

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4116
ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.11+150 ถึง กม.11+800
วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

1. ความเป็นมาของโครงการ

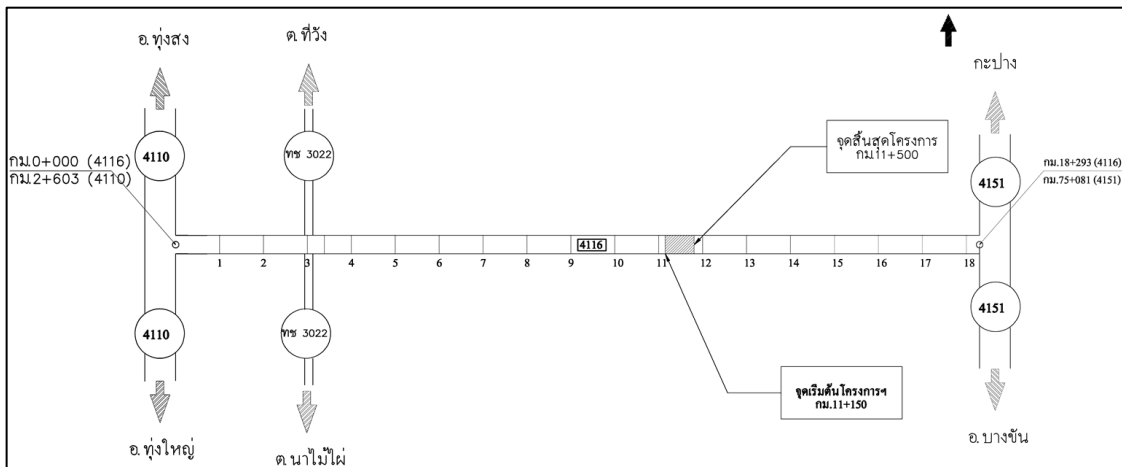
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องให้ประชาชนมีความเข้าใจที่ถูกต้อง เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังและรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการนั้น ไม่ว่าจะป็นหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ใช้ทางหลวง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวง รับทราบรายละเอียดรูปแบบการดำเนินการก่อสร้าง และแสดงความคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.11+150 ถึง กม.11+800 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการโครงการก่อสร้าง รวมถึงนำข้อเสนอแนะที่ได้รับจากประชาชน นำไปปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้งานทาง

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.11+150 ถึง กม.11+800 อยู่ในบริเวณพื้นที่ตำบลเขาโร อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช



4. วัน/เวลา/สถานที่

- วันพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 เวลา 13.00 น. – 16.00 น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไร่ ตำบลเขาไร่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะเวลาในการประชุม 3 ชั่วโมง

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

“มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 105 คน” ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - ปลัดอำเภอทุ่งสง จำนวน 1 คน
 - เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไร่ จำนวน 3 คน
 - เจ้าหน้าที่โรงเรียนบ้านนาพรุ จำนวน 1 คน
- 2) ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - ผู้ใหญ่บ้านและผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 4 คน
- 3) ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวงและประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่โครงการประกอบด้วย
 - ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวน 96 คน

6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

“มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 6 คน” ดังนี้

- 1) นายศรากร หนูเอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายปฏิบัติการ
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : การดำเนินการกล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ต่อประธานในพิธีและผู้เข้าร่วมประชุม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 2) นางสาวสุนันทา เจริญขำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายบริหาร
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 3) นายไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล หัวหน้างานวางแผน
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง, ประโยชน์ที่จะได้รับ หลังโครงการดำเนินก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 4) นายขวลิต ชูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักงานทางหลวงที่ 16
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 5) นายสิทธิโชค ไพจิตรวิจารณ์ หัวหน้าหมวดทางหลวงทุ่งสง
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 6) นางมนปรีญา กำลังเกื้อ หัวหน้างานสารสนเทศ
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ดำเนินพิธีการ แนะนำโครงการ และรายงานวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ
ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

