

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
ทางหลวงหมายเลข 4329 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเข้าสหกรณ์ทุ่งสง ระหว่าง กม.1+670 ถึง กม.2+700
วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท

1. ความเป็นมาของโครงการ

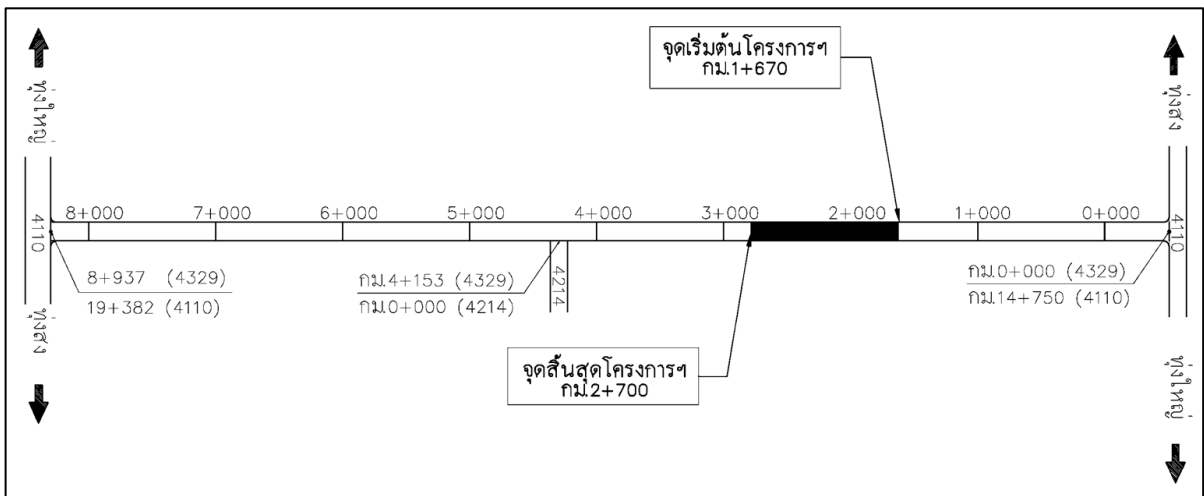
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ต้องให้ประชาชนมีความเข้าใจ ที่ถูกต้อง เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังและรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการนั้น ไม่ว่าจะหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ใช้ทางหลวง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวง รับทราบรายละเอียดรูปแบบการดำเนินการก่อสร้าง และแสดงความคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินการของกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข 4329 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสหกรณ์ทุ่งสง ระหว่าง กม.1+670 ถึง กม.2+700 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการโครงการก่อสร้าง รวมถึงนำข้อเสนอแนะที่ได้รับจากประชาชนนำไปปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 4329 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสหกรณ์ทุ่งสง ระหว่าง กม.1+670 ถึง กม.2+700 อยู่ในบริเวณพื้นที่ตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช



4. วัน/เวลา/สถานที่

- วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 เวลา 13.00 น. – 16.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนวัดนิคมคีรี ตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะเวลาในการประชุม 3 ชั่วโมง

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

“มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 74 คน” ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ 4 ประเภท ดังนี้

- 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - ปลัดอำเภอทุ่งสง จำนวน 1 คน
 - เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว จำนวน 1 คน
 - เจ้าหน้าที่นิคมสหกรณ์ทุ่งสง จำนวน 2 คน
 - เจ้าหน้าที่โรงเรียนวัดนิคมคีรี จำนวน 1 คน
 - เจ้าหน้าที่โรงเรียนสหกรณ์นิคมกสิกรรมทุ่งสง จำนวน 1 คน
 - เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ จำนวน 1 คน
- 2) ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอทุ่งสง จำนวน 2 คน
- 3) ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - กำนัน ตำบลเขาขาว จำนวน 1 คน
 - ผู้ใหญ่บ้านและผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 2 คน
- 4) ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวงและประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่โครงการประกอบด้วย
 - ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวน 62 คน

