

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900.00	บริษัท โชกซ็องการ โอธ่า จำกัด	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567	1080 1296 1332	89.28 98.29 9.01	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		เข้ารื้องานกับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง (งดลดค่าปรับ ถึง 21 พ.ค. 70)	
2	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000.00	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569 17 ก.พ. 2569 24 ก.พ. 2569	1080 1277 1320 1327		งานแล้วเสร็จ ก.พ.69			
3	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-อุตรดิตถ์ ตอน บ.ไต้หวัน - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789.00	กิจการร่วมค้า วิจิธอารีซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00 92.81 -7.19	ความปลอดภัยในพื้นที่		ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค. 67 - 14 ก.พ. 68) งด/ลดค่าปรับ (15 ก.พ. 68 - 27 ม.ค. 69) (28 ม.ค. 69 - 26 มี.ค. 69)	
4	4	บ.ลำหนึ่ง - แยกโลกเดือน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000.00	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00 67.96 -32.04	กรรมสิทธิ์ที่ดิน รับมอบพื้นที่เมื่อ 27 ม.ค.69		ปรับร้อยละ 0 (4 ม.ค. 67 - 17ค.ค. 67) งด/ลดค่าปรับ (18 ค.ค. 67 - 14 พ.ย. 67), (15 พ.ย. 67 - 4 ก.พ. 69)	
5	4	บ.ลำหนึ่ง - แยกโลกเดือน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000.00	บริษัท บุญสหะการก่อสร้าง จำกัด	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810		งานแล้วเสร็จ 22 ม.ค. 69		ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67) งด/ลดค่าปรับ (18 ก.ย. 67 - 13 มี.ย. 68, 14 มี.ย.68 - 10 ส.ค.68, 11 ส.ค. 68 - 16 ม.ค. 69 และ 17 ม.ค. 69 - 23 ม.ค. 69)	
6	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,063.92	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569 21 ก.พ. 2570 27 เม.ย. 2570	1080 1697 2015 2080	75.49 76.82 1.33	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน		ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ ร้อยละ 0 (10 เม.ย. 68 - 21 ก.พ. 70)	
7	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,060,808,618.07	บริษัท แพรววิศวกรรม จำกัด	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245		งานแล้วเสร็จ เม.ย. 69		งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค.68 - 28 มี.ย.68 ปรับร้อยละ 0 29 มี.ย.68 - 23 พ.ค.69 ปรับลดค่างานตามสัญญา จากเดิม 1,096,700,000 บาท	
8	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000.00	กิจการเข้าร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568 16 มี.ค. 2569 5 พ.ค. 2569	1080 1267 1317		งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบ			
9	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000.00	กิจการเข้าร่วม บ.ธราวิญญ์ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	97.15 49.83 -47.32	ติดภูเขาหิน, งานตัดหินแข็ง			
10	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000.00	กิจการเข้าร่วม บจก. ธราวิญญ์ คอนสตรัคชั่น, บจก. ซ่อมมอริสัน, บจก. ชัยกร และ บจก. สุนิสา จูฬรัตน์การโยธา	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	96.53 42.05 -54.48	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน			

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280.00	บริษัท หาดูจิวเอนเตอร์ ไพเรสเชียงราย จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569	990 1159	84.50 80.30	-4.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน และปัญหา วิกฤตน้ำมัน		
12	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603.00	บริษัท ส.เชียงรายคอน สคริชั่น จำกัด	สท.1	4 ส.ค. 2566	18 ก.ค. 2569 17 ธ.ค. 2569	1080 1232	83.72 53.55	-30.17	คิดเสาไฟฟ้า, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน		
13	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000.00	บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	สท.1	17 ส.ค. 2566	31 ก.ค. 2569	1080	97.39	87.53	-9.86		
14	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกวัด - บ.หนองสงวน (ปี 2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890.00	บริษัท โชกซ์การโยธา จำกัด	สท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 7 พ.ย. 68	
15	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโตน - ทางแยกเข้าบ้านหนองหญ้าปล้อง คอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี, เพชรบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000.00	บริษัท บุญสาระก่อสร้าง จำกัด	สท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569 14 มิ.ย. 2569	960 1056	71.99	60.25	-11.74	พื้นที่ทับซ้อนระหว่างเขตทางหลวงและป่าสงวน	
16	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโตน - ทางแยกเข้าบ้านหนองหญ้าปล้อง คอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000.00	กิจการร่วมค้า ทีอีจี- ทีเอสที	สท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569 10 มี.ค. 2569	930 966	100.00	99.99	-0.01		
17	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าฉนวน คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี 2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900.00	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 26 ม.ค. 69 ส่งมอบงาน 5 ก.พ. 69	
18	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มขี้ (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500, 31+500-44+500, 47+240-54+940	27.675	771,000,000.00	บริษัท ซีวีที คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเอส แอนด์ โปร ดักส์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569 12 ม.ค. 2570	1080 1231	79.23	99.43	20.20		
19	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี 2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000.00	กิจการร่วมค้า บิอาร์ดับบลิว	สท.1	29 มิ.ย. 2566	17 มิ.ย. 2568 27 ม.ค. 2569 18 ก.พ. 2569 25 ก.พ. 2569	720 944 966 973				งานแล้วเสร็จ ก.พ. 69	
20	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.บพิตำ (ปี 2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000.00	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568 23 พ.ย. 2568	900 929				งานแล้วเสร็จ 19 ม.ค. 69 (งด/ลดค่าปรับ 24 พ.ย. 68 - 19 ม.ค. 69)	
21	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงม ดอน 2 (ปี 2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000.00	บริษัท สิบอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 68	
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 1 (ปี 2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	42.50	35.32	-7.18	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการหรือ ย้ายสาธารณูปโภคออกจาก แนวเขตก่อสร้าง
23	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 2 (ปี 2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000.00	บริษัท พรพิววิรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2567	20 ส.ค. 2570	1080	37.75	44.20	6.45	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วน อยู่ในเขตดินสายไฟฟ้าของ กฟผ.	กรมทางหลวงแจ้งยืนยัน รับภาระค่าใช้จ่ายยกระดับ สายส่งไฟฟ้าไปที่ กฟผ. แล้ว
24	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 3 (ปี 2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	41.46	42.61	1.15	อยู่ระหว่างรอการอนุญาตใช้พื้นที่, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างการจัดสรร ประจำปี 69
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 4 (ปี 2567)	อ่างทอง	3+300-5+100	1.800	1,661,920,000.00	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	33.52	35.36	1.84		
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ดอน 5 (ปี 2567)	อ่างทอง	5+100-6+045	0.945	806,900,000.00	บริษัท เอ.เอส.เอสไอซี เอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	30.45	42.50	12.05		
27	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้อออก - ท่าฉนวน ดอน บ.วัดมะปราง - บ.บางคาฉกร (ปี 2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จงไทยหินคา	สท.1	27 ก.ค. 2567	16 มิ.ย. 2569	690	99.08	98.35	-0.73	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชพฤกษ์ - กะเปอร์ คอน น.บ.กวง - น.ขจิตชัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	262,272,264.00	บริษัท ชุมพรเอสพีที จำกัด	สท.1	19 ก.ย. 2567	10 มี.ย. 2569	630	98.99	39.90	-59.09	อยู่ระหว่างขออนุญาตสร้างสะพานข้ามคลอง	
29	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย กลองงะ - จุดข้ามแดนถาวรสุโขทัย-ลก คอน น.เขมิมเกียรติ - บ.ไต้หวัน (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	399,558,000.00	บริษัท หาดใหญ่เรือจชัย การโยธา จำกัด	สท.1	30 ต.ค. 2567	20 มี.ย. 2569 22 ต.ค. 2569	660 784	95.43	59.97	-35.46	ติดสารอุปโภค, ผลกระทบจากฝนตกต่อเนื่อง, ปัญหา วิกฤตน้ำมัน	
30	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พินนุโลก คอน น.หนองปลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พิจิตร	38+388.000 - 49+200.000	16.132	648,399,000.00	บริษัท ซันนันทน์จำกัด ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	44.10	51.36	7.26		
31	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สลกบาตร - วังปลาข้าว คอน ม้อถ้ำ - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805.000 - 24+425.000 , 25+350.000 - 34+200.000	27.470	359,781,000.00	บริษัท นีออนเล็กสกายบิลด์ จำกัด	สท.1	23 ต.ค. 2567	11 ก.ย. 2569	750	76.36	71.09	-5.27	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
32	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ คอน ปากคาด - ด.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000.00	บริษัท ไทวิชเน็ทวิศวกรรม ทาง จำกัด	สท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	43.23	37.94	-5.29	ติดสารอุปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจาก สถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการหรือย้าย
33	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีนครินทร์ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,681,000.00	บริษัท สิ้นเจริญสมน จำกัด	สท.2	16 ต.ค. 2567	4 ก.ย. 2569	750				งานแล้วเสร็จ 6 ต.ค. 68 ส่งมอบงาน 14 ต.ค. 68	
34	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พืชคาม พิสัย คอน อ.วาปีปทุม - อ.พืชมงคลพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,651,000.00	กิจการร่วมค้า วีทีเอส	สท.2	23 ต.ค. 2567	10 มี.ค. 2570	930	43.37	73.80	30.43		
35	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ คอน โพนทอง - แก้งสนามนาง คอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	424,267,500.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ที.ที.	สท.2	11 ก.ย. 2567	30 ก.ย. 2569	750	79.15	70.51	-8.64		
36	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ คอน โพนทอง - แก้งสนามนาง คอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-15+000, 17+300-25+660	9.360	450,000,000.00	บริษัท ธนวงค์กรุ๊ป จำกัด	สท.2	18 ก.ย. 2567	6 ต.ค. 2569	810	64.64	56.69	-7.95	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
37	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ทาแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง	สท.2	27 ก.ค. 2567	19 ต.ค. 2568 3 พ.ย. 2568	450 465				งานแล้วเสร็จ 3 พ.ย. 68 ส่งมอบงาน 18 พ.ย. 68	
38	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ คอน หัวหว้า -หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	209,895,955.00	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	สท.2	28 ต.ค. 2567	18 ก.พ. 2569 5 มี.ค. 2569	540 555				งานแล้วเสร็จ 10 มี.ค. 69 ส่งมอบงาน 22 มี.ค. 69	
39	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ คอน น.พาวา - น.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	646,500,000.00	กิจการร่วม บริษัท ชวาวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด และ บริษัท สุนิสา พัชรินทร์การโยธา จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	22 ก.ค. 2569	660	87.12	8.76	-78.36	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน , สิ่งปลูกสร้าง, สารอุปโภค และพื้นที่ ป่าไม้	
40	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,488,000.00	บริษัท สิ้นอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	10 ต.ค. 2567	29 ต.ค. 2569	750	82.86	63.30	-19.56	ติดสารอุปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการหรือย้าย
41	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	699,679,900.00	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ต.ค. 2570	1080	34.65	18.93	-15.72	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
42	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟือง คอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	699,788,888.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2567	7 มี.ค. 2570	750	56.04	2.64	-53.40	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสารอุปโภค บัญชีเขตทางไม่สอดคล้องกับรูปแบบ	
43	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟือง คอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	699,799,000.00	บริษัท พรวิมวรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2567	7 เม.ย. 2570	840	42.14	40.52	-1.62	พื้นที่ทับซ้อนเขตอุทยานแห่งชาติ, ติดเสาไฟฟ้า	
