

**รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 41**  
**ตอนควบคุม 0501 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.249+726 ถึง กม.250+700 NB.**  
**วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท**

**1. ความเป็นมาของโครงการ**

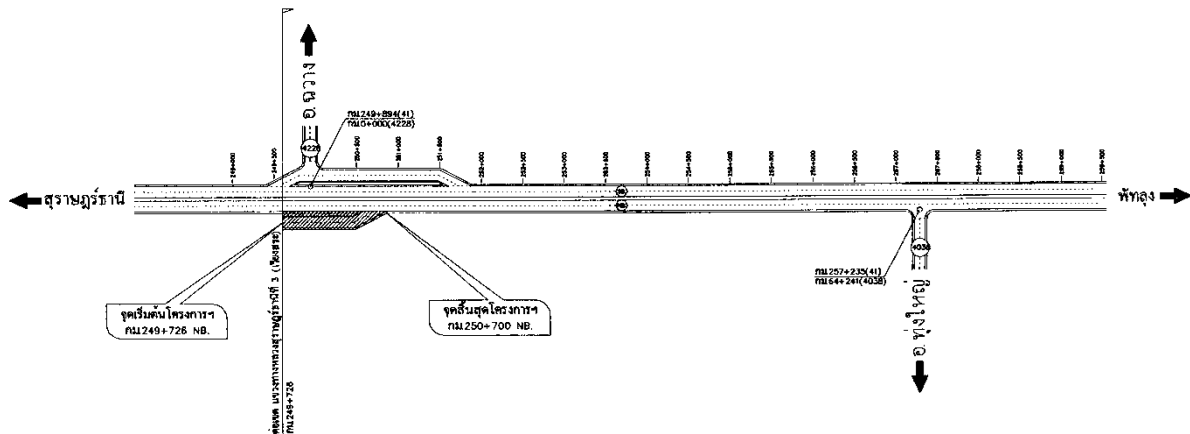
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ต้องให้ประชาชนมีความเข้าใจ ที่ถูกต้อง เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังและรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการนั้น ไม่ว่าจะหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ใช้ทางหลวง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวง รับทราบรายละเอียดรูปแบบการดำเนินการก่อสร้าง และแสดงความคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.249+726 ถึง กม.250+700 NB. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการโครงการก่อสร้าง รวมถึงนำข้อเสนอแนะที่ได้รับจากประชาชนนำไปปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

**2. วัตถุประสงค์**

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

**3. พื้นที่ตั้งโครงการ**

- ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.249+726 ถึง กม.250+700 NB. อยู่ในบริเวณพื้นที่ตำบลถ้ำพรรณรา อำเภอถ้ำพรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช



#### 4. วัน/เวลา/สถานที่

- วันพุธที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 เวลา 13.00 น. – 16.00 น. ณ ศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลลำพวรรณรา อำเภอลำพวรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะเวลาในการประชุม 3 ชั่วโมง

#### 5. ผู้เข้าร่วมประชุม

“มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 107 คน” ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แสดงรายละเอียดในภาค ผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
  - ปลัดอำเภอ ฝ่ายบริหารการปกครอง จำนวน 1 คน
  - เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำพวรรณรา จำนวน 2 คน
  - เจ้าหน้าที่สถานีตำรวจภูธรลำพวรรณรา จำนวน 1 คน
- 2) ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
  - กำนัน ตำบลลำพวรรณรา จำนวน 1 คน
  - สารวัตรกำนัน ตำบลดูลิต จำนวน 1 คน
  - ผู้ใหญ่บ้านและผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 3 คน
- 3) ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวงและประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่โครงการประกอบด้วย
  - ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวน 98 คน

#### 6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

“มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 8 คน” ดังนี้

- 1) นายปริญญา วีระจิตต์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : การดำเนินการกล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ต่อประธานในพิธีและผู้เข้าร่วมประชุม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 2) นายศรากร หนูเอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายปฏิบัติการ  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 3) นางสาวสุนันทา เจริญขำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ฝ่ายบริหาร  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 4) นายไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล หัวหน้างานวางแผน  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง, ประโยชน์ที่จะได้รับ หลังโครงการดำเนินก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 5) นายจเรวัฒน์ ศรีสวัสดิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักงานทางหลวงที่ 16  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง, ประโยชน์ที่จะได้รับ หลังโครงการดำเนินก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 6) นายชวลิต ชูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักงานทางหลวงที่ 16  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 7) นายธนวรรธ คงศรี หัวหน้าหมวดทางหลวงนาบอน  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ชี้แจงรายละเอียดของโครงการและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นที่ประชาชนมีข้อซักถาม
- 8) นางมนปรีชา กำลั้งเกื้อ หัวหน้างานสารสนเทศ  
นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ : ดำเนินพิธีการ แนะนำโครงการ และรายงานวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ  
ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก

