



# Office of Highways 16 | Nakhon Si Thammarat สำนักงานทางหลวงที่ 16 | นครศรีธรรมราช

ระบบทางหลวงที่สะดวกปลอดภัย  
เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



นายไพจิตร แสงทอง  
ผู้อำนวยการ  
สำนักงานทางหลวงที่ 16



## สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

## OFFICE OF HIGHWAYS 16

กรมทางหลวง : กระทรวงคมนาคม



# แนวทางการบริหารจัดการด้านการ เช่าใช้เครื่องจักรกล



# ขั้นตอนในการเข้าใช้งานเครื่องจักรกล

FDR

(หัวหน้าช่างปรับซ่อม)

- ผู้เข้าใช้ติดต่อขอเข้าใช้งานเครื่องจักรกลจาก FDR ต้นสังกัด
- กรณีไม่มีเครื่องจักรให้ติดต่อ PS ที่รับผิดชอบ

PS

(ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล)

- PS ตรวจสอบเครื่องจักรในเขตรับผิดชอบและใกล้เคียง
- กรณีไม่มีเครื่องจักรให้ติดต่อสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

- สำนักเครื่องกลตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ไม่มีการเข้าใช้งาน
- พิจารณาการเข้าใช้จากหน่วยงานภายนอกหรือเอกชน

\*เครื่องจักรในสังกัดไม่เพียงพอต่อการใช้งาน การขอเช่าเครื่องจักรเอกชน ต้องได้รับการอนุมัติจากสำนักเครื่องกลฯทุกครั้ง

# บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในงานเช่า/ใช้งาน

Pool Superintendent  
(PS)

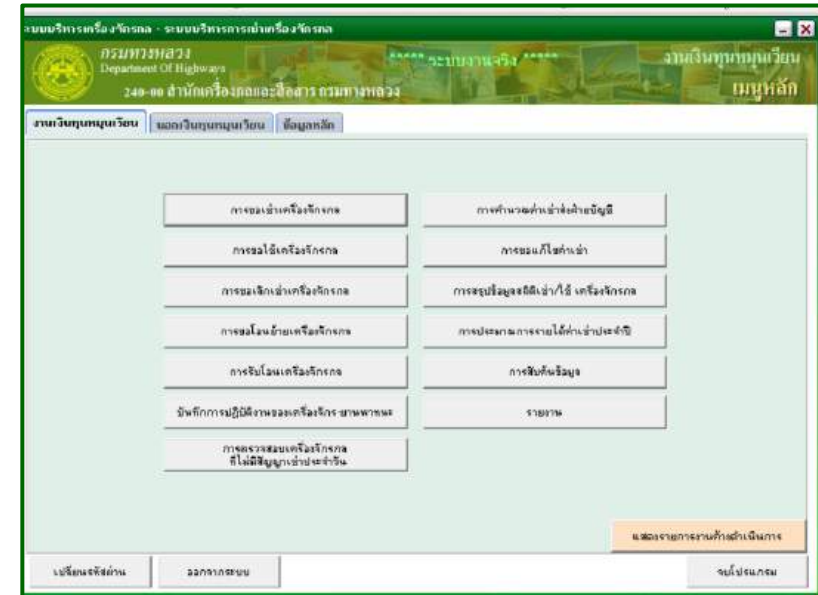
(ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล)

Fund District  
Representative (FDR)

(หัวหน้าช่างปรับซ่อม)

- เป็นผู้ลงนามตกลงให้เช่า/ให้ใช้/เลิกเช่าเครื่องจักรกลในสังกัด
- ควบคุม กำกับการส่งมอบ/ส่งกลับเครื่องจักรกลที่ให้เช่า
- ควบคุมดูแลการใช้งานของเครื่องจักรกลในสังกัด
- เป็นผู้ลงนามในใบแจ้งหนี้ค่าเช่าเครื่องจักรกล กรณีให้หน่วยงานภายนอกกรมทางหลวงเช่าใช้เครื่องจักรกล

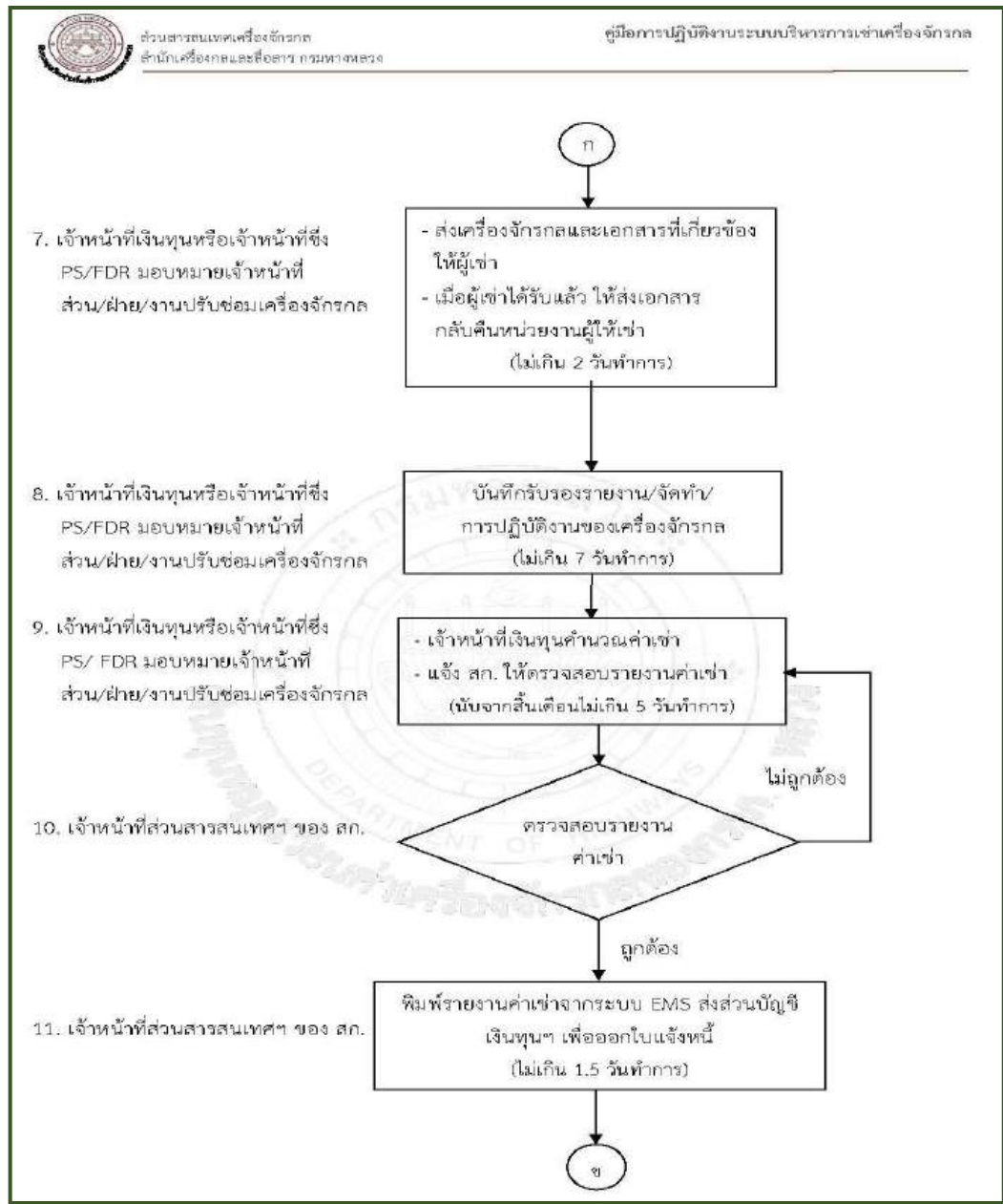
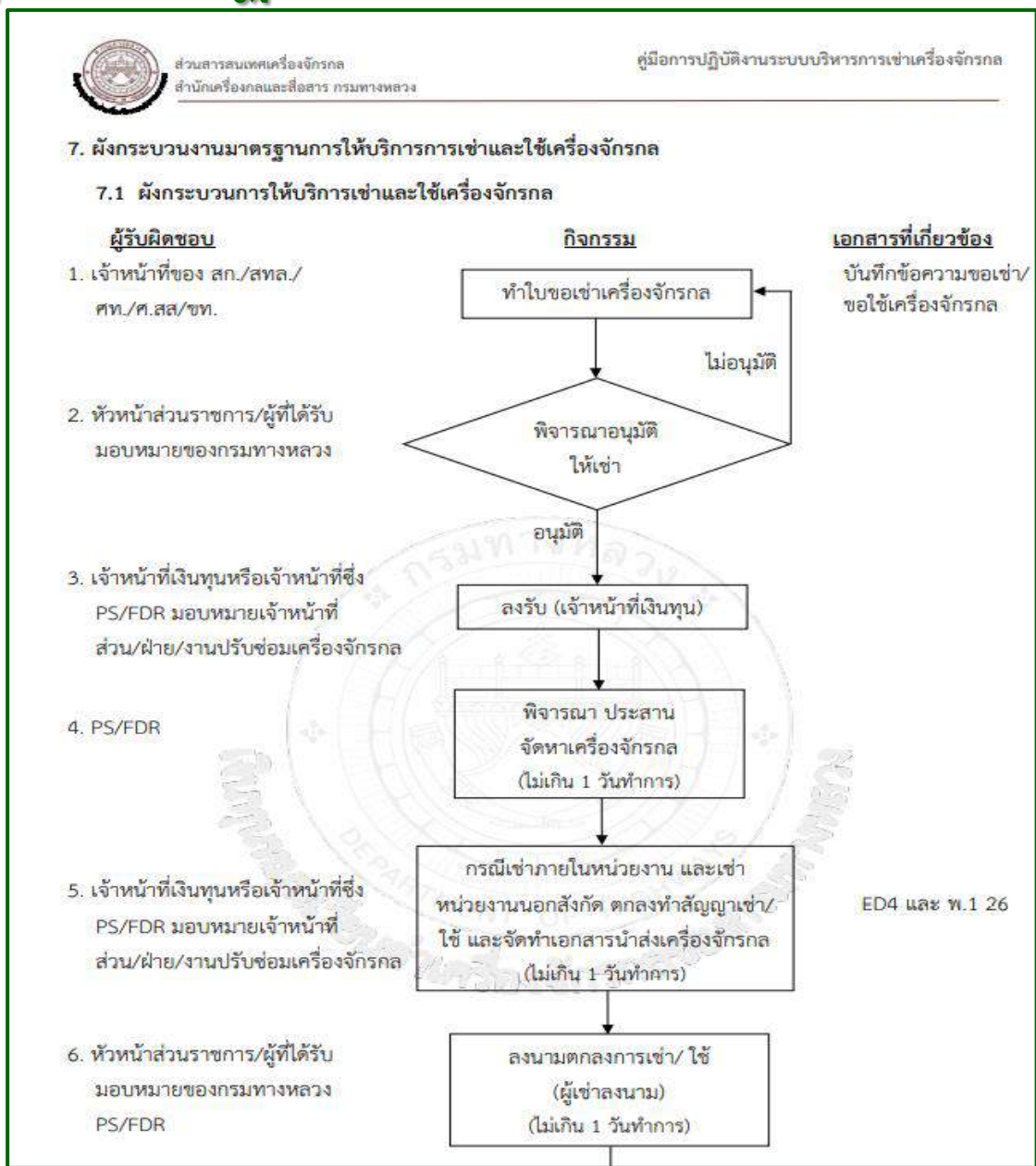
# ○ คู่มือการปฏิบัติงานระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล ปีงบประมาณ 2566



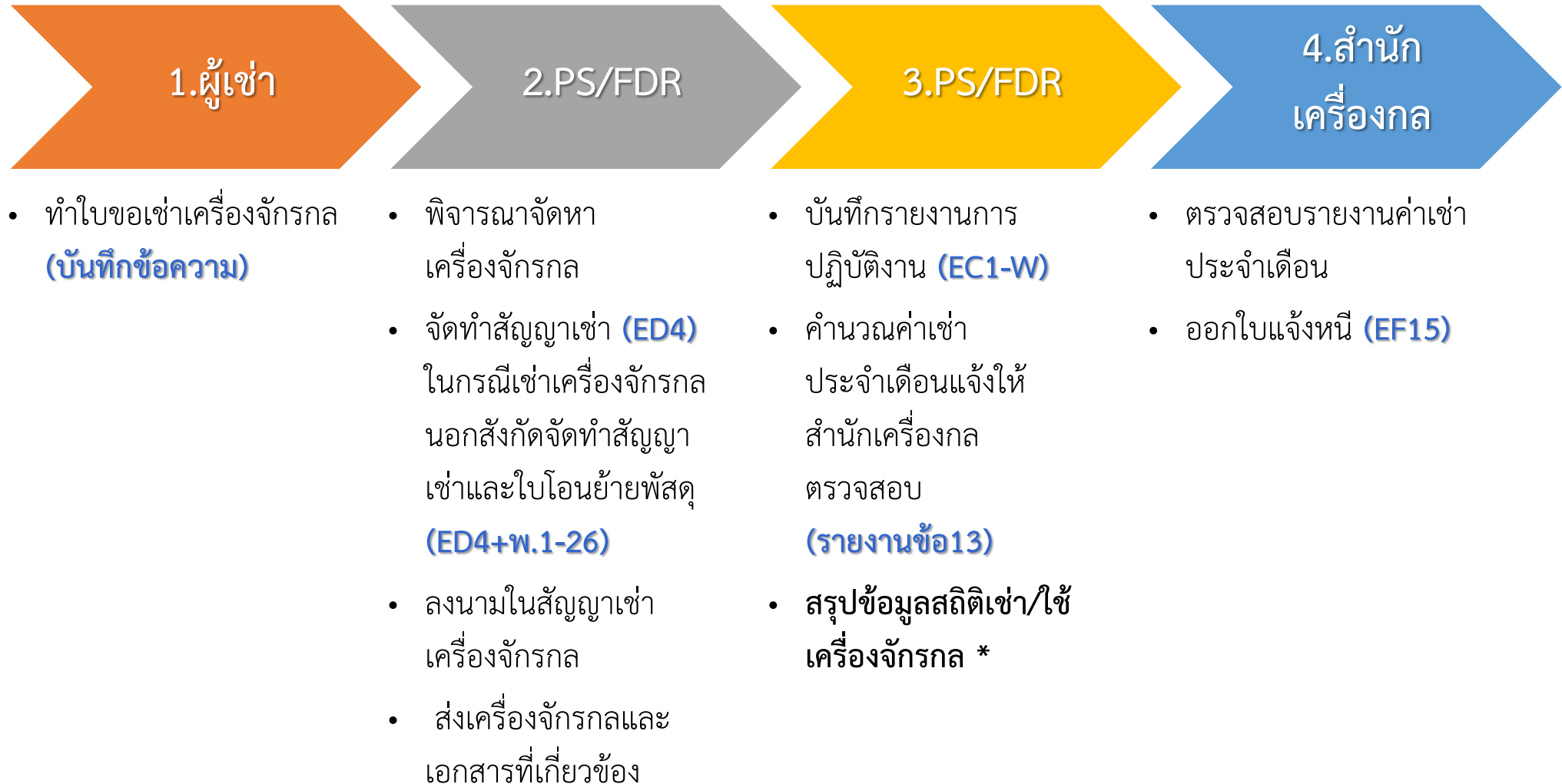
❖ การเช่าใช้เครื่องจักรกล  
ดำเนินการในระบบบริหารการเช่า  
ใช้เครื่องจักรกล (EMS)

<https://pubhtml5.com/jaek/cffd>

# คู่มือการปฏิบัติงานระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล ปีงบประมาณ 2566



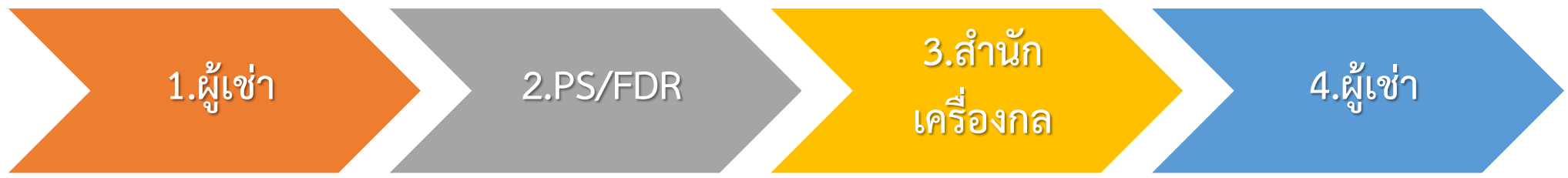
# ○ สรุปขั้นตอนการเช่าใช้เครื่องจักรกลโดยสังเขป



\*กรณีที่หน่วยงานไม่สรุปข้อมูลสถิติเช่า/ใช้เครื่องจักรกล จะส่งผลต่อข้อมูล Utilizationและอัตราการเช่าใช้



# ○ สรุปขั้นตอนขอยกเลิกเช่าใช้เครื่องจักรกลโดยสังเขป



- ทำเรื่องขอยกเลิกเช่าเครื่องจักรกล (บันทึกข้อความ)

- จัดทำใบแจ้งเลิกเช่า/เลิกใช้ (ED5)
- ลงนามขอเลิกเช่า/เลิกใช้

- พิจารณาความเหมาะสมและยืนยันในระบบ EMS **หมายเหตุ พิจารณาให้เลิกเช่าในกรณีดังนี้**
  - 1.หมดความจำเป็นต้องการส่งคืนเครื่องจักรทดแทน
  - 2.ได้รับเครื่องจักรใหม่
  - 3.ชำรุด ใช้ระยะเวลาซ่อมปรับปรุงยาวนาน