44	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟือง คอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	699,651,000.00	บริษัท หาญเจริญคอนกรีต ไพรีส์เชียงราย จำกัด	สท.1	19 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2569	720	59.59	42.10	-17.49	ติดเสาไฟฟ้าและขาดวัสดุก่อสร้าง	
45	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล คอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,850,365.15	บริษัท พระนครหรืออุชหาพาณิชย์ และอุตสาหกรรม จำกัด	สท.2	10 ต.ค. 2567	28 ก.ย. 2569	780	83.94	69.98	-13.96		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,985.85	บริษัท ซอส์ ซีเพอร์คิง จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	40.27	34.50	-5.77	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยละ
47	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	698,330,600.00	บริษัท บูรีวิทย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	37.69	57.39	19.70	จุดตัดทางรถไฟที่ติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยละ
48	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000.00	บริษัท บูรีวิทย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	48.43	55.57	7.14	ติดสาธารณูปโภค, ไม้ทรงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
49	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ด.เมืองกาฬรัง - ด.หนองสงวร ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	624,545,000.00	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	1 ธ.ค. 2569	810	66.91	72.34	5.43	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
50	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ด.เมืองกาฬรัง - ด.หนองสงวร ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	624,551,700.00	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	สท.1	30 ส.ค. 2567	17 ธ.ค. 2569	840	67.96	53.06	-14.90	ติดสาธารณูปโภค, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
51	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.ระฆังส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	799,514,470.00	บริษัท ไชยศิริวิภาภัณฑ์ จำกัด	สท.1	14 ก.ย. 2567	30 มิ.ย. 2570	1020	34.84	20.01	-14.83	ติดขออนุญาตก่อสร้างกับหน่วยงานภายนอก, ขออนุญาต ทำไม้, ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
52	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	899,082,000.00	กิจการร่วมค้า เสริมสงวน- เอส.เอส.ซี	สท.1	5 ก.ย. 2567	23 ธ.ค. 2569 14 ม.ค. 2570	840 862	62.60	38.58	-24.02	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง และ ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
53	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง ศรีนครินทร์ ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567)	ศรีนครินทร์	8+572-14+500	5.928	699,577,000.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดัคส์ จำกัด	สท.1	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	29.65	42.71	13.06		
54	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568)	ระยอง	225+380-228+925	3.545	844,116,000.00	บริษัท บ้านคำชลสิทธิ์ภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	10.65	2.61	-8.04	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างและแนวเขตทางหลวงไม่สอดคล้องกับรูปแบบ	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยละ
55	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568)	ระยอง	228+925-230+650	1.725	619,550,000.00	กิจการร่วมค้า ไทยวัฒน์ - เคซี	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	12.01	20.27	8.26	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยละ
56	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568)	ระยอง	230+650-233+125	2.475	616,400,000.00	บริษัท ระยองวิภาโยธา จำกัด	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	16.78	4.71	-12.07	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยละ
57	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568)	ระยอง	233+125-236+200	3.075	639,450,000.00	บริษัท ระยองวิภาโยธา จำกัด	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	13.88	7.10	-6.78	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
58	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568)	ระยอง	236+200-239+250	3.050	600,350,000.00	กิจการร่วมค้า ไทยวัฒน์ - เคซี	สท.2	24 ก.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1080	12.36	7.99	-4.37	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
59	4103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากหูน - จังหูน ตอน บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	24+450-32+560	8.110	924,532,674.00	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สท.1	31 ก.ค. 2568	14 ก.ค. 2571	1080	10.28	25.76	15.48	ติดขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ของหน่วยงานภายนอก	
60	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ละมิงคัง - อ.ธารโต (ปี 2568)	ยะลา	69+214-74+706 76+014-81+000	10.478	669,485,175.00	บริษัท วมิซซี่ก่อสร้าง (1979) จำกัด	สท.1	17 มิ.ย. 2568	4 ก.ค. 2570	840	17.47	10.96	-6.51	ติดป่าสงวน, ติดสาธารณูปโภค	
61	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชพฤกษ์ - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ (ปี 2568)	ระนอง	644+300-648+000	3.700	274,495,517.00	บริษัท จุมพรแอสฟัลท์ จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	28 พ.ค. 2570	630	20.01	4.32	-15.69	ติดสาธารณูปโภค, ดัดต้นไม้ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
62	4006	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชพฤกษ์ - หลังสวน ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดทราย (ปี 2568)	ชุมพร	43+400.000 - 47+000.000, 47+500.000 - 53+900.000	10.000	789,200,000.00	กิจการร่วมค้า TKC 2025	สท.1	23 ส.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	7.44	0.34	-7.10	ดัดต้นไม้ และขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า, ติด สาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
63	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อัมรินทร์ - บ.สาธุ (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	79+500-89+000	9.500	649,800,000.00	บริษัท แพรววิศกรรม จำกัด	สท.1	9 ส.ค. 2568	26 ธ.ค. 2570	870	28.21	8.54	-19.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
64	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย กลองแะ - จุดผ่านแดน ถาวรสู่โหมงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2568)	สงขลา, ปัตตานี	51+000-62+500	11.500	1,089,300,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	20 ส.ค. 2571	1080	7.96	8.14	0.18	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
65	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย กลองแะ - จุดผ่านแดน ถาวรสู่โหมงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2 (ปี 2568)	สงขลา, ปัตตานี	62+500-76+100	13.600	852,000,000.00	กิจการร่วมค้า วีทีเอ็มเอส	สท.1	13 ก.ย. 2568	31 ธ.ค. 2570	840	12.21	4.62	-7.59	ติดสาธารณูปโภค, ขออนุญาตสร้างสะพาน และปัญหา วิกฤตน้ำมัน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
66	401	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร ตอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาค้อว (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	129+300-137+430	8.130	649,798,900.00	บริษัท ถนนวงษ์จักร จำกัด	สท.1	24 ก.ย. 2568	11 ม.ค. 2571	840	10.01	7.59	-2.42	ติดสาธาณูปโภค	
67	3296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนดู่ - อ.บางเลน (ปี 2568)	นครปฐม	0+000-12+574	12.574	798,434,834.00	บริษัท แสงชัยโฮล จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	11 ม.ค. 2571	900	25.15	19.26	-5.89	ติดกรรมสิทธิ์, ติดสาธาณูปโภค, คลองชลประทาน และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
68	4013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไร่ ตอน บ.ศรีสมบูรณ์ - อ.ปากพอง (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	29+350.000 - 35+366.000	6.016	649,803,000.00	บริษัท พีระมิดคอนกรีต จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	20 ส.ค. 2571	1080	8.19	9.40	1.21	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธาณูปโภค, ขออนุญาตสร้างสะพาน	
69	4016	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - นบพิตำ ตอน บ.โนนกุล - อ.มปิตำ (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	33+659-40+789	7.130	424,845,074.00	บริษัท ซี.ซี. จักรกลและ ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	30 ส.ค. 2568	19 ส.ค. 2570	720	16.30	12.84	-3.46	ติดสาธาณูปโภค, ติดต้นไม้ทรงห้าม และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
70	4014	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองหลง - ขนอม ตอน คลองหลง - บ.เขาหิน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	0+200-10+500	10.300	649,469,199.00	กิจการร่วมค้า เอสบีที	สท.1	16 ส.ค. 2568	3 พ.ย. 2570	810	14.08	4.14	-9.94	ติดสาธาณูปโภคและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
71	4151	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อสือ - ลำพัน ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	63+400.000 - 76+650.000	13.250	764,477,700.00	กิจการร่วมค้า บีซีซีที	สท.1	30 ส.ค. 2568	17 พ.ย. 2570	810	13.10	5.80	-7.30	ติดสาธาณูปโภค	
72	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นายขุ (ปี 2568)	พังงา	707+600-721+000	13.400	942,725,000.00	บริษัท เสริมสวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	19 ส.ค. 2568	4 พ.ค. 2571	990	10.71	0.34	-10.37	ติดต้นไม้, ติดสาธาณูปโภค ,แนวท่อประปาและอุปกรณ์ ควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
73	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยฮาน ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	7+420-18+600	11.180	649,666,000.00	บริษัท หาดูเจริญเอเนอร์ ไพรส์เชียงราย จำกัด	สท.1	19 มิ.ย. 2568	8 มิ.ย. 2570	720	19.67	12.93	-6.74	ติดสาธาณูปโภค , ติดต้นไม้ทรงห้าม	
74	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยฮาน ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	18+600-30+000	11.400	649,747,716.00	บริษัท เชียงรายแลนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด	สท.1	19 มิ.ย. 2568	8 ก.ค. 2570	750	18.35	14.51	-3.84	ติดไม้ทรงห้ามรอทำไม้ออก ติดสาธาณูปโภค	
75	115	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งวังทอง - บ.มีงบัว (ปี 2568)	กำแพงเพชร, พิจิตร	47+000-56+215	9.215	449,789,000.00	บริษัท สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	19 ส.ค. 2568	9 มิ.ย. 2570	660	19.49	13.88	-5.61	ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
76	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่สาย (ปี 2568)	เชียงใหม่	133+416.000 - 137+725.000, 149+853.000 - 159+846.000	14.302	649,260,000.00	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สท.1	30 ก.ค. 2568	17 ก.ย. 2570	780	13.99	5.75	-8.24	ติดต้นไม้ทรงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
77	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 (ปี 2568)	พะเยา	12+000-22+500	10.500	649,775,130.00	บริษัท คริสเตียนและ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สท.1	26 ก.ค. 2568	14 ส.ค. 2570	750	16.26	0.49	-15.77	ติดไม้ทรงห้ามรอทำไม้ออก	
78	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 (ปี 2568)	พะเยา	22+500-33+300	10.800	649,539,230.00	บริษัท ส.เชิงทรายคอน สตรักชัน จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	14 ส.ค. 2570	750	17.82	0.98	-16.84	ติดไม้ทรงห้ามรอทำไม้ออก	
79	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวัง ตอน บ.หัวฮิน - บ.ปง (ปี 2568)	น่าน	387+00-395+000	8.000	419,400,000.00	บ.ส.เต็งไรรีดบี (น่าน) จก.	สท.1	21 ส.ค. 2568	9 ค.ย. 2570	780	17.05	1.66	-15.39	ติดสาธาณูปโภค , ติดต้นไม้ทรงห้ามและอยู่ในพื้นที่ป่าสงวน	
80	228	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมเทพ - หอนงบัวสำ ตอน บ.ห้วยสาวหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568)	ขอนแก่น, หนองบัวลำภู	37+900-43+000 45+500-51+200	10.800	683,605,300.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จักรเพชร แลนด์ แอสตี้	สท.2	1 ก.ค. 2568	18 ส.ค. 2570	840	21.92	21.06	-0.86	ติดสาธาณูปโภค, ไม้ทรงห้ามติดจัดการก่อสร้างและผลกระทบจาก สถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการเรือชัย
81	2013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แดง - บ.หนองกระพัว (ปี 2568)	พิษณุโลก	8+000-22+275	14.275	645,772,000.00	กิจการร่วม เชียมอินฮาร์ (MNR)	สท.1	19 ส.ค. 2568	6 พ.ย. 2570	810	13.62	0.75	-12.87	ติดพื้นที่ป่าไม้ และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
82	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สี ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ค.บ้านไร่ (ปี 2568)	ลำพูน	185+000.000 - 204+091.000	19.091	899,277,000.00	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	18 ก.ค. 2568	3 มี.ค. 2571	960	12.86	0.47	-12.39	ติดต้นไม้รอทำไม้ออก	
83	1317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวแก้ว ตอน บ.ค้อฮาว - บ.แม่แล่น (ปี 2568)	เชียงใหม่	16+000-30+000	14.000	699,783,747.00	บริษัท ถนนวงษ์จักร จำกัด	สท.1	31 ก.ค. 2568	20 ก.ค. 2570	720	16.78	10.72	-6.06	งานก่อสร้างสะพานในพื้นที่หน่วยงานภายนอก, ติดพื้นที่ ป่า, ติดสาธาณูปโภค	