## 7. ขั้นตอนการดำเนินการ

แสดงรายละเอียดข้อความ ดังนี้

“สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียด ดังภาคผนวก ข”

1) แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

2) แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 เป็นตัวแทนกรมทางหลวงในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าประชุม รายละเอียด ดังภาคผนวก ค

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการและแบบสอบถามเพื่อสอบถามความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รายละเอียด ดังภาคผนวก ง

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านทางช่องทางการติดต่อที่แขวงฯ ได้ให้ไว้ในรายละเอียดแผ่นพับ ทั้งนี้เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้ประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

- สรุปความคิดเห็นว่าประชาชนเห็นด้วยกับโครงการฯ หรือไม่

- ปิดการประชุม

## 8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน	ตัวแทนแขวงฯ
1. เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาของผู้ใช้เส้นทางควรรีบก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	- แขวงฯ จะเร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา และให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
2. เนื่องจากโครงการมีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างนาน ส่งผลกระทบต่อการค้าในธุรกิจ กิจการห้างร้านต่างๆ ขอความเห็นใจในการก่อสร้างทางให้สามารถเข้า-ออก ได้สะดวก	- จะดำเนินการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด หากไม่ได้รับความสะดวกในการเข้า-ออก สามารถติดต่อกับผู้ควบคุมงาน หรือสามารถแจ้งให้แขวงฯ ทราบต่อไป
3. หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องดำเนินการอย่างไร	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง จะมีเจ้าหน้าที่เคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง โดยจะแจ้งให้หรือย้ายก่อนดำเนินการ
4. กรณีหน้าบ้านมีกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง (ที่เป็นของชาวบ้าน) เจ้าของสามารถขนย้ายออกได้หรือไม่	- ในกรณีที่มิมีกองวัสดุอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เจ้าของสามารถดำเนินการขนย้ายกองวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ตัวแทนชาวบ้าน 1. ระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้คำนึงถึงความปลอดภัย ของประชาชนเป็นหลักโดยเฉพาะเรื่องการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างก่อสร้าง	ตัวแทนแขวงฯ - แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างถือปฏิบัติโดยการติดตั้งป้ายแจ้งเตือน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้ครบ และเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
2. อยากให้ดูแลเรื่องฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ การก่อสร้าง	- แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้การอำนวยความสะดวก กับประชาชน โดยการใช้รถน้ำฉีดพ่นเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

**บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน**

- แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่ และเขตชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมมีประชาชนเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั้งสิ้นจำนวน 107 คน

- ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการ 107 คน คิดเป็นร้อยละ 100%