- ส่งเครื่องจักรกลพร้อมจัดทำใบส่งของ (พ.1-19) ในกรณีเช่าเครื่องจักรกลนอกสังกัดจัดทำใบโอนย้ายพัสดุ (พ.1-26) ส่งคืนหน่วยงานต้นสังกัด

แบบ ED5

ใบแจ้งเลิกเช่าเครื่องจักรกล  
งานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

เลขที่ 240/261/001/2563

ที่	เลขที่สัญญาเช่า	หมายเลขเครื่องจักรกล	วันที่ต้องกาใช้	ชื่อการใช้งาน	วันที่สิ้นสุดการใช้งาน	สาเหตุการเลิกเช่า	เลิกเช่าโดยใคร
1	240/261/001/2563	84-9182-13-7	01/10/2562	30/09/2563	18/06/2563	ส่งคืนพร้อมใบรถ ปิดสัญญาเช่าโดยกรมฯ	
2	240/261/001/2563	84-9183-13-8	01/10/2562	30/09/2563	18/06/2563	ส่งคืนพร้อมใบรถ ปิดสัญญาเช่าโดยกรมฯ	
3	240/261/001/2563	84-9184-13-9	01/10/2562	30/09/2563	18/06/2563	ส่งคืนพร้อมใบรถ ปิดสัญญาเช่าโดยกรมฯ	
4	240/261/001/2563	84-9185-13-0	01/10/2562	30/09/2563	18/06/2563	ส่งคืนพร้อมใบรถ ปิดสัญญาเช่าโดยกรมฯ	
5	240/261/001/2563	84-9186-13-0	01/10/2562	30/09/2563	18/06/2563	ส่งคืนพร้อมใบรถ ปิดสัญญาเช่าโดยกรมฯ	
6	240/261/001/2563	84-9187-13-1	01/10/2562	30/09/2563	18/06/2563	ส่งคืนพร้อมใบรถ ปิดสัญญาเช่าโดยกรมฯ	

วันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

ผู้เช่า (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_ (ตำแหน่ง) \_\_\_\_\_

ผู้ให้เช่า (ลงชื่อ) \_\_\_\_\_ (ตำแหน่ง) \_\_\_\_\_

# ○ อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกล : คิดจากค่าใช้จ่ายของเงินทุนหมุนเวียนฯ

## 1. อัตราค่าเช่าตามประเภทการเช่าใช้

รายวัน	<ul style="list-style-type: none"><li>• สูงสุดเมื่อเทียบกับค่าเช่าประเภทอื่นๆ</li></ul>
รายสัปดาห์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ต่ำกว่ารายวันประมาณ 10%</li></ul>
รายเดือน	<ul style="list-style-type: none"><li>• ต่ำกว่ารายสัปดาห์ประมาณ 10%</li></ul>
รายปี	<ul style="list-style-type: none"><li>• ต่ำกว่ารายเดือนประมาณ 10%</li><li>• ต่ำสุดเมื่อเทียบกับค่าเช่าประเภทอื่นๆ</li></ul>

## 2. อัตราค่าเช่าตามอายุเครื่องจักรกล

0 – 0.5 เท่า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตามปกติ</li></ul>
0.5 – 1.0 เท่า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ลดลง 10%</li></ul> 
1.0 – 1.5 เท่า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ลดลง 25%</li></ul> 
มากกว่า 1.5 เท่า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ลดลง 50%</li></ul> 

# การสืบค้นข้อมูลอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลในระบบ EMS

❖ ระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล  
หัวข้อ สืบค้นอัตราค่าเช่าตามวันที่ระบุ

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบทะเบียนเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways  
240-00 สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง  
การลงทะเบียนเครื่องจักรกล

\*\*\*\*\* ระบบงานจริง \*\*\*\*\*

งานเงินทุนหมุนเวียน

เครื่องจักรกลที่กำหนดหมายเลขรหัสกรมใหม่ | เครื่องจักรกลที่มีหมายเลขรหัสกรมแล้ว

หมายเลขรหัสกรม: 53-30532-0002-21-1 | สถานะเครื่องจักรกล: C | ว้าง

สัญญาเลขที่: สก.อ.(งท.)/4/2564 | ลงวันที่: 14/01/2564 | รหัสสภาพ: 5 | ตีมาก

ครั้งที่ตรวจรับ: 1 | การคิดค่าเช่า: คิดค่าเช่า | รหัสเครื่องจักรกล: 53 | รถดูดสิ่งทำความสะอาดที่ระบายน้ำ

วันที่คณะกรรมการตรวจรับ: 16/07/2564 | บันทึกน.ล.ว./ทั้งหมด: 2 | 2 | รหัสสมรรถนะ: 3 | ความจุของถังเก็บ: 8 ลบ.เมตร ขึ้นไป

ศูนย์เครื่องจักรกลต้นสังกัด: 240-00 | สำนักเครื่องกลและสื่อสาร | ยี่ห้อเครื่องจักรกล: 305 | HINO

ศูนย์เครื่องจักรกลผู้ใช้เช่า: 612-00 | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 | รุ่นเครื่องจักรกล: 027 | FM1JNRD

ผู้เช่า: | ยี่ห้อเครื่องยนต์: 305 | HINO

กลุ่มเครื่องจักรกล: 01 | รถดูดสิ่งทำความสะอาดที่ระบายน้ำขนาด | รุ่นเครื่องยนต์: J08C

ข้อมูลเครื่องจักรกล | ข้อมูลเพิ่มเติม | ข้อมูลสัญญา | **ข้อมูลค่าเช่า** | ข้อมูลทะเบียน | ข้อมูลกรมธรรม์ | ข้อมูลปรับปรุงสภาพ

อัตราค่าเช่าของกรมทางหลวง

ประเภทค่าเช่า	ข้อมูลอัตราค่าเช่า	ประเภทบัญชีอัตราค่าเช่า	ช่วงการปรับ...	ขึ้นที่ปัจจุบัน	อัตราค่าเช่าปี...	ขึ้นที่ 1	ขึ้นที่
รายปี	พ.1/125/2564	ตามกลุ่ม, ยี่ห้อ, รุ่นและปีที่ผลิต	12	2	1,108,964.00	1,108,964.00	
รายเดือน	พ.1/125/2564	ตามกลุ่ม, ยี่ห้อ, รุ่นและปีที่ผลิต	12	2	105,066.00	105,066.00	

อัตราค่าเช่านอกกรมทางหลวง

ประเภทค่าเช่า	ข้อมูลอัตราค่าเช่า	ประเภทบัญชีอัตราค่าเช่า	ช่วงการปรับอัตราค่าเช่า (เดือน)	ขึ้นที่ปัจจุบัน	อัตราค่าเช่าปี...
รายวัน	พ.1/125/2564	ตามกลุ่ม, ยี่ห้อ, รุ่นและปีที่ผลิต	12	2	7,249.00

เพิ่ม | แก้ไข | ลบ | ค้นหา | พิมพ์ | แสดงภาพถ่าย | นำเข้าไฟล์ | ตัวอย่างไฟล์

❖ ระบบทะเบียนเครื่องจักรกล  
หัวข้อ การลงทะเบียนเครื่องจักรกล

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways  
240-00 สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง  
การลงทะเบียนเครื่องจักรกล

\*\*\*\*\* ระบบงานจริง \*\*\*\*\*

งานเงินทุนหมุนเวียน

สืบค้นอัตราค่าเช่า ตามวันที่ระบุ

เงื่อนไขการค้นหา

อัตราค่าเช่า ณ วันที่: 05/11/2565

ศูนย์เครื่องจักรกล: 151-00 | ศูนย์สร้างทางสาขาง | ถึง: 151-00 | ศูนย์สร้างทางสาขาง

รหัสเครื่องจักรกล: 00 | เครื่องอัดลมขนาดเล็ก | ถึง: 99 | รถซ่อมเคลื่อนที่

กลุ่มเครื่องจักรกล: | | ถึง: | |

ยี่ห้อเครื่องจักรกล: | | รุ่น: | |

หมายเลขเครื่องจักรกล: - - - | ปี ค.ศ.ที่ผลิต: | รหัสค่าเช่า: ไนกรม

ประเภทค่าเช่า:  ทั้งหมด  รายปี  รายเดือน  รายสัปดาห์  รายวัน  รายชั่วโมง

ค้นหา | ดำเนินงาน

รหัสศูนย์ฯ ต้นสังกัด	ชื่อศูนย์เครื่องจักรกล...	รหัสกลุ่มเคร...	ชื่อกลุ่มเครื่องจักรกล	หมายเลขเครื่องจักรกล	ยี่ห้อเครื่องจักรกล	รุ่นเครื่องจักรกล	ปี ค.ศ.
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	00-01	เครื่องอัดลมสูบยาง	00-0061-81-2	MARK WELL	D25	19
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	00-01	เครื่องอัดลมสูบยาง	00-0062-82-3	FUJI	Unknown207	19
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	00-01	เครื่องอัดลมสูบยาง	00-0080-74-5	MILWAUKEE	Unknown580	19
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	01-01	เครื่องเชื่อมไฟฟ้าแบบ...	01-6022-02-7	LIFTER	W400 EDEDI	20
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	15-01	ทางลาก ขนาดใหญ่	15-6256-02-2	CTV DOLL	C110302	20
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	15-01	ทางลาก ขนาดใหญ่	15-6477-15-7	HYDROQUIP	HDQ-LB3-XXX	21
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	20-01	รถยกที่นั่งแบบอยู่ 12-1...	20-6309-19-6	TOYOTA	COMMUTER 3...	21
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	23-01	รถกระบะ 6 ดัน 6 ล้อ	23-6003-93-9	MINISUBISHI	FK455FRDH1	19
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	23-01	รถกระบะ 6 ดัน 6 ล้อ	23-6175-97-7	ISUZU	FTR33F	19
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	23-01	รถกระบะ 6 ดัน 6 ล้อ	23-6176-97-8	ISUZU	FTR33F	19
151-00	ศูนย์สร้างทางสาขาง	23-01	รถกระบะ 6 ดัน 6 ล้อ	23-6181-97-5	ISUZU	FTR33F	19

ล้าง File |  ล้าง File: | ... | ลาก

ผู้ใช้งาน: EMS240\_40 | 5 พ.ย. 2565 18:28:52 | หน้าจอ: EMSS271 | เวอร์ชัน: 3.0.45 | TH

# ○ รหัสที่ใช้รายงานการปฏิบัติงานของเครื่องจักรกล

## 1) รหัสที่เก็บค่าเช่า

รหัส W = ใช้งานตามหน้าที่ปกติของหน่วยงานผู้เช่า

รหัส V = งานอื่น ๆ ของกรมฯ นอกเหนือจากงานปกติของหน่วยงานผู้เช่า

รหัส O = งานต่าง ๆ ที่กรมทางหลวงได้รับมอบหมาย ซึ่งได้รับงบประมาณจากส่วนราชการอื่นหรืองานที่หน่วยงานอื่นนอกกรมทางหลวงขอเช่าโดยตรง

รหัส C = งานฉุกเฉินหรืองานให้บริการสาธารณะต่าง ๆ ที่จะเบิกค่าเช่าให้ภายหลัง \*

รหัส S = การรองานระหว่างเช่า

## 2) รหัสที่ไม่เก็บค่าเช่า

รหัส M = งานของผู้ให้เช่า \*

รหัส F = เครื่องจักรปฏิบัติงานไม่ได้เนื่องจากอุปสรรคธรรมชาติ เช่น ฝนตกหนักทั้งวัน

รหัส R = ขำรุดหรือบริการหล่อลื่น

รหัส N = รองานของผู้ให้เช่า

รหัส U = ความผิดของผู้ให้เช่า เช่น กรณีเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานร่วมกันมีคันใดคันหนึ่งขำรุดทำให้เครื่องจักรที่รายงานปฏิบัติงานไม่ได้

รหัส Y = รอเช่าใช้



รหัส พ : งานปะซ่อมผิวถนน



รหัส พ : ขุดไส้ผิถนน



รหัส พ งานไฟฟ้าแสงสว่าง



รหัส พ : งานตัดหญ้าไหล่ทาง



รหัส พ : งานบดอัดคันทาง



รหัส V : งานซ่อมบ้านพัก



รหัส O : งานอื่นหรือเอกชนเช่า



รหัส C : แก้ปัญหาน้ำท่วมทาง



รหัส C : แก้ปัญหาภัยพิบัติ



รหัส C : แก้ปัญหาดินสไลด์



รหัส C : ทอดสะพานแบรี



รหัส S : จัดรองงานระหว่างเช่า



รหัส M : รถขนย้ายเครื่องจักร



รหัส M : รถ Mobile service



รหัส F : อุปสรรคทางธรรมชาติ



รหัส R : ชำรุดหรือบริการหล่อลื่น



รหัส N : เครื่องจักรบางตัวชำรุด



รหัส N : จอดรองานของผู้เช่า

รหัส Y : กรณีที่เครื่องจักรกล ไม่มีสัญญาเช่า

## ○ อัตรากำลังเครื่องจักรกลที่มีให้บริการเช่าใช้งาน

เครื่องจักรกลทั่วไป : แบ่งเครื่องจักรกลออกเป็น 3 ชุด คือ

ชุดพื้นฐาน : เครื่องจักรกลที่จัดไว้ให้มีประจำหน่วยงาน

ชุดพิเศษ : เครื่องจักรกลที่หน่วยงานร้องขอเพิ่มเติม

ชุดฉุกเฉิน : เครื่องจักรกลที่มีไว้สำหรับใช้งานในภารกิจฉุกเฉินหรือภัยพิบัติ

เครื่องจักรพิเศษ : ขอเช่าเมื่อมีภารกิจ

เครื่องจักรกลที่ให้สำนักงานทางหลวงฯ บริหารการเช่าใช้

เครื่องจักรกลที่สำนักเครื่องกลฯ บริหารการเช่าใช้

# เครื่องจักรกลชุดพื้นฐานสำหรับงานบำรุงทาง : ประจำแขวงทางหลวง

## A อุปกรณ์ขนาดเล็ก

- 01 เครื่องเชื่อมไฟฟ้า
- 04 เครื่องตัดหญ้า
- 10 เครื่องอัดลม
- 36 เครื่องตบดิน
- 40 ชุดตัดไฮดรอลิก

## B ยานพาหนะ

- 20 รถตู้
- 21 รถตรวจการณ์
- 27 รถ mobile service
- 44 รถปิคอัพสองตอน
- 44 รถปิคอัพหลังคาอลูมิเนียม

## C รถบรรทุก

- 15 ทางลาก 8.5 ตัน
- 23 รถกระบะเท 6 ตัน
- 23 รถกระบะเท 1 ตัน
- 25 รถบรรทุกน้ำ
- 46 รถบรรทุก 4 ตัน
- 74 รถบรรทุกติดเครน

## D เครื่องจักรกล

- 31 รถบดสันสะท้อน 3 ตัน
- 31 รถบดเดินตาม
- 31 รถบดหน้าเหล็กหลังยาง
- 77 รถตักหน้าชุดหลัง



# เครื่องจักรกลชุดพิเศษสำหรับงานบำรุงทาง : ประจำสำนักงานทางหลวง





รถฟาร์มแทรกเตอร์



รถเกี่ยขนาด 120 แรงม้า



รถฟาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า



รถขุดล้อขนาดเล็กไม่น้อยกว่า 5 ตัน



รถขุดตีนตะขาบขนาดเล็กไม่น้อยกว่า 5 ตัน



รถขุดตีนตะขาบขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 12 ตัน



รถขุดล้อยางขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตัน



รถขุดตีนตะขาบขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตัน



\*รถดูดกวาดถนนขนาดถึงบรรทุก 6 ลบ.ม.



รถกระบะเท 6 ตัน 6 ล้อ



รถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน



รถกระเช้าไฟฟ้าขนาด 15 เมตร

# เครื่องจักรกลชุดพิเศษสำหรับงานบำรุงทาง : ประจำสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

รหัส 52-01 : รถชุดไสผิวถนนความกว้าง 0.5 เมตร

รหัส 52-01 : รถชุดไสผิวถนนความกว้าง 0.5 เมตร

รหัส 52-02 : รถชุดไสผิวถนนความกว้าง 1.0 เมตร



## ลักษณะการทำงาน

- ชุดไสผิวถนน(ร่องล้อ) กว้างสุด 0.5 เมตร
- มีสายพานลำเลียงเศษวัสดุ

## ปริมาณงาน

@ 6 cm. depth  
9 m3/hr.