7. ขั้นตอนการดำเนินการ

แสดงรายละเอียดข้อความ ดังนี้

“สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียด ดังภาคผนวก ข”

1) แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

2) แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 เป็นตัวแทนกรมทางหลวงในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าประชุม รายละเอียด ดังภาคผนวก ค

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการและแบบสอบถามเพื่อสอบถามความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รายละเอียด ดังภาคผนวก ง

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านทางช่องทางการติดต่อที่แขวงฯ ได้ให้ไว้ในรายละเอียดแผ่นพับ ทั้งนี้เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้ประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

- สรุปความคิดเห็นว่าประชาชนเห็นด้วยกับโครงการฯ หรือไม่

- ปิดการประชุม

8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน 1. หากมีสิ่งกีดขวางรูก้ำในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องดำเนินการอย่างไร	ตัวแทนแขวงฯ - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง จะมีเจ้าหน้าที่เคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง โดยจะแจ้งให้หรือย้ายสิ่งกีดขวางออกจากพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
2. เนื่องจากมีน้ำท่วมขัง ระบายน้ำไม่ทัน แขวงฯ จะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร	- แขวงฯ จะวางท่อระบายน้ำและบ่อพักบริเวณหัว-ท้ายโครงการฯ หากพบช่วงใดที่ระดับท่อไม่เท่ากัน จะกำชับผู้รับจ้างให้ปรับแก้ตามมาตรฐานให้เหมาะสมกับพื้นที่ เพื่อให้ น้ำระบายได้ดีและไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ประชาชน
3. หากมีการทำทางเท้าตามรายละเอียดโครงการฯ ชาวบ้านที่ต้องการทำทางเชื่อมจะต้องดำเนินการอย่างไร	- การทำทางเชื่อม เจ้าของพื้นที่ต้องยื่นขออนุญาตตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยสามารถดำเนินการได้ที่สำนักงานหมวดทางหลวงทุ่งสง

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน 1. ขอให้มีสัญญาณไฟหรือป้ายบอกจุดอันตรายให้ชัดเจน เพื่อลดอันตรายจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงระหว่างการก่อสร้าง โดยเฉพาะเวลากลางคืน	ตัวแทนแขวงฯ - แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ติดตั้งป้ายเตือน ไฟกระพริบ ช่วงเวลากลางคืน และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางในช่วงระหว่างการก่อสร้าง
2. ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	- แขวงฯ จะกำชับกับผู้รับจ้างอย่างเคร่งครัด หากโครงการฯ ไม่แล้วเสร็จตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าปรับตามกฎหมายข้อตกลง

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่และ ชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมมีประชาชนเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั้งสิ้นจำนวน 105 คน

- ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการ 104 คน คิดเป็นร้อยละ 99.05%
- ประชาชนไม่เห็นด้วยกับโครงการ 1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.95%