84	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ส.ปากอง - ค.นครชุม (ปี 2568)	กำแพงเพชร	438+500-451+000	12.500	889,170,411.00	บริษัท กรีนไทม์ อินคอร์ เนชันแนล จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	10 เม.ย. 2571	990	11.84	8.31	-3.53	สิ่งปลูกสร้างกล้าเขตทาง, ติดสาธาณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
85	223	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ดอง (ปี 2568)	นครพนม	53+164-64+575	11.411	649,839,900.00	บริษัท แสงชัยโฮล จำกัด	สท.2	1 ก.ค. 2568	16 ม.ค. 2571	930	16.73	18.70	1.97	ติดสาธาณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการเรือชัย

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
86	2109	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย ต้าแก่นลุ่ม - เขื่อนอุบลรัตน์ (ปี 2568)	ขอนแก่น	0+100-9+800	9.700	649,390,000.00	กิจการร่วมค้า เอสที-อาร์อาร์ (ST-RR Joint Venture)	สท.2	27 มิ.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	14.73	8.50	-6.23	ติดสาธารณูปโภค, ท่อส่งแก๊สติดขัดการก่อสร้างและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือแนวทางแก้ไข
87	348	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอ - บ.หุท่าบม (ปี 2568)	บุรีรัมย์	106+500-113+000	6.500	329,200,000.00	บริษัท เค.เอ.พี. เทวออร์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	6 เม.ย. 2570	630	23.44	34.66	11.22		
88	2022	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สายอ.เพ็ญ - อ.บ้านฉาง จ.อุดรธานี (ปี 2568)	อุดรธานี	20+300-26+145 34+185-38+300 39+800-53+600	23.760	691,985,000.00	บริษัท กิจรุ่งเรือง ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	2 ก.ค. 2568	21 มิ.ย. 2570	720	20.29	14.81	-5.48	ป่าไม้ติดขัดการก่อสร้างและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
89	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัฒนานคร - โคลนตอน บ.หนองหม่ม - บ.ข่วงกุ่ม (ปี 2568)	สระแก้ว	69+620.000 - 85+920.000	16.300	892,576,889.00	บริษัท เอส.ที.ที. ซิวักกรุ๊ป จำกัด	สท.1	15 ส.ค. 2568	29 ก.ค. 2571	1080	10.16	10.65	0.49	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
90	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.ภูหินร่องคอน อ.โพนทอง - บรรจบ ทล.12 (ภูหินร่องคอน) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์	36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150	12.925	641,365,000.00	บริษัท บูรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2	1 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	690	22.52	19.72	-2.80	แก้ไขแบบก่อสร้างเพิ่มเติมและผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมแล้ววันที่ 2 ก.พ. 69
91	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง (ปี 2568)	บึงกาฬ	197+446-209+032	11.586	638,510,000.00	บริษัท ซอยด์ ซัพพอร์ทคิง จำกัด	สท.2	27 มิ.ย. 2568	12 ม.ค. 2571	930	15.80	11.73	-4.07	ต้นไม้หวงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
92	3079	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ์ - พญาชัย (ปี 2568)	ปราจีนบุรี	33+310-44+640	11.330	647,077,400.00	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็ยจี เอ็ยริ่ง จำกัด	สท.2	16 ส.ค. 2568	3 ธ.ค. 2570	840	15.85	22.03	6.18	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
93	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุซัน - บรรจบ ทล.24 (แยกกันแค) (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	51+800-56+294	4.494	150,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศูนย์พิชผลพาณิชย์	สท.2	16 ส.ค. 2568	7 ม.ค. 2570	510	30.09	17.60	-12.49	ติดสาธารณูปโภคและขาดแคลนน้ำมันจากผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
94	204	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568)	นครราชสีมา	3+546-18+839	15.293	883,140,000.00	บริษัท โชกซ็องการโยธา จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	29 มิ.ย. 2571	1080	10.84	16.80	5.96	แก้ไขรูปแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานในสนาม และผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือแนวทางแก้ไข
95	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ครุฑการพิชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 1 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	45+695-56+300	10.605	649,549,000.00	บริษัท ส.เขมราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	10 พ.ย. 2570	810	15.05	12.14	-2.91	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
96	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ครุฑการพิชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 2 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	56+300-67+500	11.200	649,290,000.00	บริษัท ส.เขมราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	9 ม.ค. 2571	870	13.00	13.16	0.16		
97	2116	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร่องคำ - อ.โพนทอง (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	47+338-51+600	4.262	150,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวรรค์ประไพพรชนสง	สท.2	1 ก.ค. 2568	23 ต.ค. 2569	480	42.57	33.25	-9.32	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับขึ้นและมีจำนวนจำกัดเนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
98	216 ตัด 2423	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) (ปี 2568)	อุดรธานี	9+250.000 - 10+800.000	1 แห่ง	641,238,000.00	บริษัท วิรัชชีก่อสร้าง (1979) จำกัด	สส.	10 ก.ค. 2568	23 มิ.ย. 2571	1080	11.71	5.16	-6.55	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
99	23 ตัด 232	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกบ้านโนนเมือง) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	106+924-0+000	1 แห่ง	696,812,000.00	บริษัท เอส เทค ซิวัก แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	10 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	4.77	4.87	0.10	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน
100	214	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ชองจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	79+200-88+200	9.000	444,200,000.00	บริษัท สทสถาพรชนสง จำกัด	สท.2	31 ก.ค. 2568	21 พ.ค. 2570	660	21.32	11.57	-9.75	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
101	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 1 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	413+800-420+066	6.266	649,480,000.00	บริษัท แพร่ธารังวิชัย จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2568	28 ก.ค. 2571	1050	10.08	0.42	-9.66	ติดสาธารณูปโภค, ดินต้นไม้, ดินป่าสงวน	
102	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 2 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	420+066-426+908	6.842	649,160,000.00	บริษัท แพร่ธารังวิชัย จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2568	27 ส.ค. 2571	1080	11.23	0.44	-10.79	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
103	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบิน (ปี 2568)	ภูเก็ต	18+850-20+800	1.950	1,299,500,000.00	กิจการร่วม บ.ธราวัญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บ. ซอกมลิรัตน์ จก. และ บ.ศุ นิสายุทธรณ์ การโยธา จก.	สท.1	21 ก.พ. 2569	4 ก.พ. 2572	1080	0.35	0.00	-0.35	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค	
104	4225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนป่าส้ม - คลองชี ตอน บ.ไทรงาม - คลองชี (ปี 2568)	ตรัง	24+237.544 - 46+277.544	22.040	649,484,373.00	บริษัท เชียงใหม่สทวิศวะโยธาการ จำกัด	สท.1	27 มี.ย. 2568	16 ก.ค. 2570	750	19.01	2.64	-16.37	ติดสาธารณูปโภค, ดินสันทัดห้วยห้าม, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
105	2445	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงทอง (ปี 2568)	บุรีรัมย์	10+750-17+400 19+385-24+000	11.265	645,545,000.00	บริษัท เค.เอ.พี.เทคแอสท์ อินเทอร์เน็ตอินชัวร์นซ์ จำกัด	สท.2	26 มี.ย. 2568	13 ก.ย. 2570	810	16.97	47.50	30.53		
106	2083	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวจูง - อ.ราษีไศล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	10+505-20+089	9.584	859,467,660.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	28 มี.ย. 2568	11 มี.ย. 2571	1080	11.59	3.34	-8.25	ติดสาธารณูปโภค และภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
107	3093	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ท่าเรือสมุทรสงคราม ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน (ปี 2568)	ราชบุรี, สมุทรสงคราม	3+200-13+500	10.300	649,890,200.00	บริษัท ทิพากร จำกัด	สท.1	19 ส.ค. 2568	7 ต.ค. 2570	780	16.77	12.81	-3.96	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างกีดขวางทาง, ปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
108	205	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านโป่ง - อ.อรัญคอนตอน บ.ลำปิง - หอนางบัวโลก (ปี 2568)	ชัยภูมิ, นครราชสีมา	149+630-165+000 167+860-170+578	18.088	895,265,000.00	บริษัท ถนนวงษ์จักร จำกัด	สท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ค. 2571	1080	11.66	13.50	1.84	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการหรือย้าย
109	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย บ่าน - ท่าวังผา ตอน บ.คอนแก้ง - อ.บัว จ.บ่าน (ปี 2569)	บ่าน	398+950 - 402+000 403+900 - 408+200 413+434 - 417+965 419+105 - 423+500	16.276	900,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
110	2044	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2044 สาย ร้อยเอ็ด - อ.โพนทอง ตอน ต.หนองตอง - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	30+350 - 43+937	13.587	950,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา	
111	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย หอนงลาย - อุบลราชธานี ตอน บ.ท่าไกร - บ.หนองต้นพุ้งใต้ จ.มิ่งกาฬ (ปี 2569)	มิ่งกาฬ	142+500 - 161+942	19.442	1,160,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
112	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย พังโคน - มิ่งกาฬ ตอน อ.พังโคน - อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	7+500 - 25+835	18.335	1,100,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
113	-	ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	0+000 - 3+800	3.800	940,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
114	323	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 323 สาย อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน - บ.เกริงกระเวีย จ.กาญจนบุรี (ปี 2569)	กาญจนบุรี	199+826 - 226+000	26.174	930,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
115	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทวาย - ทับคล้อ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	131+800 - 142+000	10.200	700,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
116	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย ตอน ต.ท่าชัย - อ.ศรีสังขันธ์ จ.สุโขทัย (ปี 2569)	สุโขทัย	131+514 - 145+475 149+600 - 151+845	16.206	800,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
117	2028	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2028 สาย อ.กุสุมาลย์ - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.โพนสวรรค์ - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ปี 2569)	นครพนม	15+000-19+300 20+100 - 21+500 26+600 - 31+350 34+100 - 39+960	16.310	710,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
118	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.เชียงดาว - ต.ปิงโค้ง จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	69+305 - 79+962	10.657	645,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
119	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ไทรงาม - ต.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	404+300 - 414+500	10.200	700,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
120	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ - อ.ภูมินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	6+300 - 27+610	21.310	1,200,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
121	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย คอนโฆย - อูโมงค์ ตอน แม่ดิน - ศรีวิชัย จ.ลำพูน (ปี 2569)	ลำพูน	168+391 - 185+000	16.609	850,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
122	3086	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3086 สาย พุ่มมะสังข์ - ปลักประจูด ตอน อ.ม้อพลอย - อ.หนองเรือ จ.กาญจนบุรี (ปี 2569)	กาญจนบุรี	28+798 - 48+000	19.202	1,100,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
123	111	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 111 สาย ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร จ. พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	8+600 - 12+626	4.026	1,170,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างพิจารณาราคา	
124	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย บ้านไร่ - กาฐมุนี ตอน ทิศ กล้าย - กาฐมุนี จ.อุทัยธานี (ปี 2569)	อุทัยธานี	93+500 - 112+000	18.500	1,200,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