## อุปกรณ์ประจำเครื่องจักร

- เพลาสไผ่ขนาดความกว้าง 0.5 เมตร = 1 ชุด
- ไม้กวาดผิวถนน = 1 ชุด

## ลักษณะการทำงาน

- ชุดไสผิวถนน(ร่องล้อ)
- กวาดหิน ทราบ เศษต่างๆบนผิวถนน

## ปริมาณงาน

@ 2 cm. Depth 4.2 m3/hr

## ลักษณะการทำงาน

- ชุดไสผิวถนน(ร่องล้อ) กว้างสุด 1.0 เมตร
- มีสายพานลำเลียงเศษวัสดุ

## ปริมาณงาน

@ 6 cm. depth  
54 m3/hr

**รหัส 48-01 : รถดูดกวาดล้างทำความสะอาดถนน(ขนาดเล็ก)**



อัตราค่าเช่า	รายปี	รายเดือน	รายสัปดาห์	รายวัน
2014	1,102,815	99,679	27,689	6,153

**ลักษณะการทำงาน**

- ทำความสะอาดผิวไหล่ทางและเกาะกลาง
- กวาดหิน ทราย เศษต่างๆบนผิวถนน

**ปริมาณงาน**

10 Km./hr.

**รหัส 53-01 : รถดูดล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ (รถดูดล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำขนาดถังบรรจุไม่น้อยกว่า 11 ลบ.)**



อัตราค่าเช่า	รายปี	รายเดือน	รายสัปดาห์	รายวัน
2021	1,108,964	105,066	29,185	6,486

**อุปกรณ์ประจำเครื่องจักร**

- อุปกรณ์เปิดฝาท่อระบายน้ำ
- ระบบฉีดน้ำทำความสะอาดแรงดันสูงพร้อมหัวกระสวยแบบต่าง ๆ
- ระบบดูดโคลน

**ลักษณะการทำงาน**

- ฉีดน้ำแรงดันสูง/ดูดล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ
- สามารถยกเศษโคลนและน้ำในถังบรรจุทิ้งได้

**ปริมาณงาน**

7 m<sup>3</sup>/hr. ขึ้นอยู่กับลักษณะท่อและปริมาณโคลน

# เครื่องจักรกลชุดพื้นฐานสำหรับงานบำรุงทาง : ศูนย์สร้างทาง

## A อุปกรณ์ขนาดเล็ก

- 01 เครื่องเชื่อมไฟฟ้า
- 10 เครื่องอัดลม
- 98 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

## B ยานพาหนะ

- 20 รถตู้
- 21 รถตรวจการณ์
- 27 รถ mobile service
- 44 รถปิคอัพสองตอน
- 44 รถปิคอัพหลังคาอลูมิเนียม

## C รถบรรทุก

- 15 ทางลากขนาดใหญ่
- 23 รถกระบะเท 6 ตัน
- 23 รถกระบะเท 10 ตัน
- 25 รถบรรทุกน้ำ 10 ล้อ
- 27 รถบริการอัดฉีด
- 26 รถบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- 61 หัวลาก
- 64 รถบรรทุกเครื่องจักร
- 74 รถบรรทุกติดเครน

## D เครื่องจักรกล

- 31 รถบดสันสะเทือน 8 ตัน
- 31 รถบดตีนแกะ
- 31 รถบดล้อยาง
- 31 รถเกลี่ย 150 แรงม้า
- 63 รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ
- 77 รถตัดหญ้าชุดหลัง
- 82 รถชุดล้อยาง
- 82 รถชุดตีนตะขาบ 22 ตัน



# เครื่องจักรกลชุดพื้นฐานสำหรับงานบำรุงทาง : ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน

## A อุปกรณ์ขนาดเล็ก

- 01 เครื่องเชื่อมไฟฟ้า
- 10 เครื่องอัดลม 110 ลบ.ฟ.
- 37 เครื่องเขย่าคอนกรีต

## B ยานพาหนะ

- 20 รถตู้
- 21 รถตรวจการณ์
- 27 รถ mobile service
- 44 รถปิคอัพสองตอน
- 44 รถปิคอัพหลังคาอลูมิเนียม

## C รถบรรทุก

- 15 หางลากขนาดใหญ่
- 23 รถกระบะเท 6 ตัน
- 23 รถกระบะเท 1 ตัน
- 25 รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ
- 47 รถบรรทุก 6 ตัน
- 61 หัวลาก
- 74 รถบรรทุกติดเครน

## D เครื่องจักรกล

- 31 รถบดสันสะเทือน 8 ตัน
- 77 รถตักหน้าขุดหลัง
- 80 รถยกขนาด 25-35 ตัน
- 82 รถขุดล้อยาง
- 82 รถขุดตีนตะขาบ 22 ตันติดหัวกระแทก
- 82 รถขุดตีนตะขาบ 12 ตันติดหัวกระแทก



# (3) แนวทางปฏิบัติในการเช่าใช้งานเครื่องจักรกล

## ○ การขอสนับสนุนเครื่องจักรกล/ยานพาหนะ เพิ่มเติมจากส่วนกลาง

แบบฟอร์ม บค.1-1  
เริ่มใช้วันที่ 1 มี.ค.64

- แจ้งความประสงค์ขอสนับสนุนฯ พร้อมจัดทำข้อมูลแผนการใช้งาน แบบฟอร์ม บค.1-1 เสนอ PS
- ตรวจสอบในพื้นที่รับผิดชอบและพื้นที่ใกล้เคียงกรณีไม่สามารถสนับสนุนได้ให้เสนอความเพิ่มเติมแจ้ง สก.
- ตรวจสอบความเหมาะสมด้านกรอบอัตรากำลังและงบประมาณค่าเช่าพิจารณาแนวทางดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานทราบ

### แบบฟอร์มการขอสนับสนุน เครื่องจักรกล/ยานพาหนะ เพิ่มเติม จากส่วนกลาง (ด้านการเช่า)

ส่วนที่ 1 สำหรับ : หน่วยงานที่แสดงความต้องการ (แขวงทางหลวง, สำนักงานทางหลวง, ศูนย์สร้างทางและศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน)	
ชื่อหน่วยงาน : _____	วันที่จัดทำข้อมูล : ____/____/____
หน่วยงานมีความประสงค์ขอสนับสนุนเครื่องจักรกลและยานพาหนะ เพิ่มเติม ที่สำนักงานทางหลวง / สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	
รหัส _____ ประเภทเครื่องจักร _____	จำนวน _____ คัน/เครื่อง
เนื่องจาก _____	
แผนการใช้งาน _____ เดือน ประมาณการค่าเช่า _____ บาท	
ทั้งนี้ ในปีงบประมาณปัจจุบัน มีงบประมาณค่าเช่า จำนวน : _____ บาท ซึ่งสอดคล้องกับการเช่าใช้งานตามภารกิจปกติ และมีงบประมาณเพียงพอสามารถขอเช่าเพิ่มเติม จึงขอเสนอความต้องการไปยังสำนักงานทางหลวงฯ/สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	
ลงชื่อ _____ ( _____ )	
FDR / PS	

ส่วนที่ 2 สำหรับ : สำนักงานทางหลวง (หน่วยงานที่ควบคุมดูแลการเช่าใช้เครื่องจักรกลของแขวงทางหลวงในสังกัด)	
ชื่อหน่วยงาน : _____	วันที่ตรวจสอบข้อมูล : ____/____/____
หน่วยงานได้ตรวจสอบข้อมูลความต้องการของแขวงทางหลวงแล้วพบว่า	
<input type="checkbox"/> สามารถหมุนเวียนเครื่องจักรกลและสนับสนุนความต้องการของหน่วยงานได้	
<input type="checkbox"/> ไม่สามารถสนับสนุนความต้องการของหน่วยงานได้ และเห็นควรเสนอให้สำนักเครื่องกลฯ ดำเนินการ เนื่องจาก	
<input type="checkbox"/> ไม่มีเครื่องจักรกล/ยานพาหนะ ประเภทดังกล่าวให้เช่าใช้งาน	<input type="checkbox"/> เครื่องจักรกล/ยานพาหนะ มีไม่เพียงพอต่อการใช้งาน
<input type="checkbox"/> มีความจำเป็นใช้งานในการกิจฉุกเฉิน เร่งด่วน	<input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
ความเห็นเพิ่มเติม : _____	
ลงชื่อ _____ ( _____ )	
ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล	

หมายเหตุ กรณีต้องการเช่าเครื่องจักรกลชนิดพิเศษรหัสประเภท 48 รถดูดกวาด 52 รถขุดไถผิวถนน , 53 รถดูดโคลน สามารถประสาน สก.ได้โดยตรง

# ○ การขอโอนย้ายสังกัดเครื่องจักรกล : อำนาจอนุมัติโดย รทด.

- แจ้งบัญชีเครื่องจักรกลที่มีความประสงค์โอนย้ายสังกัดเสนอ สก.
- ตรวจสอบ รวบรวมบัญชีเครื่องจักรกลที่เห็นควรโอนย้ายสังกัด เสนอ รทด. (ปลายไตรมาส 1-2-3)
- ปรับปรุงบัญชีตามที่ได้รับอนุมัติในระบบทะเบียนเครื่องจักรกล แจ้งเวียนหน่วยงานต้นสังกัดเดิม และต้นสังกัดใหม่ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ส่วนบริหารเครื่องจักรกล โทร. ๒๘๐๕๓  
ที่ สก.๓/๕๔๖๓ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร  
เรื่อง ขออนุญาตโอนย้ายเครื่องจักร/ยานพาหนะ จำนวน ๑๔๓ รายการ เลขรับ ๑๑๑๐  
๑) เรียน รทด. วันที่ - 1.ก.ย. 2565 เวลา ๑๒.๑๐

ตามที่เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ได้จัดหาเครื่องจักรกลและยานพาหนะใหม่เพิ่มเติมและทดแทนตามกรอบอัตรากำลังเครื่องจักรกล จากการติดตามการใช้งานมีบางรายการที่ยังมีอัตรการใช้ประโยชน์ (Utilization) ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยมีบางส่วนที่ต้องโอนสังกัดเนื่องจากเกินกรอบอัตรากำลังเครื่องจักรกล เพื่อให้การบริหารจัดการเครื่องจักรและยานพาหนะมีอัตรการใช้ประโยชน์สูงสุดเป็นไปตามกรอบอัตรากำลังเครื่องจักรกลของแต่ละหน่วยงานและมีความคล่องตัวในการใช้งาน นั้น

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร จึงขออนุมัติโอนย้ายสังกัดเครื่องจักร/ยานพาหนะ จำนวน ๑๔๓ รายการตามแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

๒) เรียน ผ.สก.  
(นายทศคุณ สว่างไสว)  
- อ.ทศศิริ วัฒนเสถียร  
- อ.กฤษิณการ ตมระเจียงส่งต่อไป.  
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

(นายอภิชาติ จันทรสิทธิ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง  
๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕

# การสืบค้นข้อมูลการใช้งานเครื่องจักรกลในระบบ EMS

❖ ระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล  
หัวข้อ สืบค้นชั่วโมงการปฏิบัติงานและรายได้สะสม

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways

240-00 สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

งานเงินทันทมนเวียน  
รายงานเครื่องจักรกล

รายงานเครื่องจักรกล

1. รายงานการปฏิบัติงานของเครื่องจักร-ยานพาหนะ
2. รายงานสรุปยอดค่าเช่าเครื่องจักรกล (ส่งฝ่ายบัญชี)
3. รายงาน Utilization ของเครื่องจักรกลตามรหัสเครื่องจักรกล + ศูนย์
4. รายงาน Utilization ของเครื่องจักรกลตามรหัส-กลุ่มเครื่องจักรกล
5. รายงาน Utilization ของเครื่องจักรกล ตามศูนย์เครื่องจักรกล + รหัส
6. รายงาน Utilization ของเครื่องจักรกล ตามรหัส-กลุ่มเครื่องจักรกล +
7. รายงานสรุป Utilization ของเครื่องจักรกล ตามรหัส-กลุ่มเครื่องจักร
8. รายงานสรุป Utilization ของเครื่องจักรกล ตามศูนย์เครื่องจักรกล +
9. รายงานเปรียบเทียบ Utilization ของเครื่องจักรกล ตามศูนย์เครื่องจักร
10. รายงานเปรียบเทียบ Utilization ของเครื่องจักรกล ตามกลุ่มเครื่องจักร
11. รายงานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำวัน
12. รายงานสรุปค่าเช่าเครื่องจักรกล (ส่งฝ่ายบัญชี)
13. รายงานค่าเช่าเครื่องจักรกลประจำวัน (ส่งฝ่ายบัญชี)
14. รายงานค่าเช่าเครื่องจักรกล ผู้เช่านอกกรมทางหลวง (สัญญาเช่าเดิม)
15. รายงานค่าเช่าเครื่องจักรกลที่ยืมมาใช้เช่า แยกตามเครื่องจักรกล (ส่ง)
16. รายงานประวัติการเช่าที่มีการโอนย้ายเครื่องจักรกล
17. รายงานค่าเช่าที่ส่งฝ่ายบัญชี

3. รายงาน Utilization ของเครื่องจักรกลตามรหัสเครื่องจักรกล + ศูนย์เครื่องจักรกล (EMSR203)

ปีงบประมาณ 2565

เดือน ตุลาคม ปี 2564

ถึง กันยายน ปี 2565

ศูนย์เครื่องจักรกล 240-00 ... สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ถึง 240-00 ... สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

รหัสเครื่องจักรกล 00 ... เครื่องฉีดลงขนาดเด็ก

ถึง 99 ... รถซ่อมเคลื่อนที่

หมายเลขเครื่องจักรกล - - - ...

ปี ค.ศ. ที่ผลิต

หน้าจอ File: ... พิมพ์ ตัวอย่างก่อนพิมพ์ กลับเมนู

ผู้ใส่ : EMS240\_40 5 พ.ย. 2565 21:11:39 หน้าจอ : EMSS225-F เวอร์ชัน : 3.0.45

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways

240-00 สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

งานเงินทันทมนเวียน  
สืบค้นชั่วโมงการปฏิบัติงานสะสมและรายได้สะสม

เงื่อนไขการค้นหา

ปีงบประมาณ 2565 เดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม ค้นหา

ศูนย์เครื่องจักรกล 158-00 ... ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ถึง 158-00 ... ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ดำเนินงาน

ลำดับที่	หมายเลขเครื่องจักรกล	ศูนย์เครื่องจักรกลต้นสังกัด	ผู้เช่า	งานตามหน้าที่ปกติ W	งานของผู้ให้เช่า M
1	41-6076-10-5	153-00 ศูนย์สร้างทางท่งซีก	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	532	-
2	31-6266-97-0	154-00 ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	343	-
3	31-0561-97-2	157-00 ศูนย์สร้างทางสงขลา	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	532	-
4	41-6101-17-3	157-00 ศูนย์สร้างทางสงขลา	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	49	-
5	63-0693-94-0	157-00 ศูนย์สร้างทางสงขลา	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	483	-
6	15-6481-15-3	158-00 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	28	-
7	20-6313-19-2	158-00 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	672	-
8	21-6505-15-0	158-00 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	658	-
9	23-6202-97-5	158-00 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	210	-
10	23-6270-08-8	158-00 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1,246	-
11	23-6271-08-9	158-00 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	15800 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	889	-

รวมค่าเช่างานตามปกติ 13,441,850.00 บาท รวมค่าเช่างานอื่นๆของกรมฯ 0.00 บาท รวมค่าเช่าทั้งหมด 16,222,418.00 บาท

รวมค่าเช่างานของผู้ให้เช่า 2,510,797.00 บาท รวมค่าเช่างานนอกกรม 269,771.00 บาท รวมค่าพนักงานขับ/ควบคุม 0.00 บาท

รวมค่าเช่าฉุกเฉิน/สาธารณะ 0.00 บาท รวมค่าเช่ารองานระหว่างเช่า 0.00 บาท

หน้าจอ File: ... หน้าจอ File: ... ออก

ผู้ใส่ : EMS240\_40 5 พ.ย. 2565 21:36:11 หน้าจอ : EMSS270 เวอร์ชัน : 3.0.45 EN

❖ ระบบบริหารการเช่าเครื่องจักรกล  
หัวข้อ รายงานข้อ 3 รายงาน Utilization

# ○ การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะ รหัส M

- เป็นเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ที่ใช้ในในงานสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนฯ ไม่มีการคิดค่าเช่า บันทึกรหัส EC1-W เป็นรหัส M
- ประเภทเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานสนับสนุน ตัวอย่าง รหัสประเภท 01 ,15 ,27 ,61, 64 เป็นต้น
  - เครื่องจักรกลที่ควรเช่ารายปี อ้างอิงบันทึก สก.3/5489 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2559
- ประเภทยานพาหนะและจำนวนที่กำหนดให้ตัวแทนเงินทุนฯ (PS/FDR) สามารถใช้งานได้
  - การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะในงานสนับสนุนฯ อ้างอิงบันทึก สก.3/6907 ลงวันที่ 21 กันยายน 2563



รายละเอียดการขอใช้ยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนฯ (รหัส M)

ลำดับที่	แนวทางหลวง	รหัสประเภท	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	หมายเหตุ
1	หัวหน้าฝ่ายปรับซ่อม (FDR)	44	รถปิกอัพหลังคาอคูมิเนียม	1	
2	งานหล่อสิ้นเครื่องจักรและยานพาหนะ	27	รถบริการอัดฉีด	1	

ลำดับที่	สำนักงานทางหลวง	รหัสประเภท	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	หมายเหตุ
1	ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล (PS)	44	รถปิกอัพสองตอน	1	
2	ฝ่ายอำนวยความสะดวกและแผน , ฝ่ายซ่อมและบำรุงรักษา , ฝ่ายซ่อมสร้างสนับสนุน	44	รถปิกอัพสองตอน	1	
		44	รถปิกอัพหลังคาอคูมิเนียม	1	
3	งานหล่อสิ้นเครื่องจักรและยานพาหนะ	27	รถบริการอัดฉีด		ถ้ามี

