.000	649,641,000.00	บริษัท อีทงก้า จำกัด	สท.2	30 ก.ค. 2568	14 เม.ย. 2571	990	14.40	15.35	0.95	คิดสาธารณูปโภค และแบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม	
11	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่าน แดนถาวรสะเตา ตอน บ.พ้อตาหินช้าง - บ.วังกรก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568)	ชุมพร	440+813-460+900	20.087	898,986,630.00	บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	9 ก.ค. 2571	1080	12.27	1.97	-10.30	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างจุดกั้นรถไฟสะพาน, ดินสันทัน, สาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย ต.แยกชุมพร - หักลุง ตอน บ.ควนไม้แดง - อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (ปี 2569)	นครศรีธรรมราช	292+000 - 294+740	2.740	460,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาราคา ฯ	
13	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	180+000 - 186+100	6.100	840,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างเสนอ คค. ขออนุมัติจัดจ้าง	
14	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	201+800 - 207+650	5.850	720,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างงานผลการพิจารณาราคาจ้างก่อสร้าง	
15	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 3 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	207+650 - 214+000	6.350	1,300,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคาฯ	
15			โครงการ		198.558	10,638,099,706.00										

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

1	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600.00	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020				งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค.68	
2	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียวรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี 2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900.00	บริษัท พีระมิตคอนกรีต ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569 30 เม.ย. 2570	1020 1382	80.69	91.75	11.06	ท่อส่งแก๊ส ปลอก, โกลด์พื้นที่ก่อสร้างสะพาน	
3	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขากระฉับ - สะแก ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300.00	บริษัท เอส.พี.ที. ซิววิบูลย์ จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930				งานแล้วเสร็จ 25 ธ.ค.68	
4	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - กลองหลังด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2567)	นครสวรรค์	9+600.000 - 25+100.000	15.500	759,161,123.00	บริษัท อรลัมพันธ์สิงห์บุรี (1994) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	41.14	34.14	-7.00	คิดสาธารณูปโภค, อุปกรณ์ก่อสร้างรวมความเร็วลดการก่อสร้างและ ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
5	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - กลองหลังด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2567)	นครสวรรค์	25+100.000 - 40+300.000	15.200	739,146,658.00	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2567	3 ส.ค. 2570	1050	35.49	20.43	-15.06	ดินไม่ติดจัดการก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
6	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางค่างระดับ สิคิ้ว - หินดอ้ง (ปี 2567)	นครราชสีมา	0+000-7+944 21+860-29+000	15.084	899,449,280.00	บริษัท โชกซ็องการโยธา จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2567	7 ส.ค. 2570	1080	45.81	62.61	16.80		
7	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี 2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,009,000.00	บริษัท ส.เขมรอุอินคัสส์ จำกัด	สท.2	8 ส.ค. 2567	26 ต.ค. 2569	810	83.13	76.78	-6.35		
8	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี 2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	686,761,000.00	บริษัท เอส.ค.ว.ย.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	40.11	85.89	45.78		
9	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี 2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	689,596,000.00	กิจการร่วมค้า ซีทีทีทีดี	สท.1	18 ก.ย. 2567	2 ก.ย. 2570	1080	56.29	54.67	-1.62	คิดค้นได้, คิดสาธารณูปโภค และการขออนุญาตสร้างสะพานข้ามคลอง	
10	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ป่ามะโอ - ป่าขาม (เป็นตอนๆ) (ปี 2568)	ลำปาง	427+000-457+000	20.000	799,821,000.00	บริษัท เชียงใหม่สหัส โยธการ จำกัด	สท.1	16 ก.ค. 2568	29 มี.ย. 2571	1080	14.88	3.44	-11.44	ดินพื้นที่ป่าและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
11	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิเชียรบุรี ตอน 1 (ปี 2568)	พิจิตร	62+000-79+000	17.000	849,762,000.00	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สท.2	8 ก.ค. 2568	21 มี.ย. 2571	1080	14.11	6.59	-7.52		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิเชียรบุรี ตอน 2 (ปี 2568)	พิจิตร	79+000-96+700	17.700	946,039,000.00	กิจการร่วมค้า เคทีเอจี	สท.2	4 ก.ค. 2568	17 มี.ย. 2571	1080	15.58	10.81	-4.77	แก้ไขแบบก่อสร้าง, ดินไม่ติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
13	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี จ. ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	1+000 - 4+200 5+200 - 7+800	5.800	630,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างเสนอ คค. ขออนุมัติจัดจ้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร คอน บ.พลัง - บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	40+300 - 62+000	21.700	1,300,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการงานก่อสร้าง	
15	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 คอน เขาน้อย - เขาน้อย คอน 1 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	38+500 - 49+000	10.500	630,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
16	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 คอน เขาน้อย - เขาน้อย คอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	49+000 - 60+000	11.000	970,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
17	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 คอน เขาน้อย - เขาน้อย คอน 3 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	60+000 - 72+719	12.719	750,000,000.00		สท.2							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
18	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร คอน บ.บัววง - บ.ต้นประดู่ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	96+700 - 101+550	4.850	430,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาการงานก่อสร้าง	
19	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นดี จ. ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	166+300 - 188+000	21.700	1,200,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาทางก่อสร้าง	
20	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย บางกระชั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา (ปี 2569)	พระนครศรีอยุธยา	21+500- 37+925 40+165- 49+141	25.401	1,350,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาการ ก	
21	2 ตัด 24 ตัด 201	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยก ต่างระดับสี่ตัว) จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	กม.102+150 (ทล.2)กม. 0+000 (ทล.24) กม. 0+000 (ทล.201)	1 แห่ง	630,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
21			โครงการ		315.604	17,696,096,861.00										