125	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย วงแหวนรอบเมืองศรีนคร ลอน บ้านลวน - บ้านโพธิ์ จ.ศรีนคร (ปี 2569)	ศรีนคร	14+500 - 20+852	6.352	900,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา	
126	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดถนนแหลมขามถึงกลาง - บ.ทุ่งกรด จ.ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	127+250 - 130+800	3.550	620,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
127	227	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 227 สาย กาทสินธุ์ - อ.พังโคน ตอน อ.วาริชภูมิ - อ.พังโคน จ.สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	138+000 - 146+850 148+260 - 157+000	17.590	750,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
128	2182	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.นครชุม - อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (ปี 2569)	อุบลราชธานี	3+515 - 7+087 7+527 - 19+900	15.945	900,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
129	2322	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สาย โสภคบุรี - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม (ปี 2569)	มหาสารคาม	26+500 - 46+000	19.500	1,050,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
130	2073	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073 สาย นางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บ้านไร่ - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	3+100 - 13+385 18+875 - 27+000	18.410	980,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
131	2226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2226 สาย รังหิน - สดึก ตอน บ.หนองไผ่ - บ.ละโว้ จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	20+200 - 28+225	8.025	650,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
132	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษิม - บ.หนองโพ ตอน 1 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		2.500	690,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
133	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษิม - บ.หนองโพ ตอน 2 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		3.775	760,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
134	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษิม - บ.หนองโพ ตอน 3 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		1.275	740,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
135	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระเกษิม - บ.หนองโพ ตอน 4 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี (ปี 2569)	นครปฐม, ราชบุรี		2.450	510,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างพิจารณาราคา	
136	32	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.บางตาพร - บ.ท่าทราย จ.ชัยนาท (ปี 2569)	ชัยนาท	120+000 - 124+500	4.500	295,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
137	362	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 362 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง สระบุรี จ.สระบุรี (ปี 2569)	สระบุรี	0+400 - 4+000	3.600	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
138	2484	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2484 สาย ทางเลี้ยวเมืองภูเขียว จ. ชัยภูมิ (ปี 2569)	ชัยภูมิ	0+000 - 4+217 5+990 - 7+100 7+600 - 10+000	7.727	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
139	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย อุตรธานี -หนองหาน จ. อุตรธานี (ปี 2569)	อุตรธานี	4+200 - 8+900	4.700	450,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
140	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย หินลาด - โนนสะอาด จ. ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	362+750 - 364+750 366+000 - 368+300	4.300	420,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
141	32	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี (ปี 2569)	สิงห์บุรี	69+500 - 71+800	3.100	350,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
142	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย โนนสะอาด - อุตรธานี จ. อุตรธานี (ปี 2569)	อุตรธานี	440+000 - 444+200	4.200	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
143	1180	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1180 สาย เมืองสวรรค์โลก - โนนเมือง จ.สุโขทัย (ปี 2569)	สุโขทัย	0+000 - 7+200	7.200	350,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
144	2033	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2033 สาย อ.นาแก - นครพนม ตอน ลำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม (ปี 2569)	นครพนม	44+000 - 54+804	10.804	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
145	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย พิชณุโลก - อุดรดิต์ คอน ด.หนองเขม - ด.พญาเนน จ.พิจิตรโลก (ปี 2569)	พิจิตรโลก	165+650 - 178+950	13.300	330,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
146	1296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1296 สาย บ.หนองยาง - บ.ท่าหนอง จ.พิจิตรโลก (ปี 2569)	พิจิตรโลก	18+500 - 31+200	12.700	340,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
147	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ.สว่างลือ คอน บ.วังใหญ่ - บ.อ.ปิ่น จ.สุราษฎร์ธานี (ปี 2569)	สุราษฎร์ธานี	74+000 - 79+500	5.500	465,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
148	288	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 288 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	3+400 - 6+200	2.800	450,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
149	4094	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4094 สาย บ่อลือ - ปากพั้ง คอน บ.บ่อลือ - อ.เขื่อนใหญ่ จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	0+500 - 7+250	6.750	460,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
150	2350	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2350 สาย อ.หนองหาน - อ.กุมภวาปี คอน อ.หนองหาน - บ.โคกถาวร จ.อุดรธานี (ปี 2569)	อุดรธานี	1+145 - 4+700 6+200 - 8+070	5.425	280,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
151	2043	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 สาย ร้อยเอ็ด - อ.มหาชนะชัย คอน ร้อยเอ็ด - หนองไผ่ จ.ร้อยเอ็ด (ปี 2569)	ร้อยเอ็ด	6+000 - 11+500	5.500	340,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
152	2218	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาชีงภูมิ - อ.กุศบาท จ.สกลนคร (ปี 2569)	สกลนคร	19+700 - 22+125 22+828 - 24+135 27+350 - 37+380	13.762	400,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
153	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	323+000 - 329+300	6.300	1,340,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
154	2133	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2133 สาย ศรีบุญเรือง - ภูเวียง คอน บ้านโลก - ภูเวียง จ.ขอนแก่น (ปี 2569)	ขอนแก่น	20+000 - 35+830	15.830	450,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
155	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ คอน ราชครูด - บ.ม่วงกลาง คอนที่ 1 จ.ระนอง (ปี 2569)	ระนอง	619+900 - 631+000	11.100	1,450,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
156	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ คอน ราชครูด - บ.ม่วงกลาง คอนที่ 2 จ.ระนอง (ปี 2569)	ระนอง	634+500 - 644+300	9.800	850,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
157	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย สระกระโจม - บ้านไร่ คอน สระกระโจม - ทัพหลวง จ.สุพรรณบุรี (ปี 2569)	สุพรรณบุรี	33+800 - 50+000	16.200	780,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
158	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บิดดาณี - เบดง ช่วง บ.กาโตด - บ.ดงกาดัง จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	81+000 - 89+000	8.000	550,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา	
159	1084	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 สาย หาดชะอม - กำแพงเพชร คอน ด.ท่ามะเขือ - ด.ภจจ. จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	79+960 - 93+000	13.040	650,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
160	2166	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สาย เสิงสาง - หนองมะอังก์ คอน ดอนเขวน - หนองก่ จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	16+700 - 30+549	13.849	380,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคางานก่อสร้าง	
161	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย หัวทะเล - วรินจรรย์ คอน กระสัง - ระกา จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	116+550 - 120+200 123+500 - 125+000	5.150	430,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
162	2081	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สาย คาชะ - พุทไธสง คอน ลำพ็ญ - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ (ปี 2569)	บุรีรัมย์	68+500 - 71+000	2.500	170,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศเผยแพร่ TOR	
163	3502	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3502 สาย คอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี (ปี 2569)	สุพรรณบุรี	30+888 - 34+425	3.537	160,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
164	2159	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159 คอน ชัยภูมิ - คอนสาร คอน เกษตรสมบูรณ์ - บ.หัวขาง จ.ชัยภูมิ (ปี 2569)	ชัยภูมิ	77+511 - 104+928	27.417	970,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาราคางานก่อสร้าง	
165	3373	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3373 สาย สามโก้ - คลองจี่ จ.อ่างทอง (ปี 2569)	อ่างทอง	2+468 - 6+200	3.732	180,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
166	2434	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2434 สาย อ.สีบัว - บ.หนองรี จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	0+000 - 6+007	6.007	700,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
167	4066	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สาย โกตาบารู - บ้านทอน คอน ด.โกตาบารู - ด.คาบูนอกเกาะ จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	1+000 - 7+579	6.579	350,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา	
		167	โครงการ			1,742.956	113,264,645,681.99									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	4406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกทุ้ง) (ปี 2564)	สงขลา	1227+050.000- 1230+306.284	4.765	949,770,000.00	กิจการร่วมค้า ทีซี- เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567 6 ก.ค. 2568 4 ส.ค. 2568 2 พ.ย. 2568	1080 1360 1382 1411 1453	100.00 85.74	-14.26	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างกีดขวาง	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเร่งรัดย้าย หม้อหรือลดค่าปรับใบยตรา ร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย.68)	
2	2 ตัด ถ. ข้างเคอียดัด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเคอียดัด. คัตอนนศิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000.00	บริษัท อีจังก์ จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	92.33	93.16	0.83		
3	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000.00	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	86.80	76.83	-9.97	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
4	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000.00	บริษัท ทองมาคอนกรีต เคอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	83.46	88.14	4.68	เหตุการณ์สงคราม ส่งผลกระทบต่อทำให้ขาดแคลนน้ำมันและ ไม่สามารถจัดซื้อวัสดุเพื่อใช้ในการทำงานได้	
5	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	147+371.690 - 148+552.690 0+000.000 - 0+100.000	1.181	373,251,000.00	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	93.80	95.52	1.72	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ เนื่องจากสถานการณ์ ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง	
6	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350 - 54+575 31+400 - 32+800	4.625	736,981,600.00	บริษัท โชกซ็องการโยธา จำกัด	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569 25 ก.ย. 2569	1080 1109	68.97	61.14	-7.83	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง	
7	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000.00	บริษัท เอกชัยบอล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 26 ก.พ. 69	
8	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+800.000-13+900.000 , 2+430.000 - 4+266.000	3.536	995,210,789.00	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569 9 พ.ค. 2570	1080 1460	63.03	91.60	28.57	ติดสาธารณูปโภค, ขอเข้าพื้นที่กรมเจ้าท่า, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ขาดแคลนน้ำมันและวัสดุปรับสูงขึ้น ผลกระทบราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จากภาวะสงคราม ตะวันออกกลาง	รอรัยย้ายสาธารณูปโภค