ลำดับที่	ศูนย์สร้างทาง	รหัสประเภท	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	หมายเหตุ
1	ผู้อำนวยการฝ่ายเครื่องกล (PS)	44	รถปิกอัพสองตอน	1	
2	ฝ่ายอำนวยความสะดวกและแผน , ฝ่ายซ่อมและบำรุงรักษา , ฝ่ายซ่อมสร้างสนับสนุน	44	รถปิกอัพสองตอน	1	
		44	รถปิกอัพหลังคาอคูมิเนียม	1	
3	งานหล่อสิ้นเครื่องจักรและยานพาหนะ	27	รถบริการอัดฉีด		ถ้ามี
4	งานปรับซ่อมโครงการ	44	รถปิกอัพหลังคาอคูมิเนียม	1	ไม่เป็นจำนวนโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติในขั้นนี้

ลำดับที่	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	รหัสประเภท	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	หมายเหตุ
1	หัวหน้างานเครื่องกล (PS)	44	รถปิกอัพสองตอน	1	
2	งานซ่อมและบำรุงรักษา	44	รถปิกอัพหลังคาอคูมิเนียม	1	
3	งานหล่อสิ้นเครื่องจักรและยานพาหนะ	27	รถบริการอัดฉีด		ถ้ามี

หมายเหตุ รถตรวจการณ์ รหัส 21 จัดสรรให้ ส่วนฝ่าย เครื่องกล ใช้งาน ขึ้นอยู่กับนโยบายสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

# ○ การใช้เครื่องจักรกล รหัส C : การนำไปใช้ในกรณีเกิดภัยพิบัติ

- กรณีเครื่องจักรที่ถูกเช่าเป็นรายปีอยู่แล้วไม่ต้องทำเช่าใหม่ให้ใช้รหัส W และจ่ายค่าเช่าตามปกติ
- เครื่องจักรที่เช่าเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะสำหรับใช้ในการแก้ไขภัยพิบัติที่เป็น ภัยวัน ภัยสัปดาห์ และรายเดือน ให้ใช้รหัส C ในการรายงาน
- เมื่อสรุปค่าเช่าทุกสิ้นเดือนให้จ่ายค่าเช่ารหัส W ตามปกติ ส่วนรหัส C สามารถค้างค่าเช่าไว้ก่อนได้
- ของบประมาณในการแก้ไขภัยพิบัติ จากสำนักบริหารบำรุงทาง ให้ขอค่าเช่าเครื่องจักรตามที่เช่าจริงรวมในรายการด้วย
- เมื่อได้รับงบประมาณแก้ไขภัยพิบัติแล้วจึงค่อยนำมาจ่ายค่าเช่า รหัส C

➤ ห้ามนำงบประมาณบำรุงปกติมาจ่ายค่าเช่า รหัส C เพราะเมื่อหน่วยงานได้รับงบประมาณในการแก้ไขภัยพิบัติแล้วจะไม่สามารถนำมาชดเชย รหัส W ของงานบำรุงปกติได้

สรุปรายละเอียดราคาประมาณ การกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บึงบรเวณ 2565  
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0502 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก  
 ระหว่าง กม.313+700 - กม.314+000  
 หน่วยงาน หมวดทางหลวงทองแสนขัน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 สทล.5 (พิษณุโลก)  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท.จังหวัด อุดรดิตต์ ราคา 35.50 บาท/ลิตร วันที่ 1-9 สิงหาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1.	หมวดค่าตอบแทน/ล่วงเวลา	6,214.20	
2.	หมวดค่าเช่าเครื่องจักร	45,936.00	
3.	หมวด ค่าเชื้อเพลิง	41,890.00	
4.	อื่นๆ วัสดุและอุปกรณ์	-	
		รวม	94,040:20 บาท
		ปรับเพิ่ม	39.80 บาท
		ยอดสุทธิ	94,080.00 บาท

ผู้ประมาณราคา  
 (นายสุภชัย ประเสริฐคุณาศิน)  
 รว.ชท.(ว)  
 หัวหน้าฝ่ายแผนงาน / รองฝ่ายวิศวกรรม ตำแหน่ง

รับรองความถูกต้อง  
 (นายกฤษณ์ ห่อวีไล)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ตำแหน่ง



# ข้อสอบถาม/ข้อเสนอแนะ



# การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

## เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง



# หัวข้อการบรรยายเรื่องการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

01

ประเภทงาน  
ซ่อม



- การซ่อมเครื่องจักรส่วนภูมิภาค
- การซ่อมเครื่องจักรที่ส่วนกลาง

- เงินโอนขายบิลค่าซ่อม
- การถัวจ่ายเงินโอนขายบิล

03

ระบบบริหาร  
งานซ่อม



- เงื่อนไขการดำเนินงานซ่อม
- EMS ระบบการซ่อมเครื่องจักรกล

- ข้อกำหนดงานซ่อมของเงินทุนฯ
- ปัญหางานซ่อมที่เกิดขึ้น

04

หลักเกณฑ์  
การซ่อม



# 1.ประเภทของงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

1

- การซ่อมบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา และ Breakdown maintenance

- เพื่อคงสภาพเครื่องจักรและให้เครื่องจักรมีความพร้อมใช้งาน
- มีหน่วยงานปรับซ่อมตามหน่วยงานผู้เช่าใช้ หรือใช้ศูนย์บริการในกรณีเครื่องจักรอยู่ในระยะประกัน

2

- การซ่อมปรับปรุงสภาพเครื่องจักรกล ที่ ส่วนกลาง

- เพื่อยืดอายุการใช้งาน
- เป็นเครื่องจักรที่เกินอายุใช้งานแต่มีความจำเป็นใช้งานและไม่คุ้มค่าในการจัดหาเครื่องจักรใหม่
- สามารถช่วยลดค่าเช่า 25-50% เมื่อเทียบกับการเช่าเครื่องจักรใหม่

# การซ่อมบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลาและ **BREAKDOWN MAINTENANCE**

## ผู้รับผิดชอบ

### ตัวแทนเงินทุนหมุนเวียนฯ ส่วนภูมิภาค

- ศูนย์สร้างทาง (5) / ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน (4) ผู้อำนวยการฝ่ายเครื่องกล (PS)
- สำนักงานทางหลวง (18) ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกล (PS)
- แขวงทางหลวง (104) หัวหน้างานปรับซ่อม (FDR)

## การดำเนินการ

- หน่วยงานต้นสังกัดเครื่องจักรกล เสนอแผนการซ่อม/การเช่าใช้เครื่องจักร มาที่สำนัก เครื่องกลและสื่อสาร ก่อนปีงบประมาณ
- สำนักเครื่องกลฯ พิจารณาจัดสรรงบประมาณการซ่อมบำรุงรักษา
- หน่วยงานต้นสังกัดฯ ดำเนินการตามระเบียบ

# บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในงานซ่อมบำรุงและงานหล่อลื่น

Pool  
Superintendent (PS)

(ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล)

Fund District  
Representative (FDR)

(หัวหน้าช่างปรับซ่อม)

- พิจารณาอนุมัติให้ซ่อม/บริการหล่อลื่น/เบิกอะไหล่/จัดซื้อ-จัดจ้าง สำหรับการซ่อมและบริการหล่อลื่นเครื่องจักรกลของหน่วยงานในสังกัด
- ลงนามในเอกสารการซ่อมและปดงานซ่อมเครื่องจักรกล
- ควบคุม, กำกับดูแลการซ่อมและบริการหล่อลื่นเครื่องจักรกลในสังกัด

# การซ่อมปรับปรุงสภาพเครื่องจักรกลที่ส่วนกลาง

## เครื่องจักรตามแผน ซ่อมส่วนกลาง

- วบก. จัดทำแผนซ่อมบำรุงรักษาประจำปี
- วคก. และ วพก ดำเนินการซ่อมตามวงเงินที่ได้รับ
- เครื่องจักรที่นำมาซ่อมส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องจักรที่หมดอายุการใช้งาน แต่ยังมีความต้องการเช่าใช้ และไม่มีแผนการจัดหาเครื่องจักรใหม่

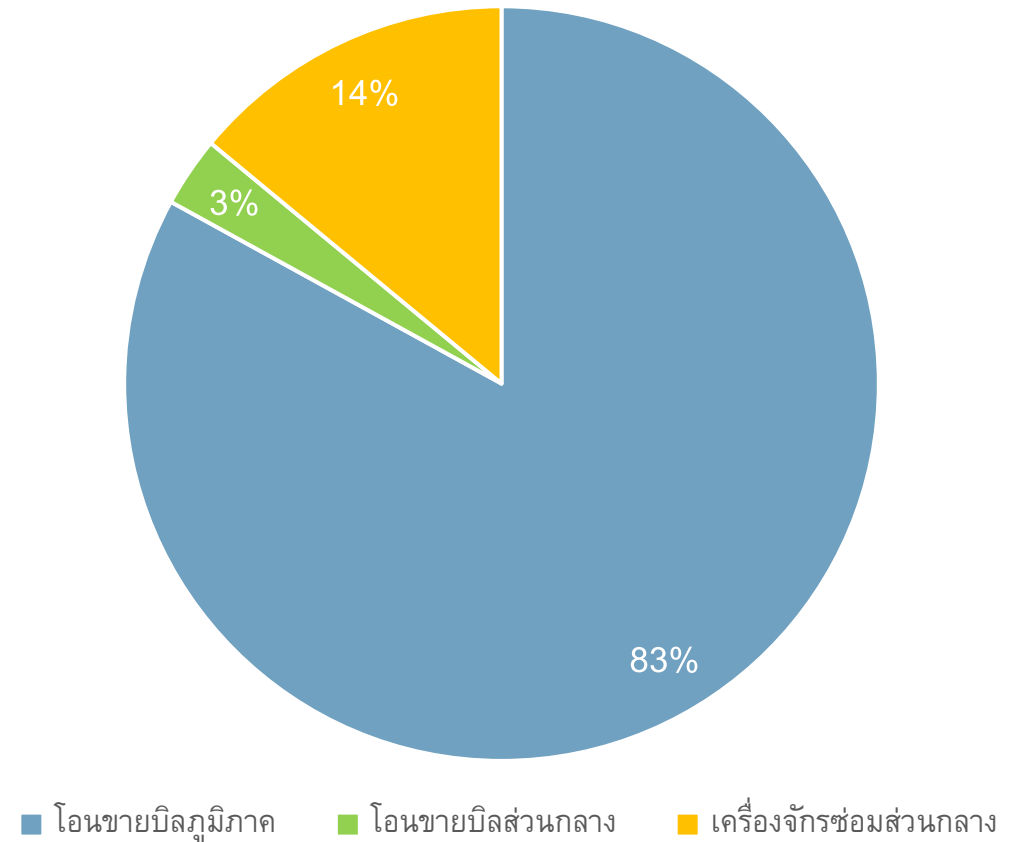
## เครื่องจักรนอกแผน ซ่อมส่วนกลาง

- หน่วยงานทำบันทึกเสนอความต้องการส่งเครื่องจักรเข้าซ่อมส่วนกลาง
- สาเหตุส่งเข้าซ่อม : เครื่องจักรขนาดใหญ่ อะไหล่หายาก ขาดแคลนแรงงานและเครื่องมือ หรืองบประมาณไม่เพียงพอ
- แขวงทางหลวงต้องทำหนังสือผ่านสำนักงานทางหลวงเพื่อพิจารณาก่อน
- สก. จะประสานหน่วยงาน และจะตอบผลการพิจารณาเป็นหนังสือกลับไป

## 2.งบประมาณค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

- ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกลแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม
  - ค่าซ่อมสำหรับหน่วยงานภูมิภาคหรือโอนขายบิล
  - ค่าซ่อมสำหรับเครื่องจักรกลที่ทำสัญญาเช่าจากส่วนกลาง หรือโอนขายบิลส่วนกลาง
  - ค่าซ่อมสำหรับเครื่องจักรเช่าซ่อมส่วนกลาง
- เงินโอนขายบิลสำหรับหน่วยงานภูมิภาค คำนวณจาก
  - แผนรายได้จากการเช่า-ค่าใช้จ่ายในการซ่อมที่แต่ละหน่วยงานจัดทำแล้วเสนอมายัง สก.
  - พิจารณาร่วมกับหลักการบริหารเงินทุนฯ เช่น ROA สัดส่วนทดเก่า-ใหม่

สัดส่วนค่าซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล



# หมวดค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกลและเงื่อนไขการใช้จ่าย

			
<p>ค่าจ้างซ่อมเครื่องจักร และยานพาหนะ</p>	<p>ค่าอะไหล่และ ชิ้นส่วนประกอบ</p>	<p>ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และหล่อลื่น</p>	<p>ค่าอุปกรณ์ ชิ้นส่วนประกอบ</p>

			
<p>ค่ายาง</p>	<p>ค่าไส้กรอง</p>	<p>ค่าแบตเตอรี่</p>	<p>ค่าใบมีด</p>

- ค่าซ่อมบำรุงรักษาแบ่งออกเป็น 8 หมวดค่าใช้จ่าย
- ค่าใช้จ่ายระหว่างหมวดสามารถถัวจ่ายกันได้โดยหัวหน้าหน่วยงานเป็นผู้อนุมัติ ยกเว้นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นฯ หากต้องการถัวออกต้องขออนุมัติถัวออกต่อ ผสภ. เท่านั้น
- สภ.จะโอนขยายบิลให้ 4 ครั้งต่อปี ทุก ๆ ไตรมาส
  - ครั้งที่ 1 เดือนตุลาคม (ต้นปีงบประมาณ)
  - ครั้งที่ 2 ปลายเดือนธันวาคม
  - ครั้งที่ 3 ปลายเดือนมีนาคม
  - ครั้งที่ 4 ปลายเดือนมิถุนายน

# ค่าซ่อมบำรุงรักษาสำหรับเครื่องจักรกลที่ทำสัญญาเช่าจากส่วนกลาง

➤ เงินทุนหมุนเวียนฯ มีเครื่องจักรและยานพาหนะที่เช่าจาก  
สำนักเครื่องกลฯ และส่งออกไปให้ใช้ตามภูมิภาค

➤ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

➤ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

➤ เครื่องจักรและยานพาหนะดังกล่าว เมื่อมีความจำเป็นต้อง  
ซ่อมบำรุงรักษา ให้เข้าซ่อมที่หน่วยงานที่ใกล้ที่สุด และให้  
หน่วยงานที่ทำการซ่อมทำเรื่องขอเงินโอนขยายบิลคืนจาก  
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ส่วนเครื่องจักรกลส่วนกลาง โทรศัพท์ ๒๘๐๗๖

ที่ สก.๔/๕๐๐๑

วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการซ่อมรถยนต์จากส่วนกลาง

ส่วนบริหารเครื่องจักรกล กรมทางหลวง
เลขที่รับ 4295
วันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๔
เวลา 15.14

① เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และแขวงทางหลวง

เนื่องจากปัจจุบัน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และสำนักงาน  
ควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ได้เข้าใช้รถยนต์จากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร และนำไปใช้งานตามส่วนภูมิภาค  
เมื่อเกิดการชำรุดหรือต้องเข้ารับบริการหล่อสี ซึ่งตามหลักการต้องนำรถยนต์เข้ารับการบริการที่สำนักเครื่องกล  
และสื่อสาร แต่เพื่อความสะดวกของผู้ใช้รถยนต์ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร จึงกำหนดแนวทางการดำเนินการ  
เข้ารับบริการ ดังนี้

๑. ให้ผู้ควบคุมนำรถเข้ารับบริการตามหน่วยงานในภูมิภาคที่ใกล้ที่สุด
๒. ให้ศูนย์บริการตามหน่วยงานภูมิภาคดำเนินการ โดยใช้งบประมาณจากเงินโอนขยายบิลค่า  
ซ่อมบำรุง ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสารโอนให้
๓. เมื่อบริการเสร็จเรียบร้อย ให้ส่งรายละเอียดการดำเนินการมายังสำนักเครื่องกลและสื่อสาร
๔. สำนักเครื่องกลและสื่อสาร จะโอนเงินชดเชยให้ในงวดต่อไป

