

**รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4228**  
**ตอนควบคุม 0100 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ ระหว่าง กม.6+400 ถึง กม.7+950**  
**วงเงินงบประมาณ 22,000,000.00 บาท**

### 1. ความเป็นมาของโครงการ

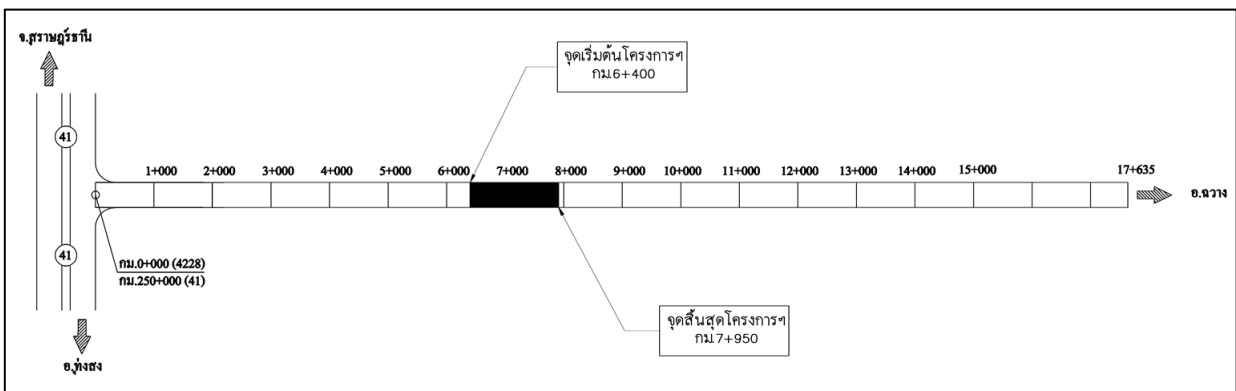
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ต้องให้ประชาชนมีความเข้าใจ ที่ถูกต้อง เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังและรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการนั้น ไม่ว่าจะ เป็นหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ใช้ทางหลวง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวง รับทราบรายละเอียดรูปแบบการดำเนินการก่อสร้าง และแสดงความคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4228 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ ระหว่าง กม.6+400 ถึง กม.7+950 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามา มีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง ร่วมกันหาแนวทางแก้ไข ปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการโครงการก่อสร้าง รวมถึงนำข้อเสนอแนะที่ได้รับ จากประชาชนนำไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามา มีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

### 3. พื้นที่ตั้งโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 4228 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ ระหว่าง กม.6+400 ถึง กม.7+950 อยู่ในบริเวณพื้นที่ตำบลคลองเส อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครศรีธรรมราช



#### 4. วัน/เวลา/สถานที่

- วันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 เวลา 13.00 น. – 16.00 น. ณ ศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 ตำบลคลองเส อําเภอลําพรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะเวลาในการประชุม 3 ชั่วโมง

#### 5. ผู้เข้าร่วมประชุม

“มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 102 คน” ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
  - ปลัดอาวุโส อําเภอลําพรรณรา จำนวน 1 คน
  - สารวัตรป้องกันและปราบปราม สถานีตำรวจภูธรลําพรรณรา จำนวน 1 คน
- 2) ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
  - กำนัน ตำบลลําพรรณรา จำนวน 1 คน
  - ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 1 คน
- 3) ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวงและประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่โครงการประกอบด้วย
  - ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวน 98 คน

#### 6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

“มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 6 คน” ดังนี้

- 1) นายศรากร หนูเอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายปฏิบัติการ  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : การดำเนินการกล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ต่อประธานในที่ประชุมและผู้เข้าร่วมประชุม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 2) นางสาวสุนันทา เจริญขำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายบริหาร  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 3) นายไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล หัวหน้างานวางแผน  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง, ประโยชน์ที่จะได้รับ หลังโครงการดำเนินก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 4) นายชยพล วรรณพงษ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน สำนักงานทางหลวงที่ 16  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 5) นายธนวรรธ คงศรี หัวหน้าหมวดทางหลวงนาบอน  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 6) นางมนปรีชา กำลังเกื้อ หัวหน้างานสารสนเทศ  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ดำเนินพิธีการ แนะนำโครงการ และรายงานวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ  
ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

## 7. ขั้นตอนการดำเนินการ

แสดงรายละเอียดข้อความ ดังนี้

“สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดั่งภาคผนวก ข”

1) แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

2) แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 เป็นตัวแทนกรมทางหลวงในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าประชุม รายละเอียดดั่งภาคผนวก ค

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการและแบบสอบถามเพื่อสอบถามความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รายละเอียดดั่งภาคผนวก ง

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านทางช่องทางการติดต่อที่แขวงฯ ได้ให้ไว้ในรายละเอียดแผ่นพับ ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้ประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

- สรุปความคิดเห็นว่าประชาชนเห็นด้วยกับโครงการฯ หรือไม่

- ปิดการประชุม

## 8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน 1. ประชาชนมีความกังวลเรื่องการทำงานของผู้รับเหมา เช่น ฝุ่นละอองระหว่างก่อสร้าง รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัวแทนแขวงฯ - เรื่องฝุ่นละอองเกิดขึ้นขณะดำเนินการก่อสร้างทางแขวงฯ จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน โดยการใช้รถน้ำเพื่อฉีดพ่นไม่ให้เกิดฝุ่นละออง - ขณะดำเนินการก่อสร้างแขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการการดูแลเรื่องไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้ครบถ้วนตามมาตรฐานกรมทางหลวง

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน 1. ในช่วงระหว่างการดำเนินโครงการก่อสร้าง ขอให้ดูแลทางเข้าออกของแต่ละบ้านให้เรียบร้อย	ตัวแทนแขวงฯ - จะกำชับผู้รับจ้างให้ดูแลทางเข้าออกของประชาชน ซึ่งทำทางเชื่อมกับทางหลวงไว้แล้ว เพื่อความสะดวกในการเข้า-ออก
2. ขอให้มีสัญญาณไฟหรือป้ายบอกจุดอันตรายให้ ชัดเจน เพื่อลดอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง	- แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ติดตั้งป้ายเตือน ไฟกระพริบช่วงเวลา กลางคืน และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางในช่วงระหว่างการก่อสร้าง
3. ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ต้องการให้มี เจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามพูดคุยปัญหาในระหว่าง การก่อสร้าง	- แขวงฯ จะกำชับผู้ควบคุมงานให้สอบถาม พูดคุยและดูแลปัญหา ในระหว่างการก่อสร้าง

### **บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน**

- แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขต  
พื้นที่และ ชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะ  
และความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน สรุปผลการประชุม  
การมีส่วนร่วมมีประชาชนเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั้งสิ้นจำนวน 102 คน

- ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการ 102 คน คิดเป็นร้อยละ 100%