9	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกข้างแทงกระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+000.000 - 17+600.000	1.600	278,953,500.00	กิจการร่วมค้า ซีวีวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568 5 ต.ค. 2568 12 ต.ค. 2568	750 772 779				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 7 ต.ค. 68	
10	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบน ทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธำรง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+552.00 - 20+721.00		110,899,000.00	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568 24 ส.ค. 2568 17 ส.ค. 2568 1 ม.ค. 2569	720 734 849 864				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบ	
11	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุทธี (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	98.49	88.73	-9.76	ท่อประปาตัดขวางถนนระยะขนานน้ำ	ประสานงานการประปา ชลบุรีหาทางแก้ไข
12	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	9+437.000 -10+550.000, 11+792.000 - 13+300.000	2.621	558,723,200.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีเสง โยธากา	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ม.ค. 69	
13	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+629.5-15+199.51 19+500.00-20+500.00	2.000	618,762,000.00	กิจการร่วมค้า เอสเอนด์ เอส	สส.	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	30.25	27.05	-3.20	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตกรมชลประทาน, ขาดแคลน แรงงาน, น้ำมันราคาสูงเนื่องจากผลกระทบด้านพลังงาน	ทำหนังสือแจ้งกรม ชลประทานขอเข้าพื้นที่
14	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุงไวย) (ปี2567)	บึงกาฬ	103+050.000- 105+002.937 2+470.000-2+800.000	1.953	899,600,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	16 ต.ค. 2567	30 ก.ย. 2570	1080	31.09	53.69	22.60	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างกีดขวาง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ำหรือย้าย สาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวหินสี่ห้า) (ปี2567)	ราชบุรี	111+000.000 - 113+500.000 0+000.000 - 0+354.937 0+000.000 - 0+517.698	3.373	969,550,000.00	บริษัท ท้ารามก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 270	1080	31.00	47.21	16.21	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกร้าขาดทาง	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แก้ไขปัญหา
16	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	2+476 - 5+800 1+000 - 3+500	5.824	648,503,700.00	บริษัท เกลอ.พี.เมทวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สส.	8 ต.ค. 2567	26 มี.ค. 2570	900	37.85	65.71	27.86		
17	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	64+400.000 - 66+900.000 11+300.000 - 13+215.323 0+000.000 - 1+300.000	1.915	899,700,000.00	บริษัท กริสรเดียนและนิล เส็น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	30.09	51.75	21.66		
18	2 ตัด ถนนเข้า เมืองสีบัว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน เข้าเมืองสีบัว (ปี2567)	นครราชสีมา	103+350.000- 106+400.00 0+000 - 0+365	3.415	648,293,400.00	บริษัท เอส เทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	48.91	42.80	-6.11	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้าง
19	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	137+750.000 - 140+000.000	2.250	686,900,000.00	กิจการร่วมค้า ทีซี	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	29.59	26.18	-3.41	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้าง
20	311	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกโศภราชวิทย์ (ปี 2568)	สิงห์บุรี	31+457.552 - 33+109.987	1 แห่ง	1,059,000,000.00	บริษัท อธิสติก จำกัด	สส.	2 ส.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1080	10.25	11.63	1.38	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้าง
21	1 ตัด 21	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกทุแดง) (ปี 2568)	สระบุรี	122+420 - 123+900 0+000 - 0+550	1 แห่ง	619,500,000.00	บริษัท อธิสติก จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	5.72	2.00	-3.72	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้าง
22	2	ก่อสร้างสะพานกั้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หลุมเตา (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	8+700-9+400	1 แห่ง	395,756,167.00		สส.							อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
23	34 ตัด สป.2001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวิชัยน้อย) (ปี 2568)	สมุทรปราการ	17+000-19+000 0+000-0+354.627	1 แห่ง	649,791,700.00	บริษัท เพรวีศวกริม จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2568	13 ส.ค. 2571	1080	8.17	0.89	-7.28	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องประชุมหรือแนว ทางแก้ไขปัญหา
24	3 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหัวกะปิ) (ปี 2568)	ชลบุรี	97+140 - 99+700 46+200 - 14+216	1 แห่ง	856,897,000.00	บริษัท พี.ที.เอ.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	17 ก.ย. 2568	31 ส.ค. 2571	1080	7.91	0.39	-7.52	ติดสาธารณูปโภค และภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและ ราคาวัสดุสูงขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	อยู่ระหว่างหาวิธีแนว ทางแก้ไขปัญหา
25	3 ตัด 3134	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568)	ชลบุรี	99+700 - 103+350	1 แห่ง	892,670,000.00	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิทีกรุ๊ป จำกัด	สส.	17 ก.ย. 2568	31 ส.ค. 2571	1080	7.91	0.34	-7.57	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันและราคาวัสดุสูงขึ้น ผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องประชุมหรือแนว ทางแก้ไขปัญหา
26	2	ก่อสร้างสะพานกั้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.ปากเหี่ยว (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	1+250.000 - 3+600.000	1 แห่ง	243,556,000.00	บริษัท โรจนการพาณิชย์ (1981) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	19 ธ.ค. 2570	810	13.83	3.16	-10.67		
27	42 ตัด 43	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทาง หลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) (ปี 2568)	ปัตตานี	89+200 - 90+500.000 86+017 - 87+700.000	1 แห่ง	649,200,000.00	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	25 ก.ค. 2568	8 ก.ค. 2571	1080	12.61	28.47	15.86	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้าง
28	37 ตัด ปช.2030	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไผ่) (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	38+400-40+000	1.780	299,660,000.00	บริษัท สามพรต จำกัด	สส.	8 เม.ย. 2569	23 ต.ค. 2571	930	0.08	0.14	0.06	ติดสาธารณูปโภค	
29	41 ตัด 4048	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทาง หลวงหมายเลข 4048 (แยกวังไผ่) (ปี 2568)	พิจิตร	375+500-377+000 7+226.230-7+781.601	1 แห่ง	295,800,000.00	บริษัท ดาบีเทรคเคอร์ จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2568	6 ต.ค. 2571	1020	7.91	10.28	2.37	ต้นไม้ทรงห้ามติดขัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดูแลรักษา
30	2 ตัด 230	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทาง หลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568)	ขอนแก่น	331+290.000 - 332+850.000 0+250.000 - 2+848.000	1 แห่ง	649,493,000.00	บริษัท เอส เทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2568	13 ส.ค. 2571	1080	8.91	7.57	-1.34	ไม่สามารถเข้าก่อสร้างในพื้นที่ รพท. ได้	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่ รพท. แล้ว อยู่ระหว่างประชุม ตรวจสอบแก้ไขแบบ
31	231 ตัด 2050	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโพนหมักทอง) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	39+000-43+000 3+500 + 5+800	1 แห่ง	649,795,800.00	บริษัท ซอด้ ชีพอร์ติง จำกัด	สส.	30 ก.ค. 2568	13 ก.ค. 2571	1080	10.46	4.28	-6.18	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันและวัสดุเนื่องจาก สถานการณ์ค่าเงินบาทไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
32	121/11	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกชลปอริสวารี) (ปี 2568)	เชียงใหม่	9+600 - 11+700 , 548+275 - 549+100	1 แห่ง	699,480,800.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	4.53	2.31	-2.22	ติดสาธารณูปโภค, การขออนุญาตทำไม้, สถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน	สำรวจทำแผนผังและบัญชี ต้นไม้เพื่อขออนุญาตทำ ไม้
33	121/106	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568)	เชียงใหม่	7+375-9+450	2.075	444,289,935.00	กิจการร่วมค้า คีดี 789	สส.	28 ก.พ. 2569	11 ก.พ. 2572	1080	0.34	0.66	0.32	ติดสาธารณูปโภค, ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจาก สถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง	
34	121/108	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) (ปี 2568)	เชียงใหม่	52+068.580 - 52+957.000 0+000 - 0+875	3.364	919,640,800.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2568	19 ส.ค. 2571	1080	12.54	12.59	0.05	ติดสาธารณูปโภค, ดัดขจัดพื้นที่ทับซ้อนของหน่วยงานต่างๆ ,เกิดปัญหาวิกฤตด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย และขออนุญาตใช้พื้นที่ของ กรมทางหลวงชนบท กรม ชลประทาน
35	121ตัด1006	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นป่าพัฒนา) (ปี 2568)	เชียงใหม่	13+900.000 - 16+345.662 6+922.000-7+418.000	2.446	643,180,999.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ส.ค. 2568	15 ก.ค. 2571	1080	10.38	5.64	-4.74	ติดสาธารณูปโภค, ประชาชนร้องเรียนร้องเรียนรูปแบบ ก่อสร้างโครงการฯ, ปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ ผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ขอเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจพื้นที่ ในโครงการตามรูปแบบ ก่อสร้าง
36	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 (ปี 2568)	เชียงใหม่	11+700 - 13+900	1 แห่ง	429,525,000.00	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	8.60	9.70	1.10	ติดสาธารณูปโภค และปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบใน ตะวันออกกลาง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย
37	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางข้ามนามบิ้นเชียงราช) (ปี 2568)	เชียงใหม่	938+700+878+900	2.098	649,500,000.00	บริษัท ดุจดศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สส.	7 ก.พ. 2569	21 มี.ค. 2572	1080	0.73	0.95	0.22	อยู่ระหว่างสำรวจสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ปรับแผนการทำงานให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน
38	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางข้ามมหาวิทยาลัยพะเยา (ปี 2568)	พะเยา	822+500	1 แห่ง	448,999,990.00	บริษัท รัตนชาติก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	7.56	0.86	-6.70	ติดสาธารณูปโภค, การรุกคืบเขตทาง, ดัดไม้หวงห้าม	
39	226 ตัด 231	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกค่าน้ำแจ่ม) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	326+900 - 331+900 8+825 - 11+615	4.790	1,034,674,400.00	บริษัท พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2568	19 ส.ค. 2571	1080	8.29	2.58	-5.71	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันและวัสดุเนื่องจาก ผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	
40	4 ตัด 326	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	308+100 - 311+300	2.300	886,000,000.00	บริษัท กรุงธนธนธานี จำกัด	สส.	2 ส.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1080	10.95	0.96	-9.99	ติดสาธารณูปโภค, ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจาก ผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยช้าย
41	4 ตัด 3201 ตัด 3180 ตัด 3181	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกป่าหิมและแยกท่ามะเข้) (ปี 2568)	ชุมพร	460+900.000 - 463+640.104 000+000 - 000+550 000+000 - 000+600 000+000 - 000+265	4.155	1,567,000,000.00	บริษัท กรุงธนธนธานี จำกัด	สส.	2 ก.ย. 2568	16 ส.ค. 2571	1080	9.87	1.06	-8.81	ติดสาธารณูปโภค, ต้นไม้หวงห้าม, ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง, ขาดแคลนแรงงานและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจาก สถานการณ์ด้านพลังงาน	
42	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	30+9000 - 34+200	3.300	235,888,000.00	บริษัท รัตนชาติก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2568	20 ต.ค. 2570	750	12.68	0.91	-11.77	ขยับจุดกลับรถใหม่, มีต้นไม้ในพื้นที่เกาะกลางที่ต้องรื้อถอน และแนวภูเขาหินที่ต้องสกัดออก	ประชุมหารือและติดตาม ความคืบหน้า
43	347 ตัด 3263	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรนษฐ์) จ.พระนครศรีอยุธยา (ปี 2569)	พระนครศรีอยุธยา	39+041	1 แห่ง	990,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง	
44	121 ตัด 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับ ทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกหนองจ้อม) จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	26+300	1 แห่ง	800,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