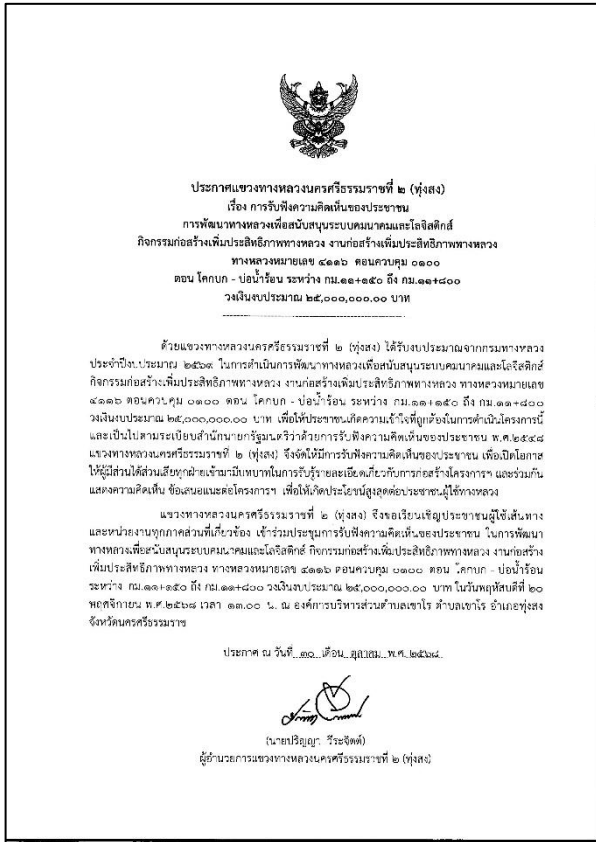
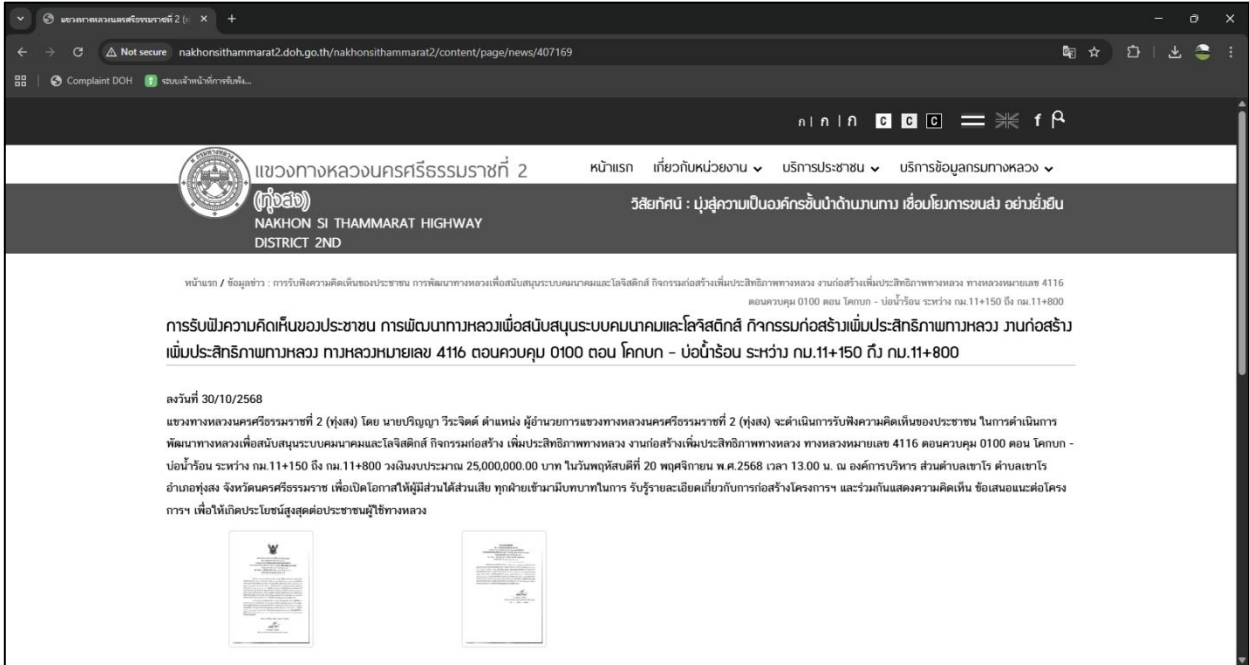
9. ภาคผนวก

ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม



ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์หน่วยงานและติดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์ ณ สำนักงานแขวงฯ



ภาคผนวก ง แผ่นพับ/แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

1) แผ่นพับรายละเอียดโครงการฯ

ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยทางสายนี้เป็นทางสายรองระหว่างอำเภอทุ่งสงและตำบลบางขัน ปัจจุบันเป็นทางชั้น 4 ไหล่ทางแคบ มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รถหลายประเภทใช้สัญจร ตั้งแต่รถจักรยาน จักรยานยนต์ จนถึงรถบรรทุกทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ ช่วงที่ดำเนินการเป็นชุมชนบริเวณทางแยกเห็นควรพัฒนาเป็นทางชั้น 1 และจัดช่องจราจรบริเวณทางแยกเพื่อความ สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น