6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

“มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 5 คน” ดังนี้

- 1) นายศรากร หนูเอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายปฏิบัติการ
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 2) นางสาวสุนันทา เจริญขำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายบริหาร
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : การดำเนินการกล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ต่อประธานในที่ประชุมและผู้เข้าร่วมประชุม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 3) นายไชยรัตน์ ชاتورิยะกุล หัวหน้างานวางแผน
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง, ประโยชน์ที่จะได้รับ หลังโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 4) นายจักรพงษ์ วัตถุ หัวหน้าหมวดทางหลวงทุ่งใหญ่
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 5) นางมนปรีชา กำลังเกื้อ หัวหน้างานสารสนเทศ
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ดำเนินพิธีการ แนะนำโครงการ และรายงานวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ
ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

7. ขั้นตอนการดำเนินการ

แสดงรายละเอียดข้อความ ดังนี้

“สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียด ดังภาคผนวก ข”

1) แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

2) แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 เป็นตัวแทนกรมทางหลวงในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าประชุม รายละเอียด ดังภาคผนวก ค

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการและแบบสอบถามเพื่อสอบถามความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รายละเอียด ดังภาคผนวก ง

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านทางช่องทางการติดต่อที่แขวงฯ ได้ให้ไว้ในรายละเอียดแผ่นพับ ทั้งนี้เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้ประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

- สรุปความคิดเห็นว่าประชาชนเห็นด้วยกับโครงการฯ หรือไม่

- ปิดการประชุม

8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน 1. ปัญหาเรื่องของทางเชื่อมการทำทางเชื่อมกับทางหลวง ชาวบ้านหรือเจ้าของพื้นที่ต้องซื้อท่อในการทำทางเชื่อมเองหรือไม่ และมีขั้นตอนในการดำเนินการอย่างไร	ตัวแทนแขวงฯ - ในการทำทางเชื่อม เจ้าของพื้นที่ต้องดำเนินการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบมาตรฐาน ที่แขวงฯ กำหนด โดยสามารถขออนุญาตได้ที่สำนักงานหมวดทางหลวงทุ่งใหญ่ ซึ่งค่าใช้จ่ายในการซื้อท่อเจ้าของพื้นที่จะต้องดำเนินการจัดหามาเอง และบริษัทผู้รับจ้างจะช่วยดำเนินการวางท่อให้ต่อไป

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน 1. ขอให้มีสัญญาณไฟหรือป้ายบอกจุดอันตรายให้ชัดเจน เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงระหว่างการก่อสร้าง	ตัวแทนแขวงฯ - แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ติดตั้งป้ายเตือน ไฟกระพริบ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย ในช่วงเวลากลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางในช่วงระหว่างการก่อสร้าง
2. อยากให้ดูแลเรื่องฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง	- แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้การอำนวยความสะดวกกับประชาชนโดยการใช้รถน้ำฉีดพ่นเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่และชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมมีประชาชนเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั้งสิ้นจำนวน 74 คน

- ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการ 74 คน คิดเป็นร้อยละ 100%