45	4	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ที่ อ. เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี (ปี 2569)	ราชบุรี	99+631	1 แห่ง	1,300,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	121 ตัด 1367	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันกะยอม) จ.เชียงใหม่ (ปี 2569)	เชียงใหม่	23+000	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
47	1074	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง บนทางหลวงหมายเลข 1074 (สะพานขามวรวรลักษณ์บุรี) จ.กำแพงเพชร (ปี 2569)	กำแพงเพชร	9+500	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
48	2	ก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนมากเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	35+600 - 37+300	1 แห่ง	630,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
49	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงท้องถิ่น (แยกเกาะหลัก) จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี 2569)	ประจวบคีรีขันธ์	311+790	1 แห่ง	700,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
50	4 ตัด 4373	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 4373 (แยกด่านสิงขร) จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี 2569)	ประจวบคีรีขันธ์	317+470	1 แห่ง	700,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างพิจารณาราคา	
51	3	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง แยกเกาะรงค์ - แยกศักดิ์ชัย จ.จันทบุรี (ปี 2569)	จันทบุรี	333+700 - 337+500	1 แห่ง	1,500,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
52	1 ตัด 3008	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพฤษหิรี) จ.นครสวรรค์ (ปี 2569)	นครสวรรค์	313+300 (ทล.1)	1 แห่ง	990,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
53	41ตัด4164ตัด 4187	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4164 ตัดทางหลวงหมายเลข 4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	366+000	1 แห่ง	650,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
53			โครงการ		84.808	38,033,160,780.00										

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)

1	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.วังทอง - อ.บางบาล จ.วิเศษ - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 (ปี 2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	450,000,000.00	บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2567	13 ส.ค. 2570	1050	36.40	31.48	-4.92	ติดตั้งไฟฟ้า, สายเคเบิลโทรคมนาคม	
2	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.วังทอง - อ.บางบาล จ.วิเศษ - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี 2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	450,000,000.00	บริษัท สุวรรณกิจกำแพงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	10.15	9.46	-0.69	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
3	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.วังทอง - อ.บางบาล จ.วิเศษ - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี 2567)	ลำปาง	43+000.000 - 46+255.000 , 46+585.000 - 49+650.000	6.320	450,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อีจแซง	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	34.32	28.73	-5.59	ติดตั้งไฟฟ้า, สายเคเบิลโทรคมนาคม และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
4	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม (ปี 2567)	ปราจีนบุรี	148+400 - 154+500 161+800 - 167+800	12.100	649,468,970.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	3 ส.ค. 2567	23 ก.ค. 2569	720	93.08	83.27	-9.81		
5	229	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไร่ - อ.มิญจศิริ (ปี 2568)	ขอนแก่น	12+395 - 17+400 19+700 - 23+000	8.305	649,940,377.43		สท.2							ติด EIA	
6	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	185+500-196+500	11.000	649,200,000.00	บริษัท ทิพากร จำกัด	สท.2	25 มี.ย. 2568	13 ส.ค. 2570	780	23.21	13.73	-9.48	ติดสาธารณูปโภค และภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
7	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	196+500-207+000	10.500	649,100,000.00	กิจการร่วมค้า KRR	สท.2	30 ส.ค. 2568	18 ก.ย. 2570	750	13.62	5.33	-8.29	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้ทรงห้าม และภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลยคอน จ.ร้อยจิก- ต.สามคอน ตอน 1 (ปี 2568)	เลย	354+500-361+500	7.000	660,483,236.00	บริษัท ทอมกอนแทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	16 ส.ค. 2568	3 ธ.ค. 2570	840	14.80	0.57	-14.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ติดไม้ทรงห้าม	
9	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลยคอน จ.ร้อยจิก- ต.สามคอน ตอน 2 (ปี 2568)	เลย	361+500-367+750	6.250	667,934,838.00	บริษัท ทอมกอนแทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	25 ก.ย. 2570	750	15.02	0.71	-14.31	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ติดไม้ทรงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
10	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลยคอน จ.ร้อยจิก- ต.สามคอน ตอน 3 (ปี 2568)	เลย	367+750-376+625	8.875	657,250,700.00	บริษัท ทอมกอนแทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	6 ก.ย. 2568	21 ก.ค. 2571	1050	10.01	0.51	-9.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสาธารณูปโภค, ติดไม้ทรงห้ามและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - บ.ศรีมงคล จ.นครสวรรค์ (ปี 2569)	นครสวรรค์	74+420 - 94+150	19.730	1,100,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาราคา	
11			โครงการ		103.080	7,033,378,121.43										
กิจกรรมแก้ไขปัญหารางรถไฟพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000.00	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ต.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	86.78 68.12 -18.66	คิดสาธารณูปโภคและแก้ไขรูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68) งด/ลดค่าปรับ (8 ม.ค. 68 - 25 พ.ย. 68)		
2	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000.00	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567	1080 1123	100.00 96.69 -3.31		ปรับร้อยละ 0 (18 ต.ค. 67 - 12 ก.ค. 68) งด/ลดค่าปรับ 13 ก.ค. 68 - 27 ต.ค. 68, 28 ต.ค. 68 - 11 พ.ย. 68, 12 พ.ย. 68 - 26 พ.ย. 68 และ 27 พ.ย. 68 - 3 ต.ค. 69		
3	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000.00	บริษัท กรีนไทม์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	100.00 65.40 -34.60	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (2 มี.ย. 67-16 มี.ค. 68) งด/ลดค่าปรับ 17 มี.ค. 68 - 1 ก.พ. 69 และ 2 ก.พ. 69 - 7 เม.ย. 69		
4	34	สะพานถลางบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมทึล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	34+765.000 - 36+800.000	1.000	279,916,395.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รีดนก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567 30 ส.ค. 2568 28 ก.ย. 2568 28 ต.ค. 2568	810 1248 1277 1368	100.00 92.30 -7.70	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญางาน ก่อสร้าง		
5	31	พัฒนาศูนย์เรียนรู้ออนไลน์ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1 แห่ง	948,533,800.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โปร ดักส์ จำกัด	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	90.21 54.12 -36.09	คิดสาธารณูปโภค			
6	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา	73+800.000 - 75+700.000	1.900	1,148,900,000.00	บริษัท ประชวูร์ท จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ส.ค. 2569	1080	73.19 66.45 -6.74	การปรับปรุงแบบและปรับตำแหน่งก่อสร้าง	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
7	3 คัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 คัดทาง หลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหว) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500	0.682	196,585,300.00	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569 12 มี.ค. 2569	900 1001	90.20 83.05 -7.15	การรุกล้ำพื้นที่เขตทาง	ประชุมหารือกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องหาแนวทางแก้ไข ปัญหา		
8	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี 2567)	ปทุมธานี	65+227.000 - 1+7570.000	1.750	799,295,580.00	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570 20 ก.ย. 2570	1080 1088	14.58 21.92 7.34	คิดสาธารณูปโภค, จัดการมลพิษที่ติด	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน		
9	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี 2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,040,000.00	กิจการร่วมค้า วิค	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	9.77 11.11 1.34	คิดสาธารณูปโภค, จัดการมลพิษที่ติด	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน		
10	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี 2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,351,480.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โปร ดักส์ จำกัด	สส.	25 ก.ย. 2567	9 ก.ย. 2570	1080	30.55 23.22 -7.33	คิดสาธารณูปโภค, จัดการมลพิษที่ติด	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน		
11	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี 2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,488,372,000.00	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	30.31 13.58 -16.73	คิดสาธารณูปโภค, จัดการมลพิษที่ติด	วางแผนก่อสร้างในส่วนที่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน		
12	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี 2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900.00	บริษัท สีสงการ โขธา (1979) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	28.62 31.43 2.81	คิดสาธารณูปโภค, จัดการมลพิษที่ติด	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	11+270-12+780	1.510	450,000,000.00	บริษัท รัชดิเนท จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
14	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร		1 แห่ง	739,430,000.00	บริษัท ประชูปริวิ จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
15	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	12+780-13+660	0.880	829,525,000.00	กิจการร่วมค้า วีเอนด์ เค	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
16	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	13+660-14+590	0.930	869,552,000.00	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
17	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	14+590-15+480	0.890	839,000,000.00	บริษัท เสริมสวนก่อสร้าง จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
18	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	15+480-15+900	0.420	659,430,000.00	บริษัท ประชูปริวิ จำกัด	สส.							รอ NTP เพื่อเริ่มทำงาน	
19	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	14+290-17+000	2.710	749,760,000.00	บริษัท แพรววิศวกรรม จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	7 ก.ค. 2571	1050	10.74	11.76	1.02	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
20	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	19+000-22+000	3.000	749,900,000.00	บริษัท แสงชัย ไซส์ จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	7 มี.ย. 2571	1020	10.30	2.97	-7.33	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
21	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	25+000-27+500	2.500	749,600,000.00	บริษัท เทลิต ไท แอนด์ โล จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	11.55	8.44	-3.11	คิดสาธารณูปโภค, ท่อก๊าซ ปดท. ดัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
22	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	27+550-30+000	2.500	749,670,000.00	บริษัท ชัยนันท์ที่วักดู ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 พ.ค. 2571	990	10.28	12.31	2.03	คิดสาธารณูปโภค, ตู้จ่ายไฟของทางการพิเศษแห่งประเทสไทย ดัดจัดการก่อสร้างและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
23	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	32+000-34+000	2.000	759,490,000.00	บริษัท ชัยนันท์ที่วักดู ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	10.90	9.17	-1.73	คิดสาธารณูปโภค, แนวท่อก๊าซ ปดท. ดัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
24	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	36+000-39+200	3.200	759,750,000.00	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2568	8 เม.ย. 2571	960	11.07	4.16	-6.91	คิดสาธารณูปโภค, ท่อก๊าซดัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
25	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมทิล (ปี 2568)	สมุทรปราการ	34+000-36+000	2.000	256,000,000.00	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	สท.1	23 ส.ค. 2568	14 พ.ค. 2570	630	12.81	4.91	-7.90	คิดสาธารณูปโภค, การรื้อถอนในเขตทาง	
26	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	74+550	1 แห่ง	406,488,000.00	บริษัท สวรรค์ที่ดินและเกษะ จำกัด	สส.	28 มี.ค. 2569	14 ก.ค. 2571	840	0.42	0.32	-0.10		
27	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวนหนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2568)	ชลบุรี	9+200 -13+200	4.000	1,185,994,000.00	บริษัท กรุงธนเอ็นอีซี จำกัด	สส.	2 ก.ย. 2568	16 ส.ค. 2571	1080	8.85	0.20	-8.65	คิดสาธารณูปโภค, ไม่สามารถเข้าก่อสร้างในพื้นที่ รพท. ได้	ทำหนังสือขอเข้าพื้นที่ รพท. แล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการอนุญาตเข้าพื้นที่