สภาพทางเดิมและรูปแบบการปรับปรุง

สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4116 :
มาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางแอสฟัลต์ชนิดขมกรวด ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 40.00 เมตร ปริมาณการจราจร 8,435 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 841 คัน/วัน

รายละเอียดงานที่จะทำ :
ทำการจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน

แผนที่โครงการก่อสร้างฯ โดยสังเขป



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
2. การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตชุมชน เศรษฐกิจ และสังคมของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

โทร. 075-302020 โทรสาร. 075-302019




การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

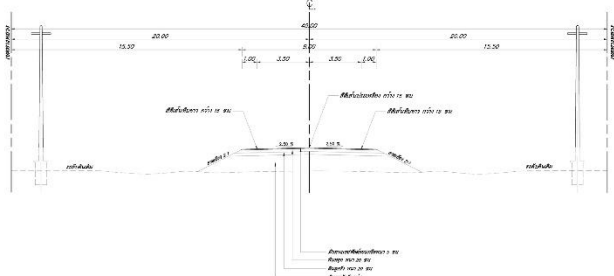
ทางหลวงหมายเลข 4116
ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน
ระหว่าง กม.11+150 ถึง กม.11+800
วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

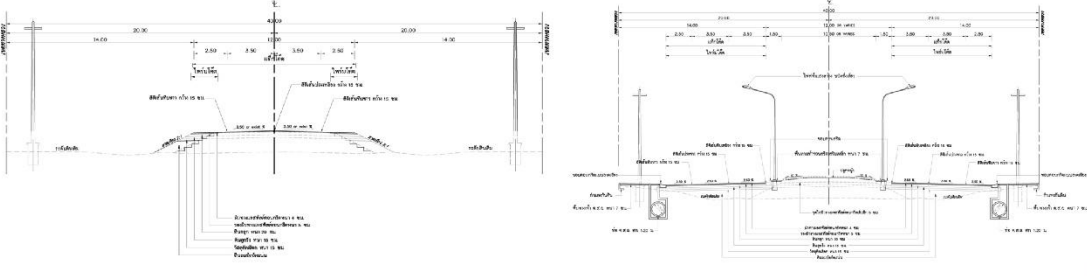


แบบรูปตัดโครงสร้างทาง





รูปที่ 1 ก่อนดำเนินการ ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร



รูปที่ 2 และ 3 หลังดำเนินการ ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย

ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม



กำหนดการ

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.๑๑+๑๕๐ ถึง กม.๑๑+๘๐๐
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไร่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น.

ลงทะเบียน

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.

พิธีเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายธนาคม ทองอินทร์

ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มบริหารงานปกครอง (ประธาน)

กล่าวรายงานและกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม

โดย... นายศรากร หนูเอก

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ฝ่ายปฏิบัติการ

กล่าวเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย... นายธนาคม ทองอินทร์

ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มบริหารงานปกครอง (ประธาน)

เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน / ชี้แจงรายละเอียดโครงการ

- กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.๑๑+๑๕๐ ถึง กม.๑๑+๘๐๐

วิทยากรจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๑. นายศรากร หนูเอก

รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ

๒. นายไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

หัวหน้างานวางแผน

๓. นายสิทธิโชค ไพจิตรวิจารณ์

หัวหน้าหมวดทางหลวงทุ่งสง

๔. นายชวลิต ชูสุวรรณ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.

สรุปข้อซักถามของประชาชน

หมายเหตุ : รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในห้องประชุม (เวลาประมาณ ๑๔.๓๐ น.)

งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
๘๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๐-๒๐๒๐, ๐๘-๗๐๓๒-๗๕๑๘
โทรสาร ๐-๗๕๓๐-๒๐๑๔ E-mail: Highwaythungsong@email.com