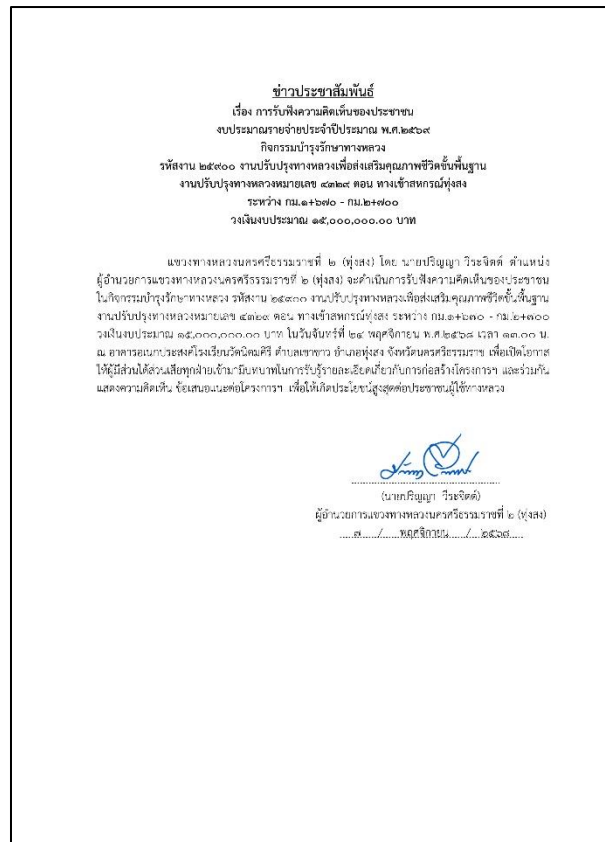
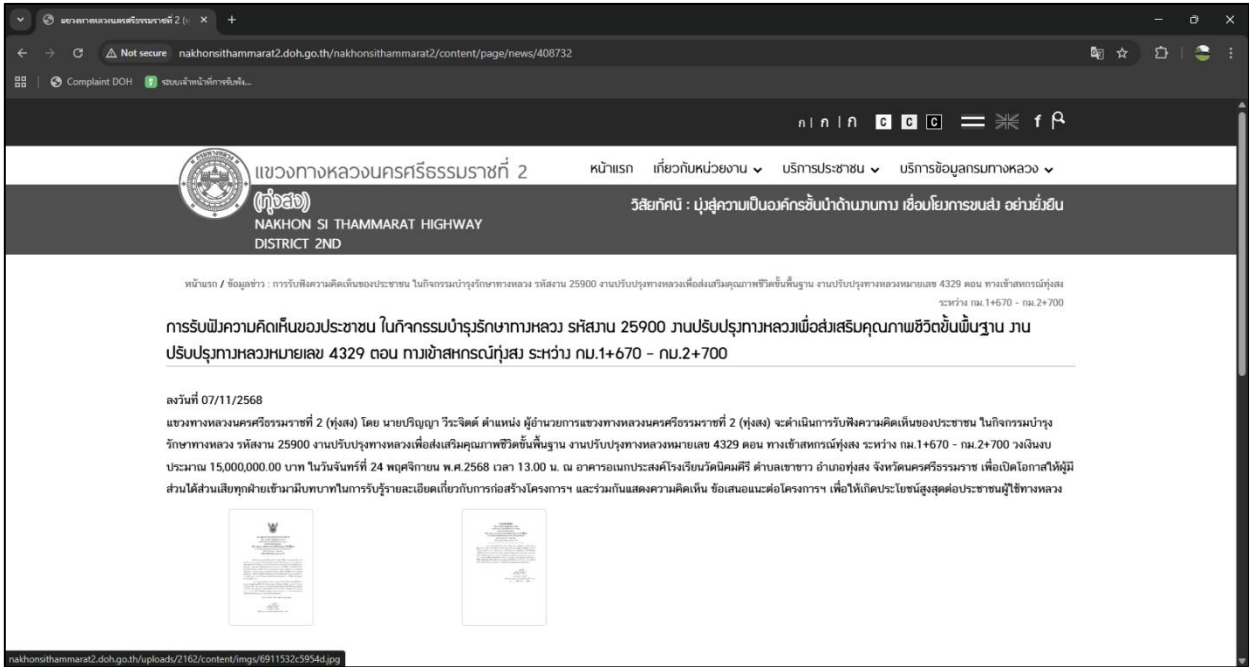
9. ภาคผนวก

ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม



ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์หน่วยงานและติดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์ ณ สำนักงานแขวงฯ



ภาคผนวก ง แผ่นพับ/แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

1) แผ่นพับรายละเอียดโครงการฯ

ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่เชื่อมส่งพัสดุภัณฑ์ทางการเกษตรและเป็นเส้นทางระหว่างตำบลทุ่งสงกับตำบลทุ่งใหญ่ ซึ่งทั้งเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ซึ่งถนนสายนี้เป็นเส้นทางผ่านชุมชนและมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกๆ ปี ปัจจุบันเป็นทางต่ำกว่ามาตรฐานทางหลวงชั้น 4