28	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง (ปี 2568)	ชลบุรี	0+945-9+545	8.600	646,000,000.00	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด	สท.2	27 มี.ย. 2568	15 ส.ค. 2570	780	20.98	14.46	-6.52		
29	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	46+600-51+000	4.400	648,310,000.00	บริษัท สุวลี จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2568	13 ส.ค. 2571	1080	8.31	3.59	-4.72	คิดสาธารณูปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงจากสภาวะสงคราม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องอัย และปรับแผนให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
30	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	51+000-57+550	6.500	806,000,000.00	บริษัท สุวลี จำกัด	สส.	20 ก.ย. 2568	3 ก.ย. 2571	1080	6.99	1.24	-5.75	คิดสาธารณูปโภค, การถูกล้ำเขตทางหลวง	ประสานแขวงทางหลวงเพื่อขอกินพื้นที่

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
31	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน (ปี 2568)	นครปฐม	28+800.000 - 30+868.600	2.068	879,870,000.00	บริษัท แสงชัย ไซท์ จำกัด	สส.	16 ส.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	10.75	14.78	4.03	ติดข้อร้องเรียน โครงการก่อสร้าง (อยู่ระหว่างชี้แจง)	จัดประชุมชี้แจงการก่อสร้างโครงการฯ
32	35	ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน (ปี 2568)	สมุทรสาคร	39+000-40+050	1.050	399,699,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พงษ์ศักดิ์วิศวกรรม	สท.1	13 ก.ย. 2568	1 พ.ย. 2570	780	16.70	4.64	-12.06	ติดสาธารณูปโภค	
33	3901	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 สาย พระประแดง - บางแค ตอน ท่งจรู - แสมดำ กรุงเทพมหานคร (ปี 2569)	กรุงเทพมหานคร	5+100 - 12+300	7.200	440,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
			33	โครงการ	93.449	26,492,060,455.00										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบดง																
1	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,496,000.00	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	10 ก.ย. 2567	25 ส.ค. 2570	1080	35.65	2.98	-32.67	ต้นไม่พวงหั่นติดขัดการก่อสร้าง	
2	113	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย วังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน (ปี 2568)	พิจิตร	54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614	17.312	799,931,000.00	บริษัท บ้านคำผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.1	26 ก.ย. 2568	12 ก.พ. 2571	870	10.00	0.35	-9.65	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม่พวงหั่น, จุดกลับรถไม่ตรงกับความต้องการในพื้นที่และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
3	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนนุ ตอน ตรัง - บ.โลกโตน ตอน 1 (ปี 2568)	ตรัง	8+750-19+250	10.500	648,445,746.00	บริษัท ซีวิลคอนจีโอเวิริง จำกัด (มหาชน)	สท.1	27 มี.ย. 2568	14 ก.ย. 2570	810	18.36	8.90	-9.46	ติดสาธารณูปโภคและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
4	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนนุ ตอน ตรัง - บ.โลกโตน ตอน 2 (ปี 2568)	ตรัง	19+250-30+029	10.779	648,176,514.00	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โปรเจ็คส์ จำกัด	สท.1	23 ก.ค. 2568	8 ม.ค. 2571	900	13.54	1.24	-12.30	ติดไม่พวงหั่น, ติดสาธารณูปโภคและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
5	4326	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4326 สาย เบลง - บ้าน กม.17 ตอน อ.เบลง - บ.จันทร์คณ์ จ.ยะลา (ปี 2569)	ยะลา	1+050 - 8+935	7.885	630,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา	
			5	โครงการ	55.476	3,676,049,260.00										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+148.450 - 31+331.426	7.183	569,018,100.00	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	61.69	56.07	-5.62	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย. 66 - 16 ต.ค. 67) งดลดค่าปรับ (17 ต.ค. 67 - 22 ม.ค. 68, 23 ม.ค. 68 - 14 ก.ย. 68 และ 15 ก.ย. 68 - 28 มี.ค. 70)
2	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองฝือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	942,920,200.00	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569 18 มี.ย. 2569	960 1107	94.07	88.24	-5.83	ได้รับอนุมัติปรับเพิ่มค่างานตามสัญญา ทำให้มีการเพิ่มระยะเวลาทำการ 147 วัน (24 ม.ค. 69 - 18 มี.ย. 69)	
3	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100.00	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568 18 ก.พ. 2569 19 มี.ค. 2569 26 มี.ค. 2569	870 1057 1086 1093				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 69	
4	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000.00	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568 13 ม.ค. 2569 11 ก.พ. 2569 18 ก.พ. 2569	840 999 1028 1035				งานแล้วเสร็จ ก.พ. 69	
5	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุฉินทน์ ตอน 1 (ปี 2567)	ยโสธร	7+000-20+500	13.500	397,600,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเฮง ค้าไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	16 มี.ค. 2570	840	38.80	29.05	-9.75	ติดสาธารณูปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
6	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุฉินทน์ ตอน 2 (ปี 2567)	ยโสธร	20+500-34+800	14.300	404,000,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเฮง ค้าไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	15 เม.ย. 2570	870	36.52	32.20	-4.32	ติดสาธารณูปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
7	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันแม่แพน - อ.แม่สรวย ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	118+00-130+000	12.000	732,089,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.1	10 ก.ค. 2568	28 ส.ค. 2570	780	18.43	6.68	-11.75	ติดต้นไม่พวงหั่น, ติดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน บ.สันมะเฟ่น - อ.แม่สรวย คอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	130+00-141+000	11.000	749,748,100.00	บริษัท พรพริววิกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	27 มี.ย. 2568	15 ส.ค. 2570	780	19.58	4.97	-14.61	ติดตั้งไม้ทงห้าม, ติดสารอุปโลก	
9	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ คอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า คอน 1 (ปี 2568)	สกลนคร	31+500-41+150	9.650	639,910,000.00	กิจการร่วมค้า สหพร้อม	สท.2	27 ส.ค. 2568	14 พ.ย. 2570	810	16.91	10.38	-6.53	ติดสารอุปโลกและ ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ
10	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ คอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า คอน 2 (ปี 2568)	สกลนคร	41+900-54+117	12.217	644,222,000.00	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิ เนียร์ จำกัด	สท.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	7.77	8.34	0.57	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
11	-	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโหงโกลก (ปี 2568)	นราธิวาส		1 แห่ง	160,000,000.00		สท.							อยู่ระหว่างดำเนินการ	
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุดรดิศดี - กุสุ คอน อ.น้ำปาด - ค.สองห้อง (ปี 2568)	อุดรดิศดี	320+330-343+544	23.214	643,950,000.00	กิจการร่วม บริษัท สุนิสาจตุรรัตน์การ โยธา จำกัด และบริษัท ถนนวงษ์ศรีบริกร จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2568	5 ต.ค. 2570	750	13.84	0.44	-13.40	ติดตั้งไม้ทงห้าม และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
12			โครงการ		157.187	7,428,766,500.00										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ																
1		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) คอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750	7.250	1,544,634,300.00	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิ เนียร์ แอนต์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สท.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 31 ส.ค. 2566 14 ส.ค. 2568	1080 1192				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 25 มี.ค. 69	
2		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000.00	บริษัท หาญเจริญคอนกรีต ไพรัสเชียงราย จำกัด	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567 14 มี.ย. 2568 20 มี.ค. 2569	1080 1375 1595	75.93	69.71	-6.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ติดสารอุปโลก	ปรับร้อยละ 0 (21 มี.ค.69 - 11 พ.ย.69)
3	130	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำ เมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด จ.ตาก (ปี 2569)	ตาก	0+000 - 11+000	11.000	650,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
3			โครงการ		27.353	3,239,571,300.00										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรองทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+000.000 - 1+218.713	1.219	185,860,670.00	บริษัท แสงซ้อโชค จำกัด	สท.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567 4 ส.ค. 2567	840 2725 2842	83.51	88.80	5.29		จดค่าปรับอัตราร้อยละ 0 (5 ส.ค.67 - 11 มี.ค. 70)
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองคอกา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.379	508,161,000.00	บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด	สท.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	100.00	95.42	-4.58		จดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด- 19 (13 ต.ค. 66 - 14 เม.ย. 68) จดค่าปรับ (15 มี.ย. 68 - 6 ก.ค. 68) จดค่าปรับ ร้อยละ 0 (14 ก.ค. 68 - 29 ส.ค. 68)
3	3470	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย กาขี - ท่าเรือ (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	12+800.000 - 15+380.000	2.580	685,183,000.00	บริษัท ประชูปริวิทย์ จำกัด	สท.	1 ต.ค. 2568	14 ก.ย. 2571	1080	8.04	5.87	-2.17	ติดสารอุปโลก และผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิงจาก สภาวะสงครามตะวันออกกลาง	ประชุมแผนการดำเนินงาน ร้อยละ
4	408	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568)	สงขลา	30+100 - 31+240, 29+250.000 - 30+306.371	2.196	647,777,000.00	บริษัท ประชูปริวิทย์ จำกัด	สท.	16 ก.ย. 2568	30 ส.ค. 2571	1080	6.06	9.91	3.85	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน , การเข้าพื้นที่การรถไฟ	ทำหนังสือขออนุญาตเข้า พื้นที่ของกรรถไฟฯ
5	4187	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568)	พัทลุง	23+605 - 25+165 , 0+200 - 1+267.161	1.560	315,363,000.00	กิจการร่วมค้า MAC.	สท.	1 ต.ค. 2568	16 ก.ค. 2571	1020	7.74	1.11	-6.63	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟ	ทำหนังสือขออนุญาตเข้า พื้นที่ของกรรถไฟฯ
6	226	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 226 สาย อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (บ.กั้นลาด) จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	55+400	1 แห่ง	350,000,000.00		สท.							อยู่ระหว่างประกาศเผยแพร่ TOR	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6			โครงการ		8.934	2,692,344,670.00										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.นารอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000.00	บริษัท เพาะยาใบทอง จำกัด	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568 9 มี.ค. 2568 15 ก.ค. 2568	660 817 853	100.00	82.01	-17.99	ประชาชนคัดค้านก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	งดหรือลดค่าปรับ 16 ก.ค. 68 - 10 ธ.ค. 68, 11 ธ.ค. 68 - 7 ม.ค. 69 และ 8 ม.ค. 69 - 14 ม.ค. 69
2	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300.00	บริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569 16 มี.ค. 2569	1020 1056				งานแล้วเสร็จ มี.ค. 69	
3	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี 2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	859,469,000.00	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	4 ก.ย. 2567	21 ม.ค. 2570	870	62.38	49.85	-12.53	ติดสารอุปโภคและท่องเที่ยว	
4	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พินนุโลก ตอน หมอนงา - พินนุโลก (ปี 2568)	พินนุโลก	101+550-113+300	11.750	648,645,776.00	บริษัท ซันนันทน์คำวิบูลย์ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.1	12 มี.ค. 2568	27 ม.ค. 2571	960	15.10	14.08	-1.02	ติดสารอุปโภค	
5	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 (ปี 2568)	สุรินทร์	192+000-200+230	8.230	719,990,000.00	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.2	1 ต.ค. 2568	18 มี.ค. 2571	900	10.17	8.17	-2.00	ติดสารอุปโภค, ติดจัดการก่อสร้าง และแก้ไขอุปสรรคการก่อสร้างด้านซ้ายทาง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
6	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2 (ปี 2568)	สุรินทร์	200+230-209+550	9.320	745,355,000.00	กิจการร่วมค้า บีทีซี - พีซี	สท.2	19 ก.ค. 2568	4 ม.ค. 2571	900	16.61	22.52	5.91		