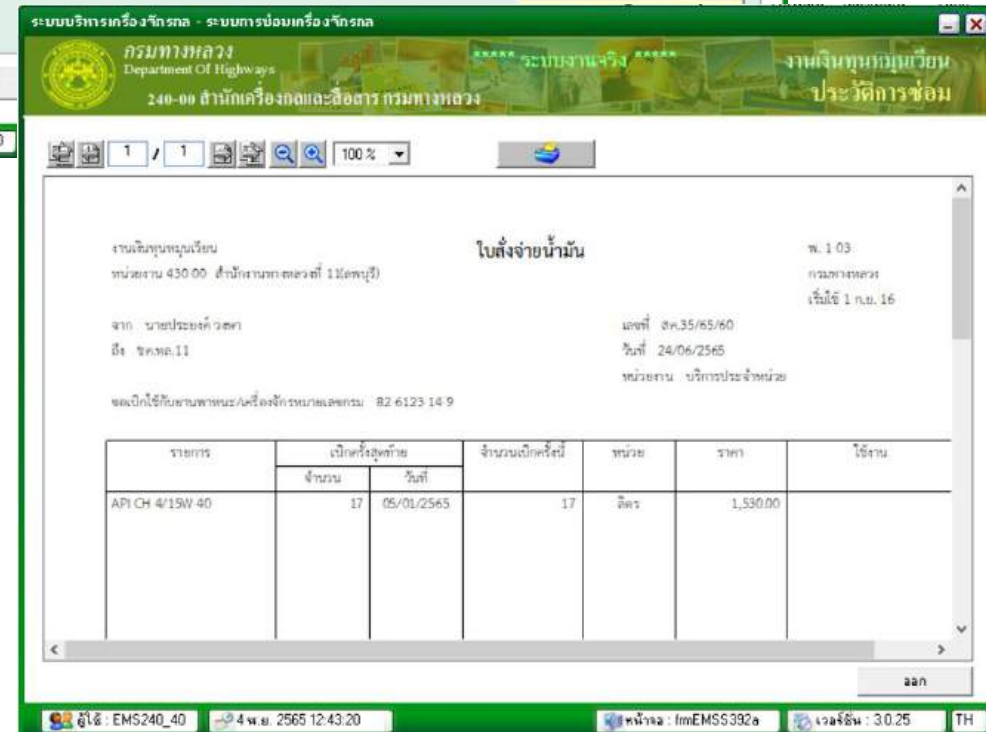
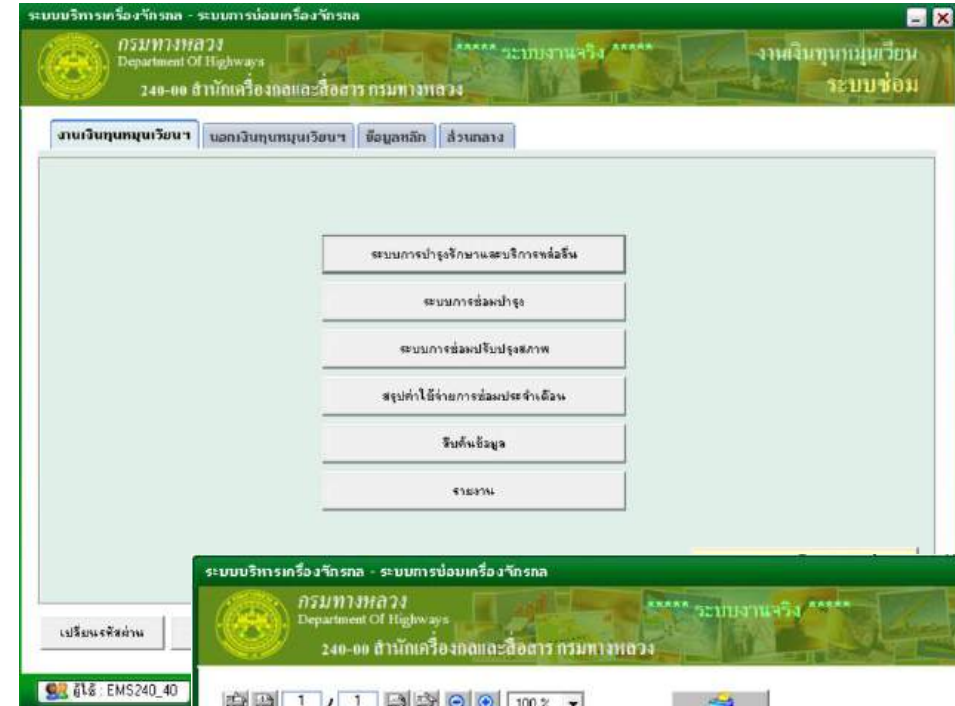
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

(นายโกมล เดชกวินเลิศ)  
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

### 3.ระบบบริหารงานซ่อมเครื่องจักรกล

➤ เงินทุนหมุนเวียนฯมีโปรแกรม EMS ระบบการซ่อมเครื่องจักรกลไว้เป็นตัวช่วยในการดำเนินการด้านการจัดทำเอกสาร ขั้นตอนการขออนุมัติการซ่อม และใช้เพื่อติดตามความคืบหน้าการซ่อม รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการซ่อม

➤ การซ่อมเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนฯ ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขและข้อบังคับของเงินทุนหมุนเวียนฯ และต้องดำเนินการตามระเบียบพัสดุ



# คู่มือการใช้งาน EMS ระบบซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ฉบับปี 2563



คู่มือการปฏิบัติงานระบบสารสนเทศบริหาร  
เครื่องจักรกลและการเงินการบัญชี  
ด้านระบบการซ่อมบำรุง และระบบการ  
บำรุงรักษาและบริการล้อเลื่อน

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร  
กรมทางหลวง

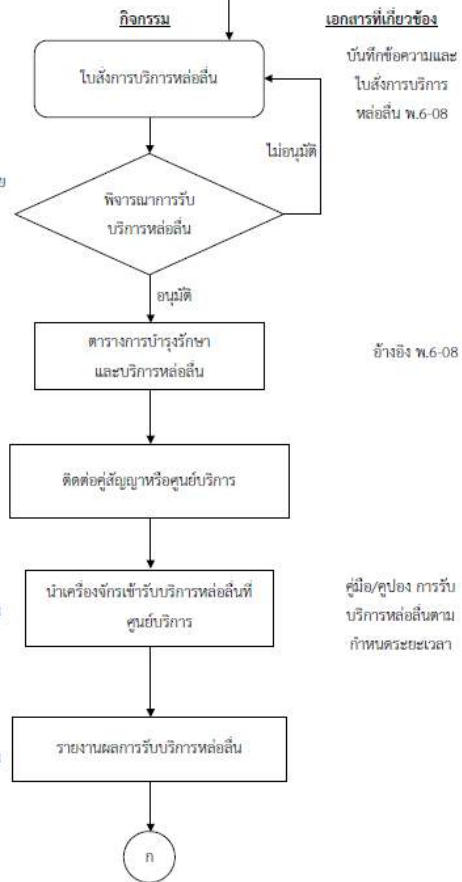
## 7.2 ผังกระบวนการมาตรฐานการให้บริการบำรุงรักษา (ล้อเลื่อน)

### 7.2.2 ในระยะประกัน

#### ผู้รับผิดชอบ

1. เจ้าหน้าที่ของส่วน/ฝ่าย/งานปรับซ่อมเครื่องจักรกลฯ
2. หัวหน้าส่วนราชการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมายของกรมทางหลวง
3. เจ้าหน้าที่ของส่วน/ฝ่าย/งานปรับซ่อมเครื่องจักรกลฯ
4. เจ้าหน้าที่ของส่วน/ฝ่าย/งานปรับซ่อมเครื่องจักรกลฯ
5. ผู้ใช้งานหรือผู้รับผิดชอบเครื่องจักรกลฯ
6. ผู้ใช้งานหรือผู้รับผิดชอบเครื่องจักรกลฯ

ผู้ใช้รายงานขอเข้ารับการบริการ  
ล้อเลื่อนตามตารางการบำรุงรักษา



#### เอกสารที่เกี่ยวข้อง

บันทึกข้อความและ  
ใบสั่งการบริการ  
ล้อเลื่อน พ.6-08

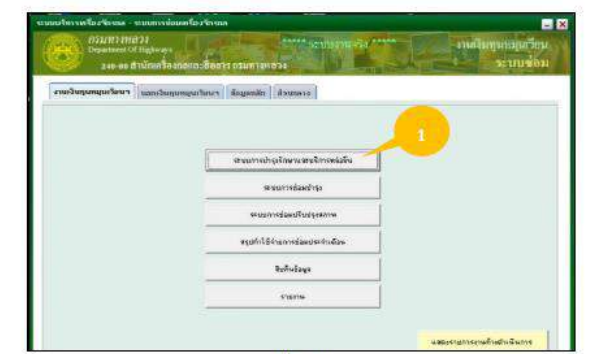
อ้างอิง พ.6-08

คู่มือ/คู่มือ การรับ  
บริการล้อเลื่อนตาม  
กำหนดระยะเวลา

โดยกรอกชื่อผู้ใช้งาน EMSxxx\_05 โดย xxx คือรหัสหน่วยงาน กรอกรหัสผ่าน ซึ่ง  
ขึ้นอยู่กับหน่วยงานเป็นผู้กำหนด (ตามรูป ข-35)



รูป ข-35



รูป ข-36

ขั้นตอนตาม รูป ข-36

1. กดเลือก ระบบการบำรุงรักษาและบริการล้อเลื่อน

- 2) การจัดทำใบสั่งการบริการล้อเลื่อน (พ.6-08)



## 4.หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

- การซ่อมเครื่องจักรกลที่จัดหาใหม่และอยู่ในระยะเวลารับประกัน
- การซ่อมเครื่องจักรกลที่เกิดอุบัติเหตุหรือเข้าข่าย
- การซ่อมเครื่องจักรกลที่จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนเครื่องยนต์
- การซ่อมเครื่องจักรกลที่อนุมัติจำหน่าย
- การซ่อมเครื่องจักรกลกลุ่ม D ที่อายุใช้งานจริงเกิน 1.5 เท่าของอายุมาตรฐาน



# การซ่อมเครื่องจักรกลที่จัดหาใหม่และอยู่ในระยะเวลารับประกัน

- ตรวจสอบสัญญาเช่าที่ได้รับ ในสัญญาจะระบุไว้ว่ารับประกันระบบไหนบ้าง ระยะเวลาเท่าไร ซึ่งเครื่องจักรแต่ละประเภทไม่เหมือนกัน
- หากบริษัทไม่ดำเนินการสัญญาเรื่องการซ่อม ให้ทำบันทึกแจ้งกองการพัสดุได้ทันที



**FTR**  
**240**  
5 ปี ISUZU รับประกัน  
ไม่จำกัดระยะทาง

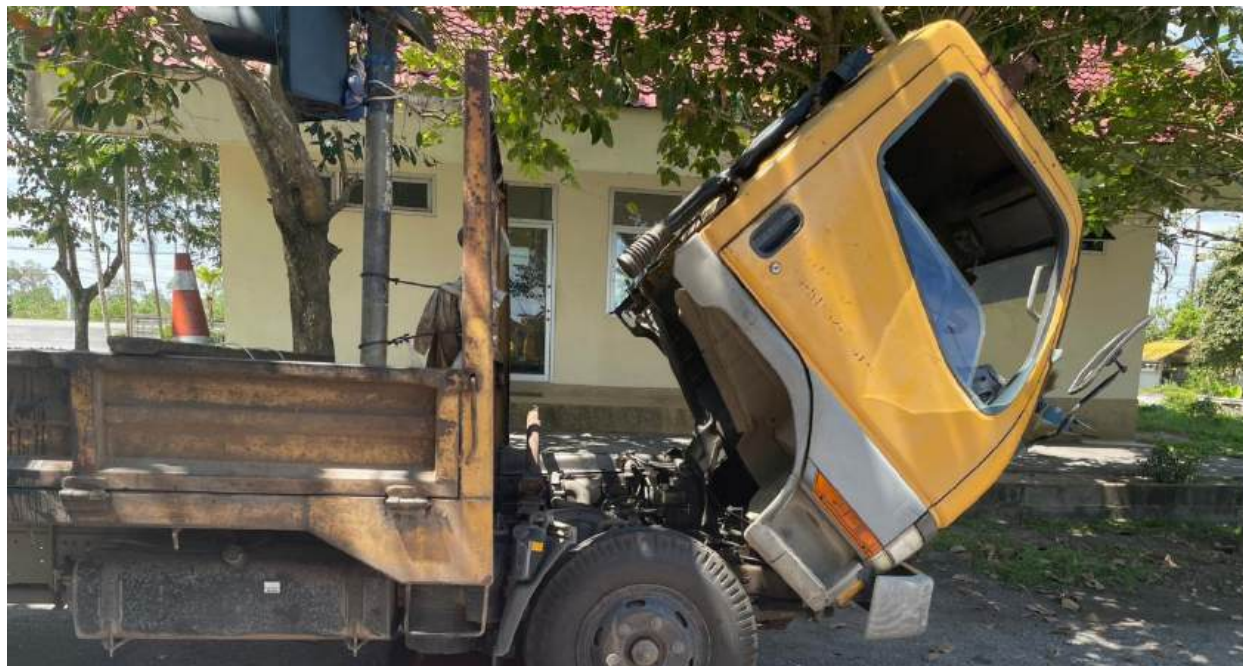
# การซ่อมเครื่องจักรกลที่เกิดอุบัติเหตุหรือจากเหตุไม่ปกติ

- ให้ดำเนินการตามขั้นตอนตามระเบียบทุกครั้ง เช่น ลงบันทึกประจำวัน รายงานหัวหน้าหน่วยงาน ถ่ายรูปไว้เป็นหลักฐาน
- กรณีที่เราเป็นฝ่ายถูก แล้วคู่กรณียินยอมเสียค่าใช้จ่ายเพื่อซ่อมคืนสภาพให้ สามารถดำเนินการได้ทันที
- กรณีไม่มีผู้ละเมิด ให้แจ้งมายังสำนักเครื่องกลและสื่อสาร
- การใช้เงินโอนขายบิลซ่อมเครื่องจักรกลที่เกิดอุบัติเหตุ ต้องขออนุมัติจากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร



# การซ่อมเครื่องจักรกลที่จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนเครื่องยนต์

- สามารถทำได้แต่ให้จัดทำบันทึกแจ้งให้สำนักเครื่องกลทราบ เพื่อดำเนินการทางทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกต่อไป



### รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 9 มิถุนายน 2565	เลขทะเบียน 54-1681	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล		ประเภท รถบรรทุก ล้วนบุคคล
ลักษณะ/มาตรฐาน กระบะบรรทุก		ยี่ห้อรถ ISUZU
แบบ/รุ่น NPR75HXXXU	สี เหลือง	
เลขตัวรถ MP1NPR75HHT107495		อยู่ที่ หน้าขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU	เลขเครื่องยนต์ 4HK1XH8330	อยู่ที่ ขวาเครื่อง
จำนวน 4 สูบ 150	แรงม้า 110 กิโลวัตต์ 2 เพล่า 4 ล้อ	อย่าง 6 เส้น
น้ำหนักรถ 3700 กก.	จำนวนผู้โดยสารนั่ง	คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพล่า	4800 กก.	น้ำหนักรวม 8500 กก.

เจ้าขอรถ ๐๐๐๕๐๐๐

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 9 มิถุนายน 2565

ผู้ประกอบการขนส่ง กรมทางหลวง  
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 618/3169 สัญชาติ ไม่ระบุ

ที่อยู่ 2/486 ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ล้วนบุคคล (ยกเว้นออกใบอนุญาต) ใบอนุญาตเลขที่ กก.ข. 7/2542  
วันสิ้นสุดใบอนุญาต 31 ธันวาคม 9999 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ กรมทางหลวง โทร

ที่อยู่ 2/486 ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ ) ( \_\_\_\_\_ )

ผู้ประกอบการขนส่ง \_\_\_\_\_ เจ้าขอรถ

ลงชื่อ (นางสาวสุกกรณีย์ สุทธิวิจิตร) \_\_\_\_\_  
พนักงานขนส่งช่างอายุรวม \_\_\_\_\_  
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก \_\_\_\_\_ นายทะเบียน

# การซ่อมเครื่องจักรกลที่อนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลกลุ่ม D ที่อายุใช้งานจริงเกิน 1.5 เท่าของอายุมาตรฐาน

- การซ่อมเครื่องจักรกลที่อนุมัติจำหน่าย
  - สามารถซ่อมได้แต่ไม่เกินร้อยละ 40 ของรายได้ค่าเช่าที่ได้รับหลังการอนุมัติจำหน่าย
- การซ่อมเครื่องจักรกลกลุ่ม D ที่อายุใช้งานจริงเกิน 1.5 เท่าของอายุมาตรฐาน
  - ในปีงบประมาณนั้นต้องเช่าใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 40 วันทำการ
  - หากเช่าเกิน 40 วันทำการต่อปี สามารถซ่อมได้ค่าซ่อมทั้งปีต้อง ไม่เกินร้อยละ 60 ของรายได้ค่าเช่าที่ได้รับจริง
  - หากไม่เช่า 2 เดือนไขดังกล่าวให้ทำหนังสือขออนุมัติ สก.