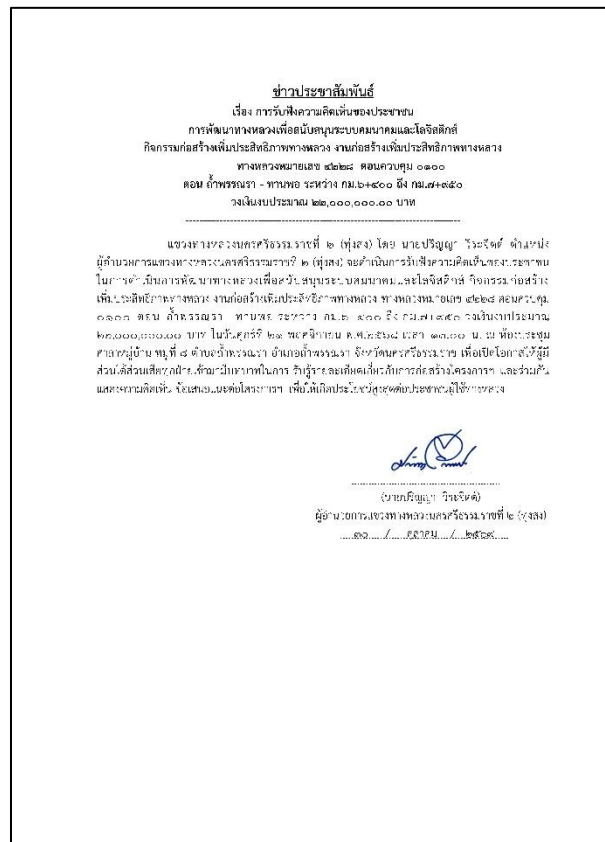
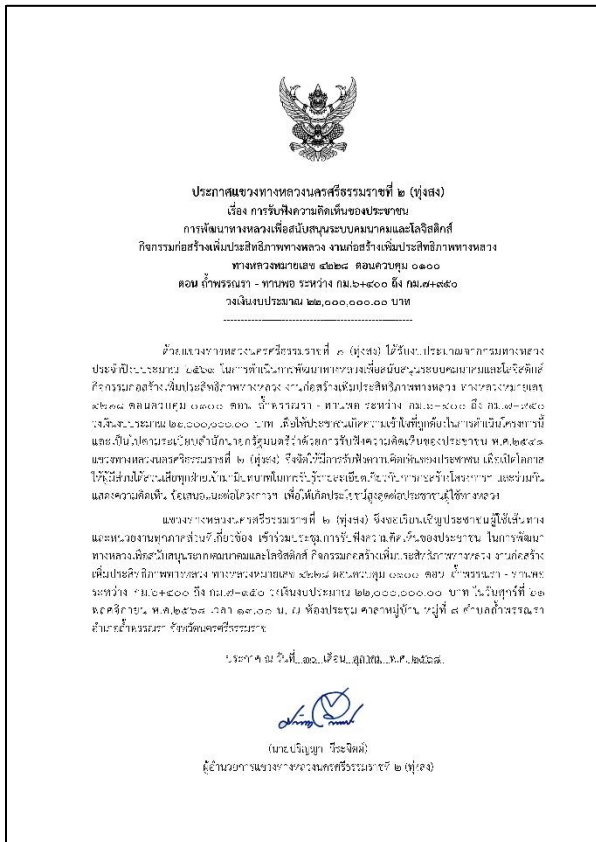
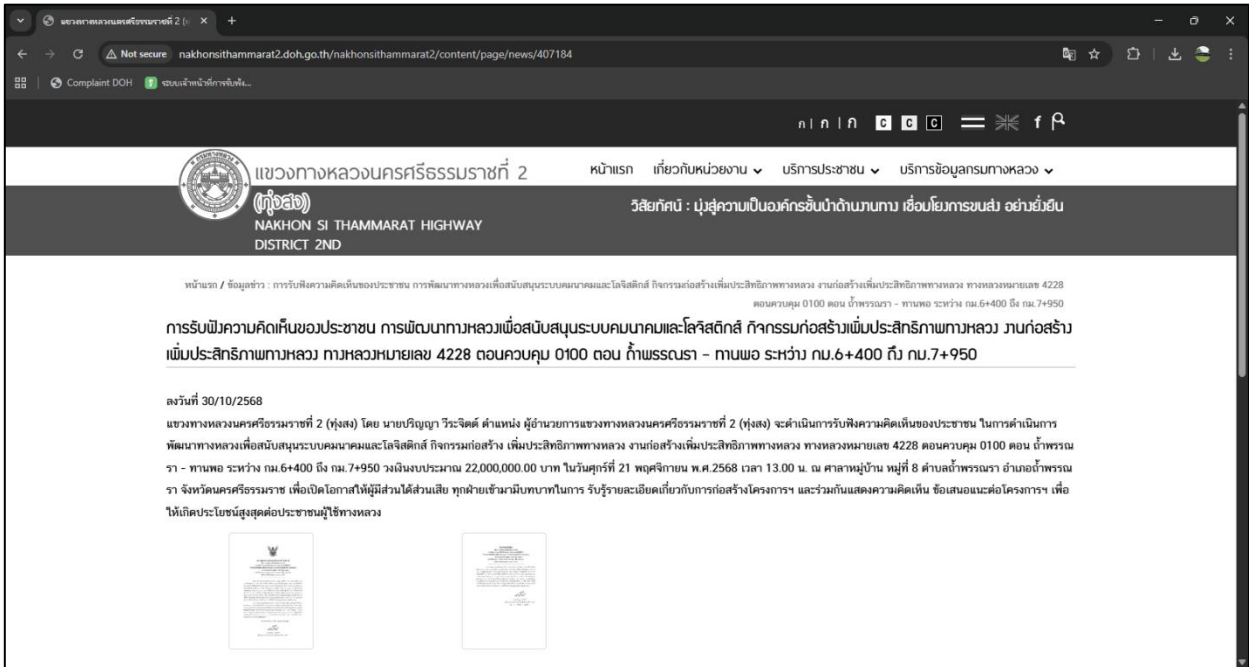
## 9. ภาคผนวก

# ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม



# ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์หน่วยงานและติดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์ ณ สำนักงานแขวงฯ