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จึงปรับปรุงสายทางในช่วง กม. ดังกล่าวให้เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 โดยการขยายความกว้างของถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสายทางและส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วยอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน



สภาพทางเดิมและรูปแบบการปรับปรุง

สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4329 :
มาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร ปริมาณการจราจร 617 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 26 คัน/วัน

รายละเอียดงานที่จะทำ :
ทำการจ้างเหมาปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน โดยการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็นทางชั้น 1 ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน

แผนที่โครงการก่อสร้าง โดยสังเขป



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
2. การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตชุมชน เศรษฐกิจ และสังคมของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

โทร. 075-302020 โทรสาร. 075-302019



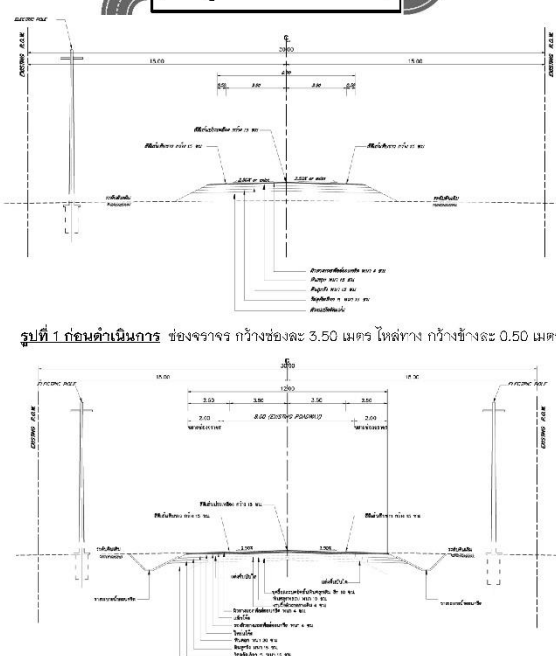
**กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
งานปรับปรุงทางหลวง
เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน**

ทางหลวงหมายเลข 4329
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสหกรณ์ทุ่งสง
ระหว่าง กม.1+670 ถึง กม.2+700
วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท

**แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม**



แบบรูปตัดโครงสร้างทาง



รูปที่ 1 ก่อนดำเนินการ ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.50 เมตร

รูปที่ 2 หลังดำเนินการ ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.50 เมตร

ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม



กำหนดการ

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๙ ตอน ทางเข้าสทกรมทุ่งสง
ระหว่าง กม.๑+๖๗๐ - กม.๒+๗๐๐
ในวันจันทร์ที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ อาคารเนกประสงค์ โรงเรียนวัดนิคมคีรี ตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันจันทร์ที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น.

ลงทะเบียน

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.

พิธีเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวมาริสาทองนุ่น

ปลัดอำเภอ (ประธาน)

กล่าวรายงานและกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม

โดย... นางสาวสุนันทา เจริญขำ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ฝ่ายบริหาร

กล่าวเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย... นางสาวมาริสาทองนุ่น

ปลัดอำเภอ (ประธาน)

เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน / ชี้แจงรายละเอียดโครงการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๙ ตอน ทางเข้าสทกรมทุ่งสง

ระหว่าง กม.๑+๖๗๐ ถึง กม.๒+๗๐๐

วิทยากรจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๑. นายศรากร หนูเอก รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ

๒. นายไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล หัวหน้างานวางแผน

๓. นายจักรพงษ์ วิตถุ หัวหน้าหมวดทางหลวงทุ่งใหญ่

เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.

สรุปข้อซักถามของประชาชน

หมายเหตุ : รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในห้องประชุม (เวลาประมาณ ๑๔.๓๐ น.)

งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

๘๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๐-๒๐๒๐, ๐๘-๗๐๒๒-๗๕๑๘

โทรสาร ๐-๗๕๓๐-๒๐๑๙ E-mail: Highwaythunsonsang@gmail.com