# ข้อสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

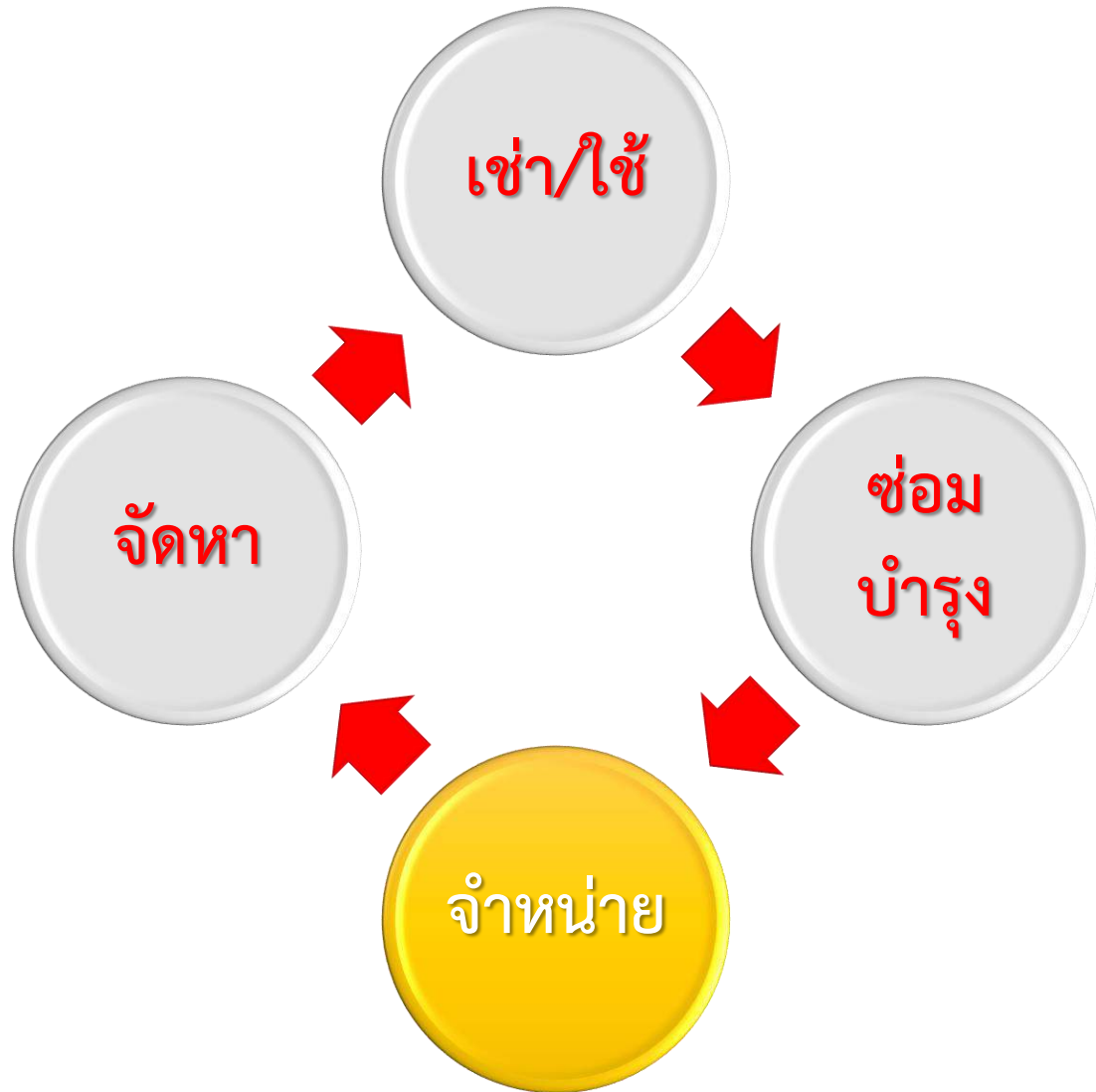




# การจำหน่ายเครื่องจักรกล เงินทุนหมุนเวียนฯ



# วงจรการบริหารเครื่องจักรกล



- ❑ การบริหารเครื่องจักรกลเงินทุนฯ จะประกอบด้วย 4 วงจร คือ การจัดหา การเข้าใช้ การซ่อมบำรุง และการจำหน่าย
- ❑ การจำหน่ายถือเป็นรายได้ส่วนหนึ่งของเงินทุนหมุนเวียนฯ
  - *ไม่นำมารวมในการคิดคะแนนตัวชี้วัดเรื่องรายได้*
  - *นำมาคิดรวมเป็นรายได้ในตัวชี้วัดเรื่อง ROA*
- ❑ จำหน่ายเพื่อนำเงินที่ได้รวมกับรายได้ค่าเช่าแล้วนำมาจัดหาเครื่องจักรกลใหม่
- ❑ การจำหน่ายเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ ประกอบด้วย 2 ขั้นตอน คือ
  - “การขออนุมัติ” จำหน่ายเครื่องจักรกล
  - “การจำหน่าย” (การขายทอดตลาด และวิธีอื่นๆ)

## การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

## การขออนุมัติจำหน่ายฯ

## การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

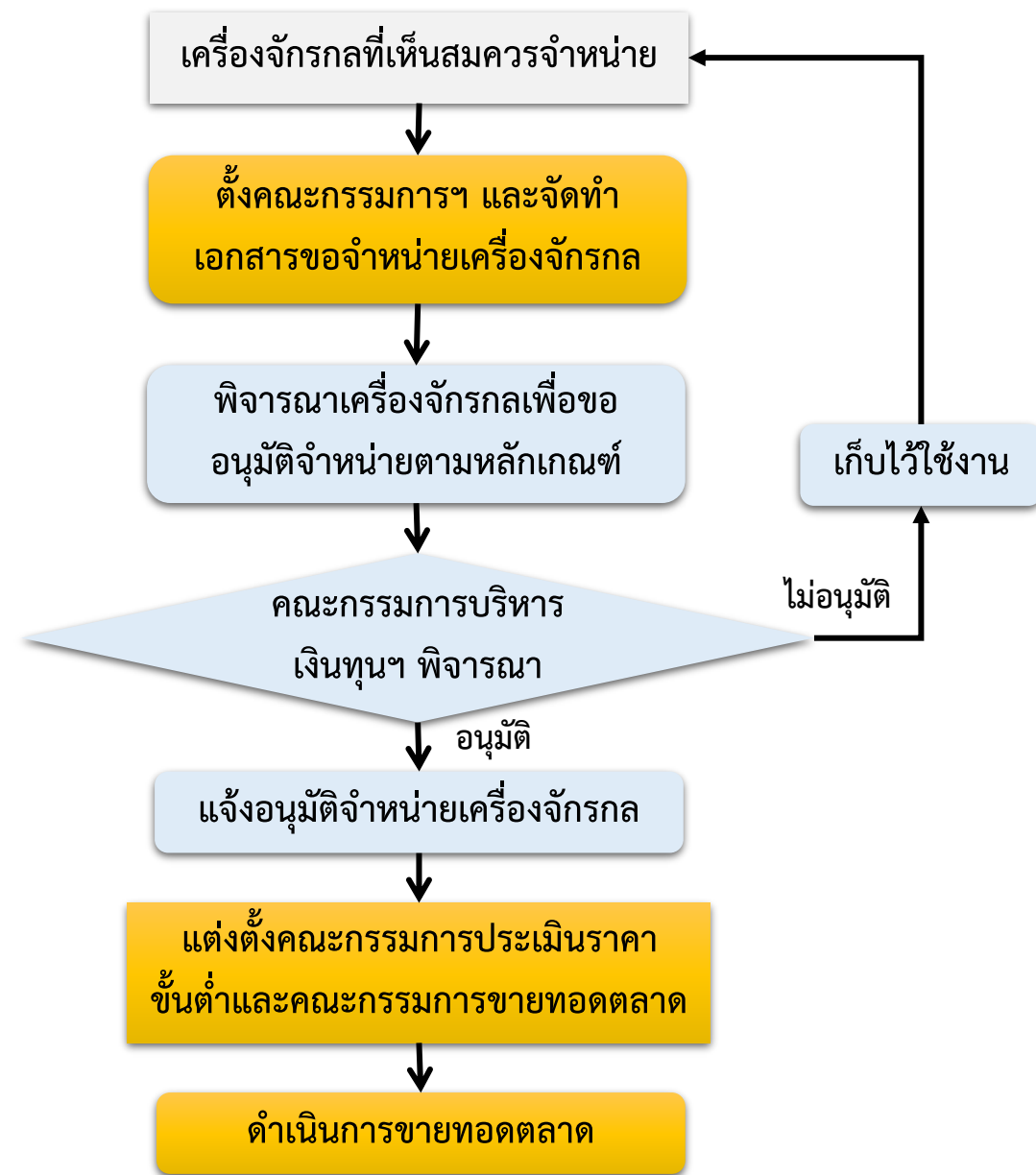
## รายละเอียดเนื้อหา

### ☐ การขออนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ

- ☐ ขั้นตอนการขออนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกล
- ☐ หลักเกณฑ์การพิจารณาเครื่องจักรกลที่ขออนุมัติจำหน่าย
- ☐ การแจ้งอนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

### ☐ การจำหน่ายเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ

- ☐ วิธีการจำหน่ายเครื่องจักรกล
- ☐ ตัวชี้วัดเงินทุนหมุนเวียนฯ ด้านการขายทอดตลาดเครื่องจักรกล
- ☐ เกณฑ์คะแนนตามตัวชี้วัดเงินทุนหมุนเวียนฯ ด้านการขายทอดตลาดเครื่องจักรกล
- ☐ การจัดลำดับเครื่องจักรกลเพื่อขออนุมัติจำหน่ายประจำปี
- ☐ นโยบายเร่งรัดการขายทอดตลาดเครื่องจักรกล
- ☐ ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการขายทอดตลาดเครื่องจักรกล



การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

การขออนุมัติจำหน่ายฯ

การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

ตัวชี้วัดการขายทอดตลาด

ขั้นตอนการขออนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ

หน่วยงานต้นสังกัด

การตรวจสอบพัสดุประจำปี

แต่งตั้งคณะกรรมการ  
ตรวจสอบพัสดุและจน.1

จัดทำบัญชีเครื่องจักรกลที่ควร  
จำหน่าย (จน.1)

แต่งตั้งคณะกรรมการ  
สอบหาข้อเท็จจริง

จัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพ  
เครื่องจักรกลเพื่อจำหน่าย (จน.2)

แจ้งบัญชีเครื่องจักรกลที่ควร  
จำหน่ายให้สำนักเครื่องกลฯ

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ตรวจสอบข้อมูลและสภาพ  
ความเป็นจริงของเครื่องจักรกล

เสนอขออนุมัติจำหน่ายจาก  
คณะกรรมการบริหารเงินทุนฯ

แจ้งหมายเลขเครื่องจักรกลที่  
ระบุ / อนุมัติจำหน่าย

ดำเนินการจำหน่าย

## การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

## การขออนุมัติจำหน่ายฯ

## การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

## ตัวชี้วัดการขายทอดตลาด

การตรวจสอบพัสดุประจำปี

แต่งตั้งคณะกรรมการ  
ตรวจสอบพัสดุและจน.1

จัดทำบัญชีเครื่องจักรกลที่  
ควรจำหน่าย (จน.1)

แต่งตั้งคณะกรรมการ  
สอบหาข้อเท็จจริง

จัดทำรายงานการตรวจสภาพ  
เครื่องจักรกลเพื่อจำหน่าย  
(จน.2)

แจ้งบัญชีเครื่องจักรกลให้  
สำนักเครื่องกลฯ

## การจัดทำเอกสารการตรวจสอบครุภัณฑ์ประจำปี

>>จัดทำในโปรแกรม EMS ระบบทะเบียนและลงข้อมูลให้ครบถ้วน

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบทะเบียนเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways  
418-00 แขวงทางหลวงธนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ-1)

\*\*\*\*\* ระบบงานจริง \*\*\*\*\* งานเงินทุนหมุนเวียน  
การตรวจสอบครุภัณฑ์ประจำปี

งานเงินทุนหมุนเวียน รายงานผลการตรวจสอบครุภัณฑ์เครื่องจักร / ยานพาหนะ ประจำปีงบประมาณ 2561  
แขวงทางหลวงธนบุรี รหัส 418-00 วันที่พิมพ์ : 20/11/2561

ทศ กร ที่	หมายเลขรถจักรกล	หมายเลข ทะเบียน	หมายเลขคิงซีซี (หมายเลขตัวรถ)	หมายเลข เครื่องยนต์	ผลการตรวจสอบ			สภาพเป็นคดี						ปี ต่อ	วันที่ ตรวจ สภาพ	ความ ดี ของ ตัว รถ	ความ ดี ของ ตัว รถ และ ส่วน ประกอบ			
					มี อยู่ จริง ตาม สถานะ	สูญ ไป	ไม่ ได้ ใช้งาน แล้ว	5	4	3	2	1	0				อนุมัติ จำหน่าย	อนุมัติ จำหน่าย แล้ว	อนุมัติ จำหน่าย แล้ว	อนุมัติ จำหน่าย แล้ว
27	04-63241-6001-1-6-4	ไม่มี	ไม่มี	0237126	B(A)									19/08/61	X					
28	04-63241-6002-1-6-5	ไม่มี	ไม่มี	0237127	B(A)									19/08/61	X					
29	04-63241-6003-1-6-6	ไม่มี	ไม่มี	0237128	B(A)									19/08/61	X					
30	04-63241-6004-1-6-7	ไม่มี	ไม่มี	0237129	B(A)									19/08/61	X					
31	04-63241-6005-1-6-8	ไม่มี	ไม่มี	0237130	B(A)									19/08/61	X					
32	04-63241-6006-1-6-9	ไม่มี	ไม่มี	0237131	B(A)									19/08/61	X					
33	04-63241-6007-1-6-0	ไม่มี	ไม่มี	0237132	B(A)									19/08/61	X					
34	04-63241-6008-1-6-0	ไม่มี	ไม่มี	0237133	B(A)									19/08/61	X					
35	04-63241-6009-1-6-1	ไม่มี	ไม่มี	0237134	B(A)									19/08/61	X					
36	04-63241-6010-1-6-5	ไม่มี	ไม่มี	0237135	B(A)									19/08/61	X					
37	04-63241-6712-1-6-2	ไม่มี	ไม่มี	4394552	C									31/08/60				X		
38	04-63241-6713-1-6-3	ไม่มี	ไม่มี	4394553	C									30/09/61				X		
39	04-63241-6714-1-6-4	ไม่มี	ไม่มี	4394555	C									30/09/61				X		
40	04-63241-6715-1-6-5	ไม่มี	ไม่มี	4394556	C									30/09/61				X		

รวมที่สืบจำนวน 99 รายการ 99 0 35 2 21 29 11 1 19 58 21 1

กรณีได้รับเครื่องจักรใหม่ในปีงบประมาณที่ผ่านมาให้ระบุวันที่ได้รับคือ

คำอธิบาย สถานะเครื่องจักรกล สถานะ A = อยู่ระหว่างการใช้งาน, สถานะ B = อยู่ระหว่างซ่อมไม่ใช้งาน, สถานะ C = อยู่ระหว่างถูกนำเข้าไป  
สถานะ D = เสนออนุมัติจำหน่ายและอนุมัติ, สถานะ E = อนุมัติจำหน่ายแล้ว, สถานะ F = อยู่ระหว่าง Lock เครื่องจักร  
สถานะ J = ซ่อมแล้วใช้งานได้

คณะกรรมการเห็นว่าการตรวจสอบวันที่ ... 08/10/2561 ... เสร็จวันที่ ... 10/10/2561 ...

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(.....รองผู้จัดการฯ.....)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(.....รองฯ.....)

ผู้ใช้ : EMS418\_99 20 พ.ย. 2561 13:03:47 หน้าจอ : EMSS106 เวลาจริง : 3.0.39 EN

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบทะเบียนเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways  
418-00 แขวงทางหลวงธนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ-1)

\*\*\*\*\* ระบบงานจริง \*\*\*\*\* งานเงินทุนหมุนเวียน  
การตรวจสอบครุภัณฑ์ประจำปี

งานเงินทุนหมุนเวียน รายงานผลการตรวจสอบครุภัณฑ์เครื่องจักร / ยานพาหนะ ประจำปีงบประมาณ 2561  
แขวงทางหลวงธนบุรี รหัส 418-00 วันที่พิมพ์ : 20/11/2561

ทศ กร ที่	หมายเลขรถจักรกล	หมายเลข ทะเบียน	หมายเลขคิงซีซี (หมายเลขตัวรถ)	หมายเลข เครื่องยนต์	ผลการตรวจสอบ			สภาพเป็นคดี						ปี ต่อ	วันที่ ตรวจ สภาพ	ความ ดี ของ ตัว รถ	ความ ดี ของ ตัว รถ และ ส่วน ประกอบ			
					มี อยู่ จริง ตาม สถานะ	สูญ ไป	ไม่ ได้ ใช้งาน แล้ว	5	4	3	2	1	0				อนุมัติ จำหน่าย	อนุมัติ จำหน่าย แล้ว	อนุมัติ จำหน่าย แล้ว	อนุมัติ จำหน่าย แล้ว
99	77-90022-6147-1-1-7	ตน 17	HVMK 0257L35A60627	NM75148U07686 4U	C									26/10/54				X		

รวมที่สืบจำนวน 99 รายการ 99 0 35 2 21 29 11 1 19 58 21 1

กรณีได้รับเครื่องจักรใหม่ในปีงบประมาณที่ผ่านมาให้ระบุวันที่ได้รับคือ

คำอธิบาย สถานะเครื่องจักรกล สถานะ A = อยู่ระหว่างการใช้งาน, สถานะ B = อยู่ระหว่างซ่อมไม่ใช้งาน, สถานะ C = อยู่ระหว่างถูกนำเข้าไป  
สถานะ D = เสนออนุมัติจำหน่ายและอนุมัติ, สถานะ E = อนุมัติจำหน่ายแล้ว, สถานะ F = อยู่ระหว่าง Lock เครื่องจักร  
สถานะ J = ซ่อมแล้วใช้งานได้

คณะกรรมการเห็นว่าการตรวจสอบวันที่ ... 08/10/2561 ... เสร็จวันที่ ... 10/10/2561 ...

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(.....รองผู้จัดการฯ.....)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(.....รองฯ.....)