# ภาคผนวก ง แผ่นพับ/แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

## 1) แผ่นพับรายละเอียดโครงการฯ

### ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางและขนส่งพืชมลทางการเกษตรออกสู่ตลาดของอำเภอถ้ำพวนระยอง อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ซึ่งถนนสายนี้เป็นเส้นทางผ่านชุมชน และมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกๆ ปี ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จึงปรับปรุงสายทางในวง กม.ดังกล่าว โดยการขยายความกว้างของถนนเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสายทางและส่งเสริมการท่องเที่ยว ช่วยอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน



### สภาพทางเดิมและรูปแบบการปรับปรุง

**สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4228 :**  
มาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร ปริมาณการจราจร 3,085 คัน/วัน

**รายละเอียดงานที่จะทำ :**  
ทำการริมหินเทา ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างขยายเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

**ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน**

### แผนที่โครงการก่อสร้างฯ โดยสังเขป



### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
2. การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตชุมชน เศรษฐกิจ และสังคมของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

**ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม**

โทร. 075-302020 โทรสาร. 075-302019



**การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์**

**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง**

ทางหลวงหมายเลข 4228  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ถ้ำพวนระยอง - ทานพอ  
ระหว่าง กม.6+400 ถึง กม.7+950  
วงเงินงบประมาณ 22,000,000.00 บาท

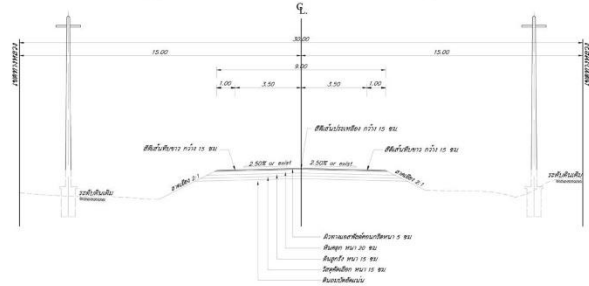
**แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)**

**สำนักงานทางหลวงที่ 16**

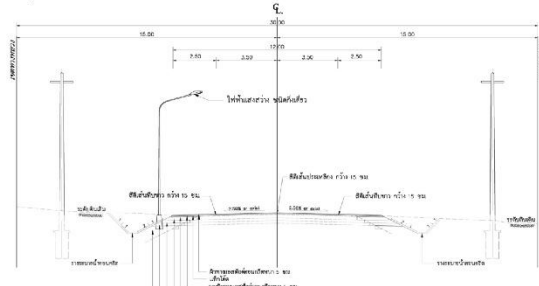
**กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม**



### แบบรูปตัดโครงสร้างทาง



**รูปที่ 1 ก่อนดำเนินการ** ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



**รูปที่ 2 หลังดำเนินการ** ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก



# ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม



## กำหนดการ

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ ระหว่าง กม.๖+๔๐๐ ถึง กม.๗+๙๕๐  
ในวันศุกร์ ที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘ ตำบลถ้ำพรรณรา อำเภอถ้ำพรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช

\*\*\*\*\*

วันศุกร์ ที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น.

ลงทะเบียน

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.

พิธีเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายยงยุทธ คงทอง

ปลัดอาวุโสอำเภอถ้ำพรรณรา (ประธาน)

กล่าวรายงานและกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม

โดย... นายศรากร หนูเอก

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ฝ่ายปฏิบัติการ

กล่าวเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย... นายยงยุทธ คงทอง

ปลัดอาวุโสอำเภอถ้ำพรรณรา (ประธาน)

เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน / ชี้แจงรายละเอียดโครงการ

ดำเนินการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๘ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ

ระหว่าง กม.๖+๔๐๐ ถึง กม.๗+๙๕๐

วิทยากรจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๑. นายศรากร หนูเอก

รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ

๒. นายไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล

หัวหน้างานวางแผน

๓. นายชยพล วรรณพงษ์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๔. นายธนวรรธ คงศรี

หัวหน้าหมวดทางหลวงนาบอน

เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.

สรุปข้อซักถามของประชาชน

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ : รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในห้องประชุม (เวลาประมาณ ๑๔.๓๐ น.)

งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
๘๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๐-๒๐๒๐, ๐๘-๗๐๓๒-๗๔๑๘

โทรสาร ๐-๗๕๓๐-๒๐๑๙ E-mail: Highwaythunesong@gmail.com