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเศรษฐกิจภาคตะวันออก

1	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	442,767,888.00	บริษัท นีโงเล็กสกายบีดี จำกัด	สท.2	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	37.14	55.82	18.68	คิดสาธารณูปโภค, แนวที่ดินประชาชนติดขัดการก่อสร้าง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหา
2	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,485,100.00	บริษัท บีนส์ก่อสร้าง คอนกรีต จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	38.40	48.82	10.42	คิดสาธารณูปโภค, ผลกระทบจากสงกรานต์วันออกกลาง เนื่องจาก สถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย
3	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,270,000.00	บริษัท เนาวิคพัฒนการ จำกัด (มหาชน)	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	37.14	44.97	7.83		
4	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	834,929,690.00	บริษัท เค.อาร์.จี.เอ็นจี เน็ย้ง จำกัด	สท.2	21 ส.ค. 2567	5 ส.ค. 2570	1080	39.51	49.14	9.63	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย
5	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินอู่ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	559,632,300.00	บริษัท จีไอ-ไทยเอ็นจี เน็ย้ง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สท.	6 ต.ค. 2568	19 ก.ย. 2571	1080	8.17	7.55	-0.62	คิดสาธารณูปโภค	(ทำงานก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)
6	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้ทรา - ค.เขาน้อย คอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม คอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	93+800-96+900	3.100	891,689,500.00	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สท.2	4 ก.ค. 2568	17 มิ.ย. 2571	1080	19.87	29.87	10.00	รูปแบบการก่อสร้าง ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม	อยู่ระหว่างแก้ไขรูปแบบ
7	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้ทรา - ค.เขาน้อย คอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม คอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	96+900-99+900	3.000	871,667,600.00	บริษัท พีรวัฒน์วิกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ค. 2571	1080	20.13	24.48	4.35	รูปแบบการก่อสร้าง ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้ทรา - ค.เขาน้อย คอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม คอน 3 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	99+900-102+500	2.600	712,999,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไพทีพัฒนา	สท.2	16 ส.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	13.86	19.89	6.03		
9	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข้ทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว คอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	8+775-15+400	6.625	674,789,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.2	27 มิ.ย. 2568	11 เม.ย. 2571	1020	15.49	25.42	9.93	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย
10	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข้ทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว คอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	15+400-18+409.512	3.009	674,773,000.00	บริษัท ธารสินพัฒนา (1999) จำกัด	สท.2	27 มิ.ย. 2568	10 มิ.ย. 2571	1080	14.28	7.78	-6.50	คิดสาธารณูปโภค และการจำกัดปริมาณหรือขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย
11	3471	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง คอน ค.บางบุตร - บ.หนองพระ (ปี 2568)	ระยอง	0+000-4+000	4.000	679,490,000.00	บริษัท บีนส์ก่อสร้าง คอนกรีต จำกัด	สท.2	19 ก.ย. 2568	4 ก.ค. 2571	1020	11.24	8.43	-2.81	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย
12	3 ตัด 36	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568)	ชลบุรี	135+286 - 137+640 0+000 - 1+113	1 แห่ง	391,265,000.00	บริษัท วัฒนาช อินคอร์ เนชั่นเนล จำกัด	สส.	28 ส.ค. 2568	15 พ.ย. 2570	810	17.76	14.15	-3.61	คิดสาธารณูปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ ด้านพลังงาน	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยช้าย และปรับแผนงานให้ สอดคล้องกับสถานการณ์

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	304 ตัด 3076	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกนวมสารคาม) (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	105+700 -107+400	1.700	878,797,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โทพิพัฒน์	สส.	13 ก.ย. 2568	27 ต.ค. 2571	1080	10.65	5.94	-4.71	ขาดแคลนน้ำดื่มซื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
14	34 ตัด 314	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองข้อม) (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	46+869.980 0+000 -0+500 75+600 -75.975.975	4.857	298,600,000.00	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	สส.	16 ก.ย. 2568	3 มี.ค. 2571	900	14.03	7.04	-6.99	ติดสารอุปโภค	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รีบขึ้น
15	3 ตัด 34 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568)	ชลบุรี	57+550.000 - 59+000.000 0+000 -0+600	1 แห่ง	297,699,200.00	บริษัท ป่าส้ม คอน จำกัด	สส.	24 ก.ย. 2568	12 ต.ค. 2570	810	18.49	14.34	-4.15		
16	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สาย ต.ธาตุทอง - ต.บ่อทอง จ. ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	9+545 - 17+000	7.455	620,000,000.00		สท.2							ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา	
17	34	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 34 จ.ฉะเชิงเทรา (ปี 2569)	ฉะเชิงเทรา	50+500	1 แห่ง	2,000,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		17	โครงการ		49.799	12,407,854,278.00										