ผู้ใช้ : EMS418\_99 20 พ.ย. 2561 13:05:44 หน้าจอ : EMSS106 เวลาจริง : 3.0.39 EN

## การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

## การขออนุมัติจำหน่ายฯ

## การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

## ตัวชี้วัดการขายทอดตลาด

การตรวจสอบพัสดุประจำปี

แต่งตั้งคณะกรรมการ  
ตรวจสอบพัสดุและจน.1

จัดทำบัญชีเครื่องจักรกลที่  
ควรจำหน่าย (จน.1)

แต่งตั้งคณะกรรมการ  
สอบหาซื้อเท็จจริง

จัดทำรายงานการตรวจสภาพ  
เครื่องจักรกลเพื่อจำหน่าย  
(จน.2)

แจ้งบัญชีเครื่องจักรกลให้  
สำนักเครื่องกลฯ

## การจัดทำเอกสารบัญชีเครื่องจักรกลที่ควรจำหน่าย(จน.1)

>>จัดทำในโปรแกรม EMS ระบบจำหน่ายเท่านั้น

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบจำหน่ายเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways

\*\*\*\*\* ระบบงานจริง \*\*\*\*\*

งานเงินทุนหมุนเวียน

418-00 แขวงทางหลวงธนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพฯ) บัญชีเครื่องจักรกลที่ควรจำหน่าย (จน.1)

งานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล  
บัญชีเครื่องจักรกล ที่ควรจำหน่าย(จน.1)  
แขวงทางหลวงธนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพฯ) (418-00)  
วันที่พิมพ์ : 20/11/2561 16:16:26  
เลขที่บันทึกข้อความ : 418/ท/30/61/1

ลำดับที่	ชื่อ	หมายเลขเครื่องจักรกล	ราคาซื้อหรือได้มา (บาท)	หมายเหตุ
1	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2767-15-2	7,500.00	
2	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2768-15-3	7,500.00	
3	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2769-15-4	7,500.00	
4	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2770-15-8	7,500.00	
5	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2771-15-9	7,500.00	
6	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2772-15-0	7,500.00	
7	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2773-15-0	7,500.00	
8	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2774-15-1	7,500.00	
9	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2775-15-2	7,500.00	
10	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย	04-51841-2776-15-3	7,500.00	

คลิก

ผู้ใช้ : EMS418\_99 20 พ.ย. 2561 16:18:55 หน้าจอ : EMSS801 เวลาเริ่ม : 3.0.26 EN

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบจำหน่ายเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways

\*\*\*\*\* ระบบงานจริง \*\*\*\*\*

งานเงินทุนหมุนเวียน

418-00 แขวงทางหลวงธนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพฯ) บัญชีเครื่องจักรกลที่ควรจำหน่าย (จน.1)

รวม	249,500.00	
-----	------------	--

วันที่ 17 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2560

ลงนาม (นางชัชวาลวรรณ ท้าวหา) ประธานกรรมการตรวจสอบพัสดุ  
(รอง.จท.(ว) นนทบุรี) ประจำปี หรือที่แต่งตั้งขึ้น

ลงนาม (นายสุธาพร จารุชาติ) กรรมการ  
(นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน)

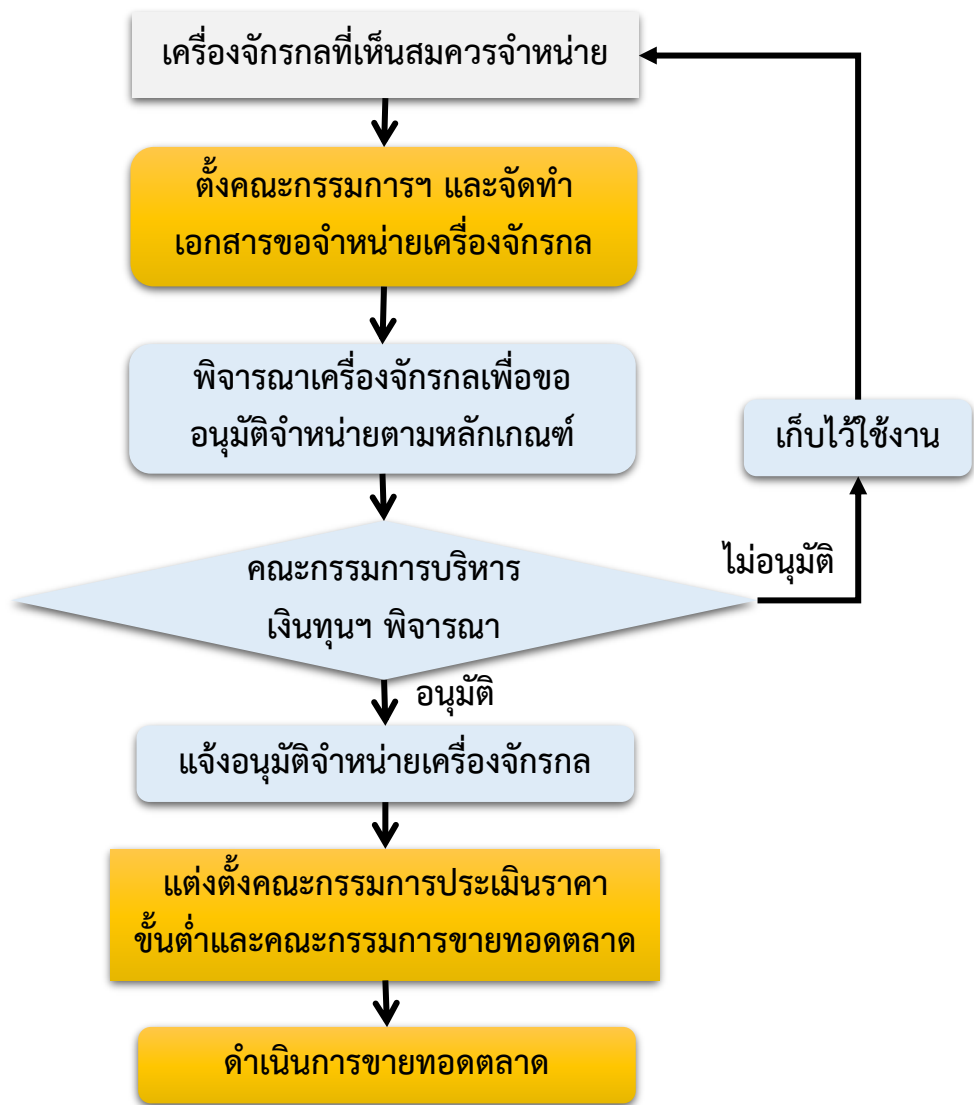
ลงนาม (นางพนิดา พันธุ์ยิ่งยง) กรรมการ  
(เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน)

คลิก

ผู้ใช้ : EMS418\_99 20 พ.ย. 2561 16:19:23 หน้าจอ : EMSS801 เวลาเริ่ม : 3.0.26 EN



### หลักเกณฑ์การพิจารณาเครื่องจักรกลที่ขออนุมัติจำหน่าย



❑ เครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ จะต้องได้รับอนุมัติให้จำหน่ายจากคณะกรรมการเงินทุนหมุนเวียนฯ แล้วเท่านั้นจึงจะดำเนินการขายทอดตลาด โอนเข้าพิพิธภัณฑฯ หรือจำหน่ายโดยวิธีอื่นๆ

❑ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร จะรวบรวมบัญชีเครื่องจักรกลจากเอกสารจน.2 ที่แต่ละหน่วยงานส่งมาให้และใช้ข้อมูลประกอบการพิจารณาเพื่อขออนุมัติจำหน่ายจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ดังนี้

➤ อายุการใช้งานเครื่องจักรกล

➤ ดัชนีสภาพเครื่องจักรกล

➤ การทดแทน

➤ รายได้ค่าเช่าและค่าใช้จ่ายในการซ่อม 3 ปีย้อนหลัง

การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

การขออนุมัติจำหน่ายฯ

การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

ตัวชี้วัดการขายทอดตลาด

## หลักเกณฑ์การพิจารณาเครื่องจักรกลที่ขออนุมัติจำหน่าย

### 1. อายุการใช้งานเครื่องจักรกล

อายุการใช้งาน	เครื่องจักรขนาดเล็ก/ยานพาหนะ	รถบรรทุกและขนส่ง/เครื่องจักรขนาดใหญ่
อยู่ในอายุการใช้งาน	ระงับจำหน่าย ยกเว้นกรณีเกิดอุบัติเหตุซ่อมไม่คุ้มค่า	ระงับจำหน่าย ยกเว้นกรณีเกิดอุบัติเหตุซ่อมไม่คุ้มค่า
เกินอายุการใช้งาน	พิจารณาจำหน่าย โดยใช้ข้อมูลเรื่องการทดแทนประกอบ	พิจารณาจำหน่าย โดยใช้ข้อมูลเรื่องการใช้งานประกอบ

### 2. ดัชนีสภาพเครื่องจักรกล

ดัชนีสภาพ	เครื่องจักรขนาดเล็ก/ยานพาหนะ	รถบรรทุกและขนส่ง/เครื่องจักรขนาดใหญ่
0 = ซาก และ 1 = ชำรุดหลายระบบ	จำหน่าย	จำหน่าย
2 = ชำรุดบางระบบ และ 3 = พอใช้งาน	พิจารณาจำหน่าย โดยใช้ข้อมูลเรื่องการทดแทนประกอบ	พิจารณาจำหน่าย โดยใช้ข้อมูลเรื่องการใช้งานประกอบ
4 = ดี และ 5 = ดีมาก	ระงับ	ระงับ

การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

การขออนุมัติจำหน่ายฯ

การจำหน่ายเครื่องจักรกลฯ

ตัวชี้วัดการขายทอดตลาด

## หลักเกณฑ์การพิจารณาเครื่องจักรกลที่ขออนุมัติจำหน่าย

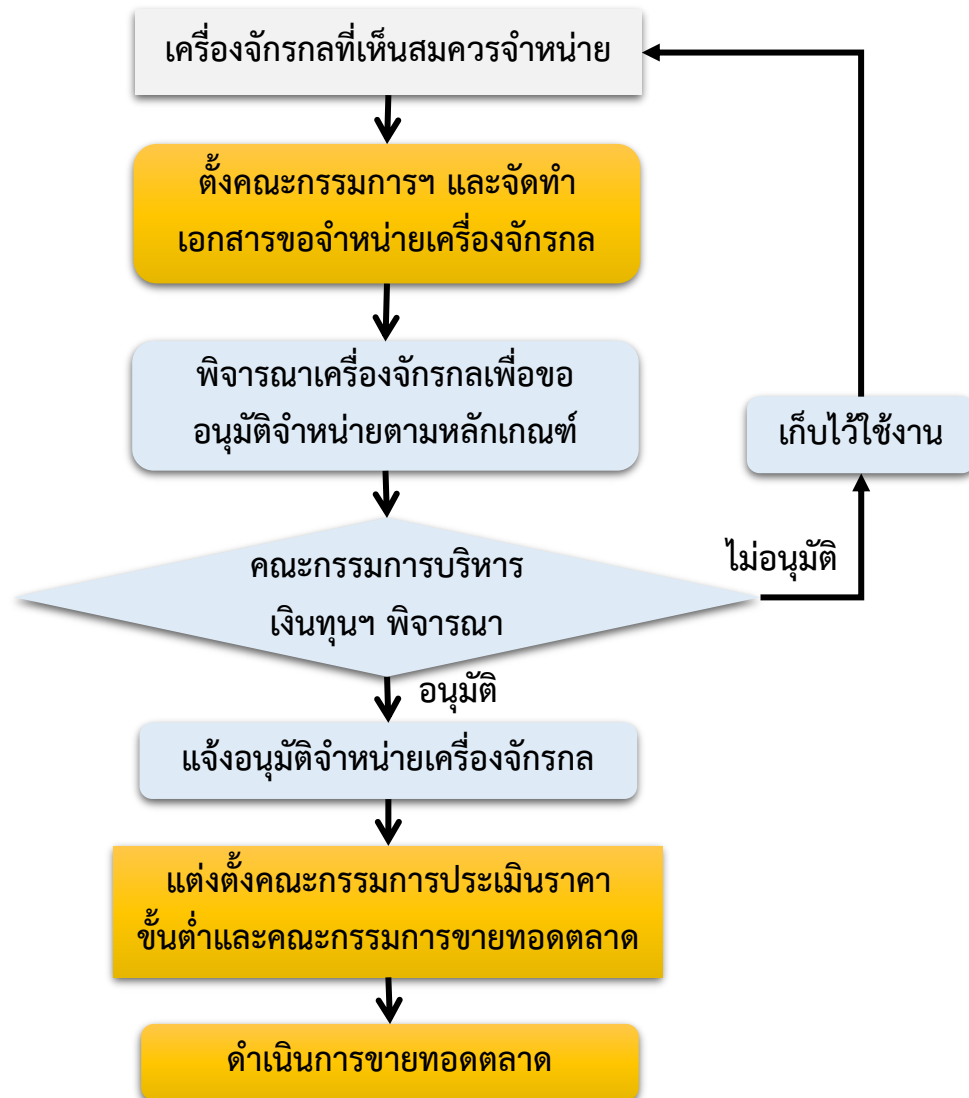
### 3. การทดแทน

การทดแทน	เครื่องจักรขนาดเล็ก/ยานพาหนะ	รถบรรทุกและขนส่ง/เครื่องจักรขนาดใหญ่
ทดแทนแล้ว	ให้จำหน่าย ยกเว้น กรณีขอใช้ชั่วคราวเพราะขยายกรอบฯ	ให้จำหน่าย ยกเว้น กรณีขอใช้ชั่วคราวเพราะขยายกรอบฯ
ยังไม่ถูกทดแทน	ให้ระงับ ยกเว้นไม่อยู่ในกรอบอัตรากำลัง	ให้ระงับ ยกเว้นไม่อยู่ในกรอบอัตรากำลัง

### 4. รายได้ค่าเช่าและค่าใช้จ่ายในการซ่อม 3 ปีย้อนหลัง

พิจารณาจำหน่าย	พิจารณาระงับ
- ไม่มีรายงานค่าซ่อมเครื่องจักรกล และไม่มีรายงานการใช้งาน Utilization	- รายได้ค่าเช่าสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อม (เครื่องจักรสภาพพร้อมใช้งาน)
- รายได้ค่าเช่าสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อม (คุ่มค่าในการลงทุน)	- รายได้ค่าเช่าต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อม (ใช้งานหลังการซ่อมยังไม่คุ่มค่า)
	- ไม่มีรายได้ค่าเช่าหลังจากการซ่อมครั้งล่าสุด

### หลักเกณฑ์การพิจารณาเครื่องจักรกลที่ขออนุมัติจำหน่าย



❑ หลังจากสำนักเครื่องกลฯ พิจารณาเครื่องจักรกลที่ขอจำหน่ายแล้ว จะดำเนินการกับเครื่องจักรกลทั้งหมด ดังนี้

❑ เครื่องจักรกลที่ถูกพิจารณาให้จำหน่าย

❑ ประเมินราคาตามสภาพเป็นจริงและจัดทำบัญชีเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองและพัฒนาเงินทุนฯ เพื่อให้คณะกรรมการเห็นชอบให้สมควรจำหน่าย

❑ นำเสนอขออนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลต่อคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ

❑ แจ้งอนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลไปยังหน่วยงานต้นสังกัดฯ

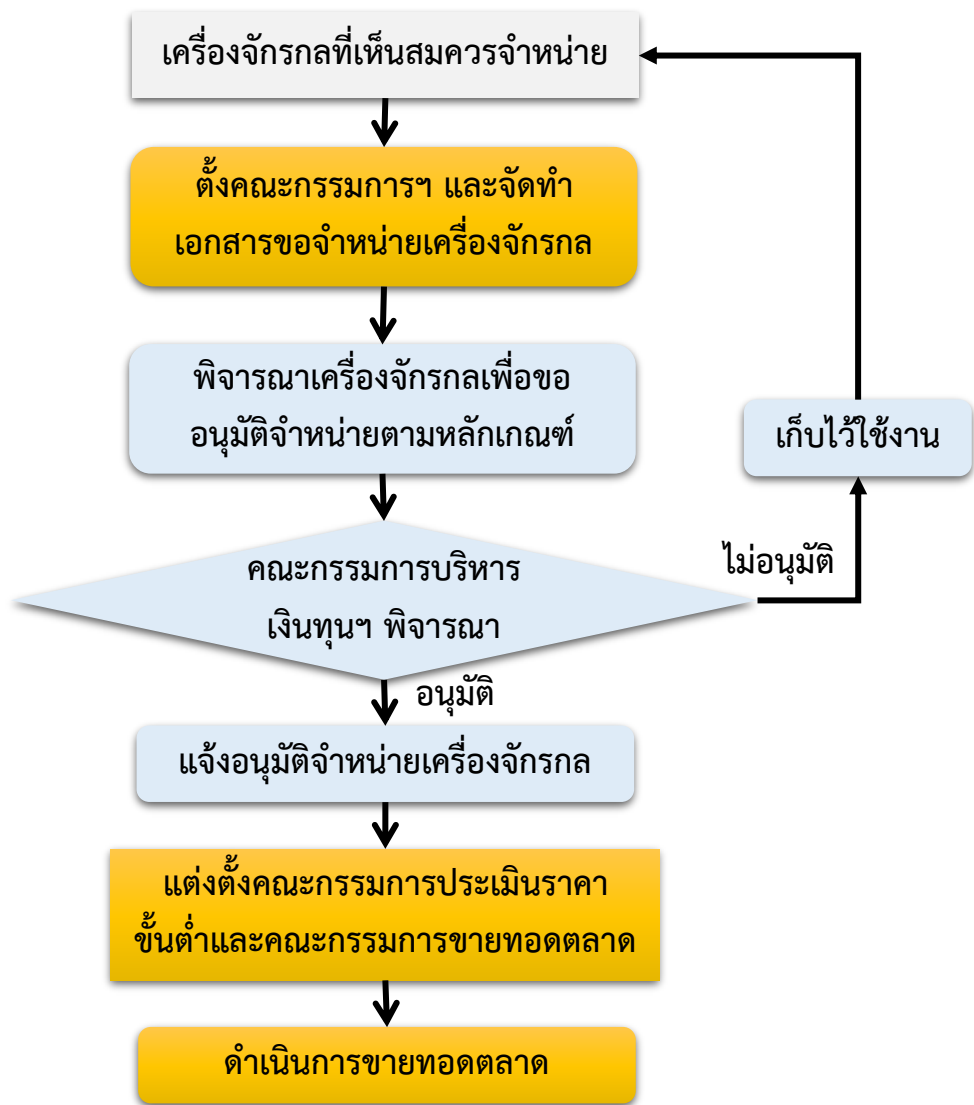
❑ เครื่องจักรกลที่ถูกระงับจำหน่าย

❑ กรณีหมดความจำเป็นใช้งาน >> โอนย้ายให้หน่วยงานอื่นใช้งาน

❑ กรณีซ่อมไม่ไหวเนื่องจากเงินโอนขายบิลน้อย >> เข้าซ่อมส่วนกลาง

❑ เครื่องจักรอุบัติเหตุ >> เก็บไว้จนกว่าคดีจะสิ้นสุด

### การแจ้งอนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลที่ขออนุมัติจำหน่าย



- สำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งหมายเลขเครื่องจักรกลที่ได้รับอนุมัติให้จำหน่ายไปยังหน่วยงานต้นสังกัดเครื่องจักรกลนั้น
- หากเครื่องจักรกลมีการถูกส่งไปยังหน่วยงานอื่น ขอความร่วมมือหน่วยงานต้นสังกัดแจ้งไปยังหน่วยงานที่ได้ส่งเครื่องจักรไป และหารือกันว่าหน่วยงานใดจะดำเนินการขายทอดตลาด
- เครื่องจักรกลที่ได้รับอนุมัติให้จำหน่ายแล้วให้ดำเนินการจำหน่ายโดย
  - ขาย
  - แลกเปลี่ยน
  - โอน
  - แปรสภาพหรือทำลาย