7	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3 (ปี 2568)	สุรินทร์	209+550-215+300	5.750	672,000,000.00	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	15.26	13.42	-1.84	ติดสารอุปโภค, ป้ายงานติดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4 (ปี 2568)	สุรินทร์	215+300-221+300	6.000	679,840,000.00	บริษัท สิ้นเจริญสาม จำกัด	สท.2	16 ก.ค. 2568	1 ม.ค. 2571	900	20.78	22.08	1.30	ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
9	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 1 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	305+000-316+500	11.500	649,590,000.00	บริษัท อีฟท์จี จำกัด	สท.2	30 ก.ค. 2568	15 มี.ค. 2571	960	13.25	22.94	9.69	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
10	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	333+000-343+000 345+500-348+500	13.000	649,641,000.00	บริษัท อีฟท์จี จำกัด	สท.2	30 ก.ค. 2568	14 เม.ย. 2571	990	12.41	11.88	-0.53		
11	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กงกคพหามนคร - จุดเด่นแดนถาวรสะเตา ตอน บ.พ่อตาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568)	ชุมพร	440+813-460+900	20.087	898,986,630.00	บริษัท บุญสะการสร้าง จำกัด	สท.1	26 ก.ค. 2568	9 ก.ค. 2571	1080	10.37	1.33	-9.04	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน, ติดต้นไม้, สารอุปโภค และปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย สีแยกปฐมพร - พัทลุง ตอน บ.ลานไม้แดง - อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (ปี 2569)	นครศรีธรรมราช	292+000 - 294+740	2.740	460,000,000.00		สท.1							อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา	
13	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	180+000 - 186+100	6.100	840,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาการงานก่อสร้าง	
14	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	201+800 - 207+650	5.850	720,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
15	2	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 3 จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	207+650 - 214+000	6.350	1,300,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
15			โครงการ		198.558	10,638,099,706.00										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี 2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600.00	บริษัท พีระมิดคอนกรีต จำกัด	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020				งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 68	
2	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขื่อนจระเข้ - บ.เกาะเกิด (ปี 2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900.00	บริษัท พรวิวัฒน์วิจิตรก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569 30 เม.ย. 2570	1020 1382	77.75	90.49	12.74	ทอส่งแก๊ส ปตท. โกลด์พื้นที่ก่อสร้างสะพาน	
3	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรัง - สระแก้ว ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300.00	บริษัท เอส.ที.ที.ซี.วิบูลย์ จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930				งานแล้วเสร็จ 25 ธ.ค. 68	
4	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 1 (ปี 2567)	นครสวรรค์	9+600.000 - 25+100.000	15.500	759,161,123.00	บริษัท อรรถกนิษฐ์สิงห์บุรี (1994) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	36.37	28.86	-7.51	ติดสารอุปโภค, อุปกรณ์ก่อสร้างจวบจนเร็วติดขัดการก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	25+100.000 - 40+300.000	15.200	739,146,658.00	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2567	3 ส.ค. 2570	1050	30.66	19.01	-11.65	ต้นไม่ตัดจัดการก่อสร้างและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
6	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางดงวังระดับ สีคิ้ว - หินร่อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-7+944 21+860-29+000	15.084	899,449,280.00	บริษัท โชกขชัยการโยธา จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2567	7 ส.ค. 2570	1080	37.69	58.44	20.75		
7	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,009,000.00	บริษัท ส.เขมราชอินดิस्टรี จำกัด	สท.2	8 ส.ค. 2567	26 ต.ค. 2569	810	77.32	73.88	-3.44		
8	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	686,761,000.00	บริษัท เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	35.41	83.99	48.58		
9	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	689,596,000.00	กิจการร่วมค้า ซีทีทีที	สท.1	18 ก.ย. 2567	2 ก.ย. 2570	1080	49.62	50.10	0.48	ติดต้นไม้, ติดสาธารณูปโภค และการขออนุญาตสร้างสะพานข้ามคลอง	
10	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นตอนๆ) (ปี 2568)	ลำปาง	427+000-457+000	20.000	799,821,000.00	บริษัท เซ็องโงเมทวอริทโยธาการ จำกัด	สท.1	16 ก.ค. 2568	29 มิ.ย. 2571	1080	12.60	2.66	-9.94	ติดพื้นที่ป่าและปัญหาวิกฤตน้ำมัน	
11	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิเชียรบุรี ตอน 1 (ปี 2568)	พิจิตร	62+000-79+000	17.000	849,762,000.00	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สท.2	8 ก.ค. 2568	21 มิ.ย. 2571	1080	12.39	5.12	-7.27		
12	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิเชียรบุรี ตอน 2 (ปี 2568)	พิจิตร	79+000-96+700	17.700	946,039,000.00	กิจการร่วมค้า เททีเอจี	สท.2	4 ก.ค. 2568	17 มิ.ย. 2571	1080	13.30	9.27	-4.03	ปรับแนวก่อสร้างสะพาน, ต้นไม้ตัดจัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
13	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ. ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	1+000 - 4+200 5+200 - 7+800	5.800	630,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างรายงานผลพิจารณาการงานก่อสร้าง	
14	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.พลับ - บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	40+300 - 62+000	21.700	1,300,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาการ	
15	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขานินชื่อน ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	38+500 - 49+000	10.500	630,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
16	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขานินชื่อน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	49+000 - 60+000	11.000	970,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
17	359	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขานินชื่อน ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	60+000 - 72+719	12.719	750,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
18	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.บัวยาง - บ.ต้นประดู่ จ.พิจิตร (ปี 2569)	พิจิตร	96+700 - 101+550	4.850	430,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาการ	
19	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กันทรบุรี - อ.นาดี จ. ปราจีนบุรี (ปี 2569)	ปราจีนบุรี	166+300 - 188+000	21.700	1,200,000,000.00		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
20	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย บางกระสัน - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา (ปี 2569)	พระนครศรีอยุธยา	21+500- 37+925 40+165 - 49+141	25.401	1,350,000,000.00		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาการ	
21	2 คัด 24 คัด 201	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 คัดทางหลวงหมายเลข 24 คัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) จ.นครราชสีมา (ปี 2569)	นครราชสีมา	กม.102+150 (ทล.2)/กม. 0+000 (ทล.24) กม. 0+000 (ทล.201)	1 แห่ง	630,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคางานก่อสร้าง	
21			โครงการ			315.604	17,696,096,861.00									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองเกลตอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	442,767,888.00	บริษัท น้อยเล็กสถาปัตย์ จำกัด	สท.2	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	31.45	53.03	21.58	ติดสาธารณูปโภค, แนวที่ดินประชาชนติดจัดการก่อสร้าง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหา
2	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองเกลตอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,485,100.00	บริษัท บ้านค่ายชลกิจภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	34.79	46.33	11.54	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการหรือย้าย
3	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองเกลตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,270,000.00	บริษัท เนารัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	32.99	38.79	5.80		
4	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองเกลตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	834,929,690.00	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นบีเจ เนียร์จ จำกัด	สท.2	21 ส.ค. 2567	5 ส.ค. 2570	1080	35.05	47.73	12.68	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการหรือย้าย

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา (ปี 2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	559,632,300.00	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน)	สท.	6 ต.ค. 2568	19 ก.ย. 2571	1080	5.93	4.73	-1.20		(ทำงานก่อสร้างเฉพาะเงินงบประมาณ)
6	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้เชิงเขา - ด.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2568)	จะเข้เชิงเขา	93+800-96+900	3.100	891,689,500.00	กิจการร่วมค้า ทีซีซี	สท.2	4 ก.ค. 2568	17 มิ.ย. 2571	1080	16.25	27.62	11.37	รูปแบบการก่อสร้าง ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม	อยู่ระหว่างแก้ไขรูปแบบ
7	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้เชิงเขา - ด.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2568)	จะเข้เชิงเขา	96+900-99+900	3.000	871,667,600.00	บริษัท พรหมวิวกิจก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.2	19 ก.ค. 2568	2 ก.ย. 2571	1080	15.49	21.24	5.75	รูปแบบการก่อสร้าง ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
8	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข้เชิงเขา - ด.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2568)	จะเข้เชิงเขา	99+900-102+500	2.600	712,999,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิทีพันธ์	สท.2	16 ส.ค. 2568	30 ก.ค. 2571	1080	10.43	17.45	7.02		
9	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข้เชิงเขา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1 (ปี 2568)	จะเข้เชิงเขา	8+775-15+400	6.625	674,789,000.00	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.2	27 มิ.ย. 2568	11 เม.ย. 2571	1020	13.71	21.97	8.26	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรัื้อย้าย
10	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข้เชิงเขา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2 (ปี 2568)	จะเข้เชิงเขา	15+400-18+409.512	3.009	674,773,000.00	บริษัท ชนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สท.2	27 มิ.ย. 2568	10 มิ.ย. 2571	1080	12.34	6.36	-5.98	ติดสารอุปโภค และการจำกัดปริมาณหรือขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรัื้อย้าย
11	3471	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง ตอน ด.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ปี 2568)	ระยอง	0+000-4+000	4.000	679,490,000.00	บริษัท บ้านคำหลักภัณฑ์คอนกรีต จำกัด	สท.2	19 ก.ย. 2568	4 ก.ค. 2571	1020	7.34	6.48	-0.86	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรัื้อย้าย
12	3 ตัด 36	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568)	ชลบุรี	135+286 - 137+640 0+000 - 1+113	1 แห่ง	391,265,000.00	บริษัท วิวัฒนาสุข อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สส.	28 ส.ค. 2568	15 พ.ย. 2570	810	14.87	11.63	-3.24	ติดสารอุปโภค และขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรัื้อย้าย และปรับแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์
13	304 ตัด 3076	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) (ปี 2568)	จะเข้เชิงเขา	105+700 -107+400	1.700	878,797,000.00	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิทีพันธ์	สส.	13 ก.ย. 2568	27 ส.ค. 2571	1080	8.38	4.35	-4.03	ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน	
14	34 ตัด 314	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) (ปี 2568)	จะเข้เชิงเขา	46+869.980 0+000 -0+500 75+600 -75.975.975	4.857	298,600,000.00	บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด	สส.	16 ก.ย. 2568	3 มิ.ย. 2571	900	11.65	5.41	-6.24	ติดสารอุปโภค	เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรัื้อย้าย
15	3 ตัด 34 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568)	ชลบุรี	57+550.000 - 59+000.000 0+000 -0+600	1 แห่ง	297,699,200.00	บริษัท ป่าส้ม คอน จำกัด	สส.	24 ก.ย. 2568	12 ธ.ค. 2570	810	16.36	10.47	-5.89		
16	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สาย ด.เขาทอง - ด.บ่อทอง จ.ชลบุรี (ปี 2569)	ชลบุรี	9+545 - 17+000	7.455	620,000,000.00		สท.2							ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา	
17	34	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 34 จ.จะเข้เชิงเขา (ปี 2569)	จะเข้เชิงเขา	50+500	1 แห่ง	2,000,000,000.00		สส.							อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา	
		17	โครงการ		49.799	12,407,854,278.00										