## การแจ้งอนุมัติจำหน่ายเครื่องจักรกลที่ขออนุมัติจำหน่าย

ระบบบริหารเครื่องจักรกล - ระบบจำหน่ายเครื่องจักรกล

กรมทางหลวง  
Department Of Highways

\*\*\*\*\* ระบบงานจริง \*\*\*\*\*

งานเงินทุนหมุนเวียน  
บันทึกวิธีจำหน่าย

418-00 แขวงทางหลวงธนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพฯ)

ประจำปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ  ครึ่งที่  **แสดงข้อมูล**

เลือกทั้งหมด

เลือก	ลำดับที่	ปี / ครึ่งที่	หมายเลขเครื่องจักรกล	ชื่อเครื่องจักรกล
<input checked="" type="checkbox"/>	1	2560/3	44-8432-08-5	รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 1 ตัน รถปิคอัพหนึ่งสองตอนท้าย... FORD / DOUE
<input type="checkbox"/>	2	2561/4	04-5993-16-8	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	3	2561/4	04-5994-16-9	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	4	2561/4	04-5995-16-0	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	5	2561/4	04-5996-16-0	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	6	2561/4	04-5997-16-1	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	7	2561/4	04-5998-16-2	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	8	2561/4	04-5999-16-3	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	9	2561/4	04-6000-16-3	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	10	2561/4	04-6001-16-4	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	11	2561/4	04-6002-16-5	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	12	2561/4	04-6003-16-6	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO
<input type="checkbox"/>	13	2561/4	04-6004-16-7	เครื่องตัดหญ้า แบบสะพาย PATCO/PATCO

จำหน่าย โดยวิธี  ศูนย์เครื่องจักรกลที่จำหน่าย  ...

ยังไม่จำหน่าย หมายเลข

ผู้ใช้ : EMS418\_99    20 พ.ย. 2561 18:36:36    หน้าจอ : EMSS840    เวอร์ชัน : 3.0.26    TH

- ❑ หน่วยงานสามารถเข้าดูเครื่องจักรกลที่ได้รับอนุมัติจำหน่ายได้ที่ EMS ระบบจำหน่ายเครื่องจักรกล
  - ไปที่เมนู “การจำหน่ายเครื่องจักรกล”
  - เลือก “บันทึกวิธีจำหน่าย”
- ❑ กดเมนู “แสดงข้อมูล” ระบบจะแสดงหมายเลขเครื่องจักรกลที่ได้รับอนุมัติจำหน่ายของหน่วยงานทั้งหมดรวมทั้งหมายเลขที่หน่วยงานอื่นขอให้ขายทอดตลาดด้วย
- ❑ การแจ้งอนุมัติจะแจ้งพร้อมราคาประเมินตามสภาพเป็นจริงที่สำนักเครื่องกลฯ พิจารณาคณะกรรมการบริหารเงินทุนฯ เห็นชอบ

## การจำหน่ายเครื่องจักรกลหลังได้รับแจ้งอนุมัติจำหน่ายจากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

- ❑ การอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ และคณะกรรมการขายทอดตลาด ผู้ที่สามารถอนุมัติคำสั่งแต่งตั้งจะอ้างอิงจากราคาซื้อหรือได้มารวมของเครื่องจักรกลที่จะขายทอดตลาดในครั้งนั้น

(อ้างอิงตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/149/2560 ลงวันที่ 19 กันยายน 2560)

- ❑ แขวงทางหลวง : ราคาซื้อหรือได้มารวมกันไม่เกิน 1 ล้านบาท >> ขออนุมัติจาก ผอ.ขท.

- ❑ งานบำรุงทาง : ราคาซื้อหรือได้มารวมกันไม่เกิน 5 ล้านบาท >> ขออนุมัติจาก ผส.ทล.

- ❑ งานก่อสร้าง : ราคาซื้อหรือได้มารวมกันไม่เกิน 4 ล้านบาท >> ขออนุมัติจาก ผศ.สท. หรือ ผศ.สส.

- ❑ ราคาซื้อหรือได้มา งานบำรุงทางเกิน 5 ล้านบาท, งานก่อสร้างเกิน 4 ล้านบาท

>> ทำบันทึกขอแต่งตั้งคณะกรรมการฯ มายังสำนักเครื่องกลและสื่อสาร เพื่อพิจารณาและนำเสนอผู้ได้รับมอบอำนาจ

## การประเมินราคาขั้นต่ำของคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ

- การประเมินราคาขั้นต่ำให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ
- คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำสามารถกำหนดราคาขั้นต่ำโดยอ้างอิงราคาประเมินมูลค่าตามสภาพเป็นจริงจากสำนักเครื่องกลฯ ได้
- คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำสามารถประเมินราคาขั้นต่ำใหม่ได้ในกรณีที่
  - ✓ สภาพเครื่องจักรกลเปลี่ยนไป เช่น มีการซ่อมเพื่อใช้งานก่อนที่จะทำการขาย หรือ เครื่องจักรเสียจากการใช้งานระหว่างรอการแจ้งอนุมัติจำหน่าย
  - ✓ อนุมัติจำหน่ายแล้วแต่ยังไม่ได้ขายทอดตลาดเป็นเวลานาน
  - ✓ เครื่องจักรกลที่จำหน่ายไม่เป็นที่ต้องการของตลาดหรือในพื้นที่ท้องถิ่นนั้น
  - ✓ สภาพเศรษฐกิจของประเทศ
  - ✓ การขายทอดตลาดเป็นการขายครั้งที่ 2 หรือ 3 ที่ไม่สามารถขายทอดตลาดได้ในครั้งก่อนหน้า

## แนวปฏิบัติด้านการจำหน่ายเครื่องจักรกลที่ได้รับอนุมัติให้จำหน่ายแล้ว

- รักษาสภาพเครื่องจักรกลให้ใกล้เคียงกับวันที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลเพื่อจำหน่าย (ตามเอกสาร จน.2)
- สามารถแลกเปลี่ยนอะไหล่ได้ แต่ต้องนำอะไหล่ที่สับเปลี่ยนของรถคันอื่นมาประกอบไว้ให้ครบ ทั้งนี้ต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ
- รายงานการดำเนินการขายทอดตลาดให้สำนักเครื่องกลทราบทุกไตรมาส
- ขอให้เริ่มดำเนินการขายทอดตลาดภายใน 60 วัน หลังจากได้รับแจ้งอนุมัติให้จำหน่าย หากมีความจำเป็นใช้งานให้ขออนุมัติใช้งานชั่วคราวต่อ ผสก. เท่านั้น และการขอใช้งานชั่วคราวจะสิ้นสุด 30 กันยายน
- ระหว่างขอใช้งานชั่วคราวสามารถซ่อมได้แต่ไม่เกินร้อยละ 40 ของรายได้ค่าเช่าที่เกิดขึ้นหลังจากการอนุมัติจำหน่าย



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร โทร. ๐-๒๕๖๔-๖๔๓๕

ที่ สก.๓/๓๗๔๔๓

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวปฏิบัติในการจำหน่าย การขอใช้งานชั่วคราวเครื่องจักร/ยานพาหนะที่อนุมัติจำหน่ายแล้ว

เรียน ทุกสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง และศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน

ตามบันทึกสำนักเครื่องกลและสื่อสารที่ สก.๕/๕๓๒๕ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒ เรื่อง เปลี่ยนแปลงการรายงานผลความคืบหน้าการขายทอดตลาดเครื่องจักรที่อนุมัติจำหน่ายแล้ว และบันทึกที่ สก.๕/๓๔๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เรื่องแนวปฏิบัติในการขอใช้งานชั่วคราวเครื่องจักรยานพาหนะที่อนุมัติจำหน่ายแล้ว รายละเอียดตามแจ้งแล้วนั้น

เพื่อให้เหมาะสมกับสภาวะปัจจุบันและให้การปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ขอกำหนดหลักเกณฑ์ของเครื่องจักรเงินหมุนเวียนฯ ที่อนุมัติจำหน่ายแล้วและต้องขายทอดตลาด การรายงานความคืบหน้าการขายทอดตลาดและการขออนุมัติใช้งานชั่วคราวใหม่ ดังนี้

๑. รักษาสภาพเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ได้รับอนุมัติจำหน่ายแล้ว ให้มีสภาพตรงกับรายงานการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเพื่อจำหน่าย (จน.๒) กรณีที่มีการแลกเปลี่ยนอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนกับเครื่องจักร/ยานพาหนะคันอื่น ควรได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ และนำชิ้นส่วนที่แลกเปลี่ยนประกอบไว้ให้ครบตั้งเดิมก่อนดำเนินการขายทอดตลาด

๒. ขอให้รายงานผลการขายทอดตลาดเครื่องจักร/ยานพาหนะที่อนุมัติจำหน่ายแล้วเป็นรายไตรมาส โดยแจ้งมายังสำนักเครื่องกลฯ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนแรกในไตรมาสถัดไป โดยใช้แบบฟอร์มรายงานความคืบหน้าการขายทอดตลาด ตามเอกสารแนบ

๓. เครื่องจักร/ยานพาหนะที่ได้รับอนุมัติจำหน่ายแล้ว ขอให้ดำเนินการขายทอดตลาดภายใน ๖๐ วัน หลังจากได้รับแจ้งอนุมัติ หากมีความจำเป็นใช้งานให้ขออนุมัติต่อ ผสก. โดยใช้แบบฟอร์มการขอเช่า/ใช้งานชั่วคราวฯ ตามเอกสารแนบ และในการขอเช่า/ใช้งานแต่ละครั้งให้สิ้นสุดภายในปีงบประมาณเท่านั้น

๔. เมื่อได้รับอนุมัติตาม (๓) ให้ผู้ขอเช่า/ใช้งานจัดทำสัญญาเช่าเครื่องจักรกล (แบบ ED๔) ในระบบบริหารการเช่าใช้เครื่องจักรกล กับตัวแทนเงินหมุนเวียนฯ ระดับ PS หรือ FDR ของหน่วยงาน

๕. ผู้ขอเช่า/ใช้งาน จะต้องจัดทำการขออนุญาตใช้รถ (แบบ พ.๔-๐๔) และรายงานการปฏิบัติงานเครื่องจักร/ยานพาหนะ (EC๓) ในระบบบริหารการเช่าใช้เครื่องจักรกล เช่นเดียวกับการเช่า/ใช้งานเครื่องจักรปกติ

๖. ระหว่างการขอเช่า/ใช้งานชั่วคราวสามารถซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรดังกล่าวได้ แต่ค่าใช้จ่ายในการซ่อมตลอดช่วงการขอเช่า/ใช้งานชั่วคราวต้องไม่เกิน ๔๐% ของค่าเช่าในช่วงที่มีการขอเช่า/ใช้งานชั่วคราวฯ

๗. เมื่อสิ้นสุดการขอเช่า/ใช้งานชั่วคราว หากมีความจำเป็นต้องใช้งานต่อให้ดำเนินการขอเช่า/ใช้งานชั่วคราวฯ ใหม่ หากหมดความจำเป็นใช้งานหรือได้ทดแทนแล้วให้ดำเนินการขายทอดตลาดทันที จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายโกมล เดชกรวินเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ทำไม !!!.....

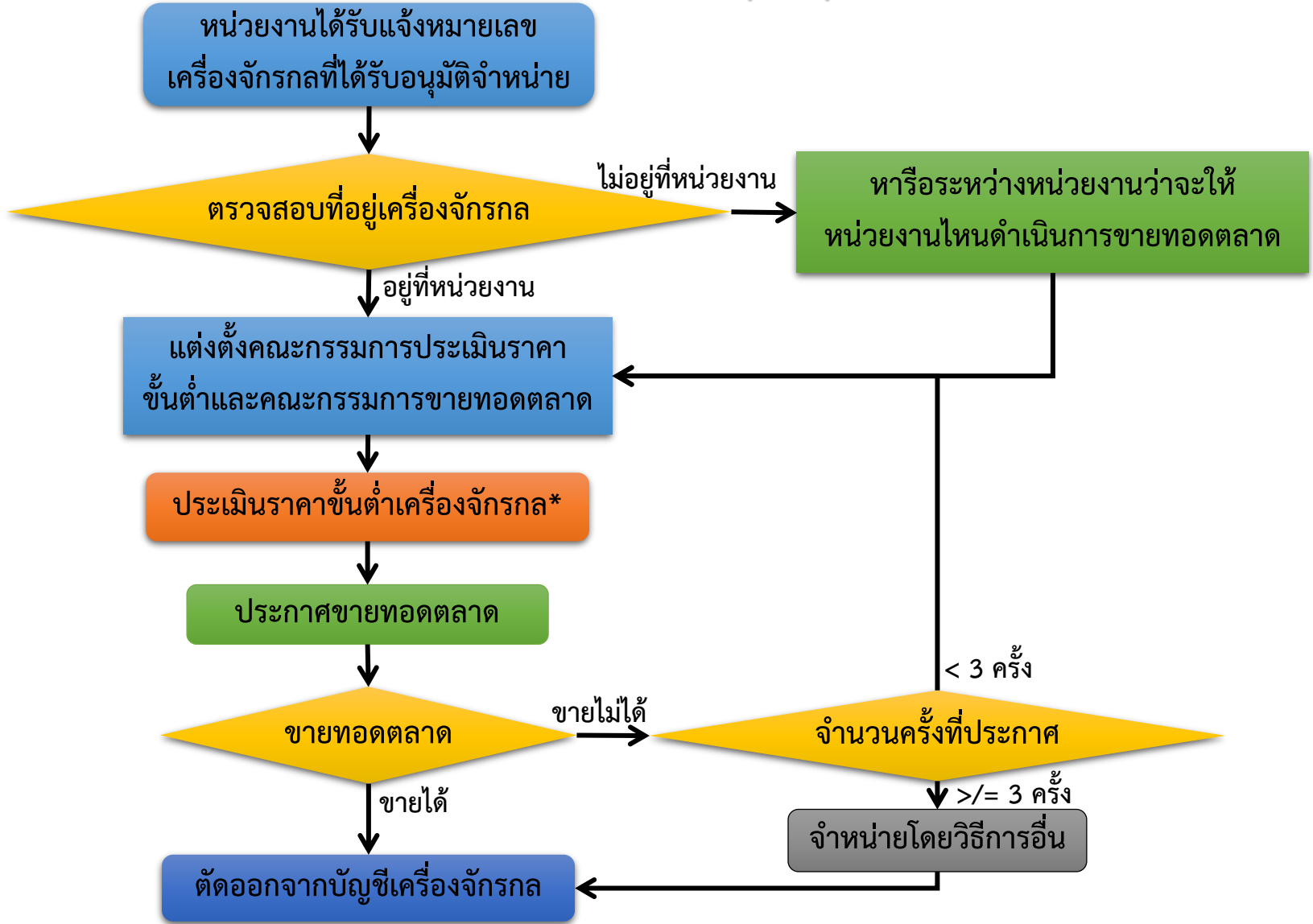
เงินทุนหมุนเวียนฯ ต้องเร่งรัดการ  
ขายทอดตลาดเครื่องจักรกล??



## สาเหตุการเร่งรัดขายทอดตลาดเครื่องจักรกล

- การขายทอดตลาดเป็นหนึ่งในตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน  
เงินทุนหมุนเวียนฯ ด้านการปฏิบัติการ
- ในแต่ละปีจะมีการกำหนดหมายเลขเครื่องจักรกลที่ต้อง  
ขายทอดตลาดเป็นแผนการขายทอดตลาดประจำปี
- มีผลต่อการบริหารงานเงินทุน หากไม่ผ่านตัวชี้วัดในระดับที่ 3  
อาจจะถูกสั่งให้ทำแผนปรับปรุง ฟิ้นฟู หรือยุบเงินทุนฯ
- มีผลต่อภาพลักษณ์ของเงินทุนด้านด้านเศรษฐศาสตร์

ขั้นตอนการขายทอดตลาดเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ



ปัญหาเรื่องการขายทอดตลาด :

- การประสานงานกรณีเครื่องจักรกลมีการเช่าใช้งานที่หน่วยงานอื่น
- การประเมินราคาขั้นต่ำเครื่องจักรกล
- การขอใช้งานชั่วคราว

**ข้อซักถาม/ข้อเสนอแนะ**