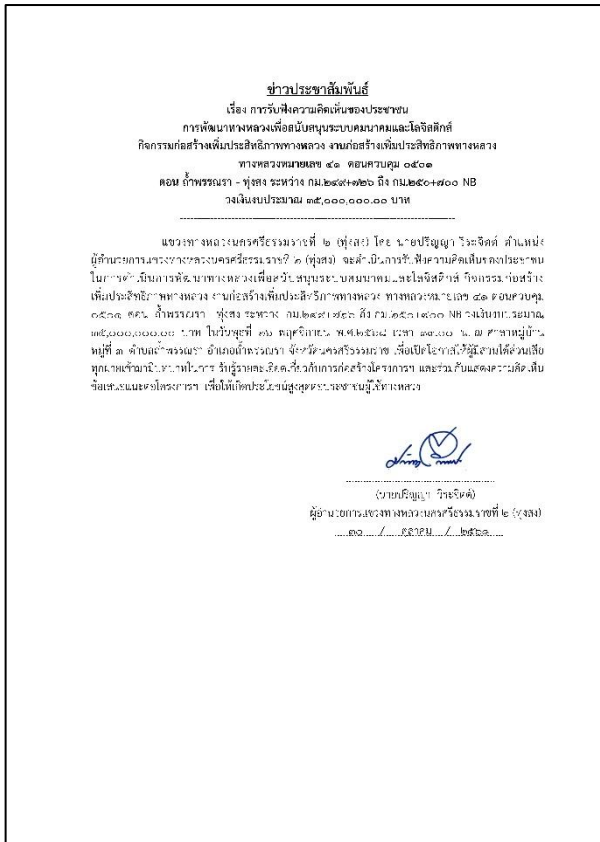
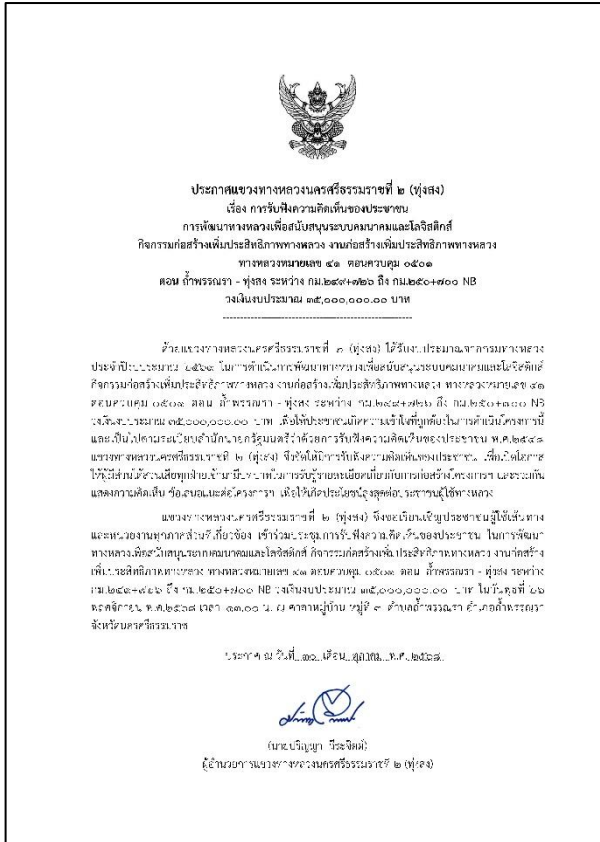
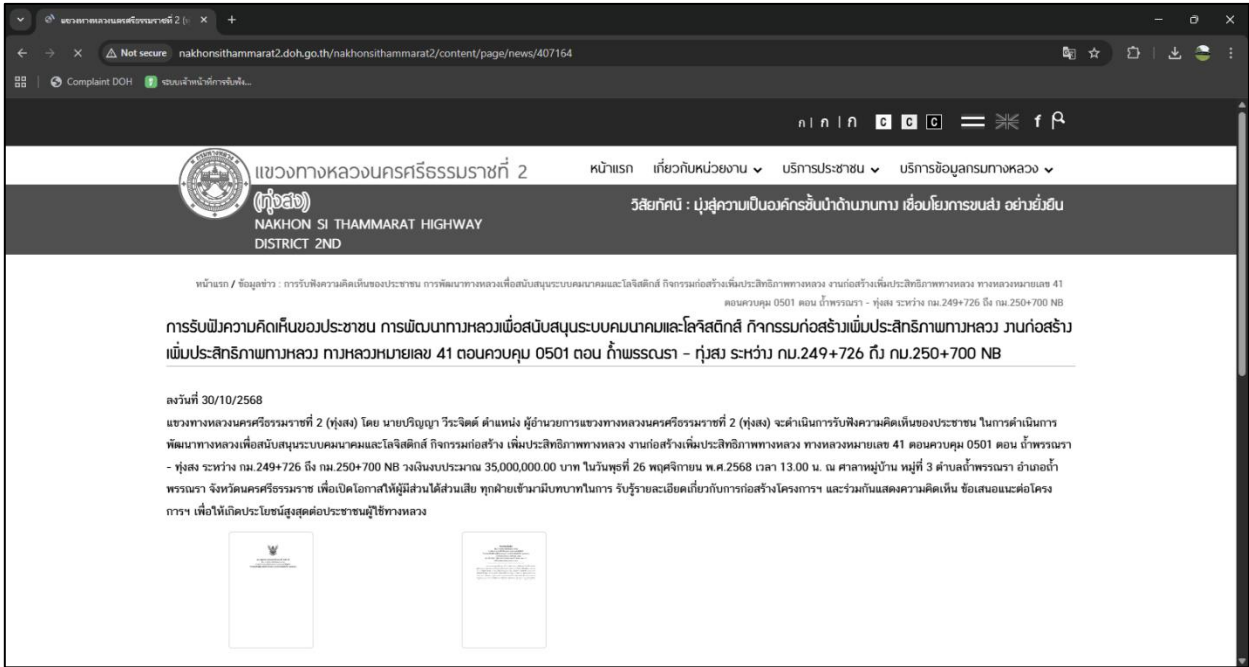
## 9. ภาคผนวก

# ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม



# ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์หน่วยงานและติดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์ ณ สำนักงานแขวงฯ



# ภาคผนวก ง แผ่นพับ/แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

## 1) แผ่นพับรายละเอียดโครงการฯ

**ความเป็นมาของโครงการ**

ด้วยทางสารนี้เป็นทางสายเอเชีย ปัจจุบันบริเวณนี้เป็นย่านชุมชน ปีงบประมาณ 2567 ได้ดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนานด้านซ้ายทางไปแล้ว และด้วยโครงการนี้เป็นโครงการต่อเนื่องกับแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) ในการพัฒนาพื้นที่เป็นทางคู่ขนาน และใช้การจัดการจราจรร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบ การจราจรบนทางหลัก และความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง



**สภาพทางเดิมและรูปแบบการปรับปรุง**

**สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 41:**  
มาตรฐานทางพิเศษ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหลทางด้านซ้ายทาง กว้าง 2.50 เมตร ด้านขวาทาง กว้าง 1.50 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 40.00 เมตร ปริมาณการจราจร 19,132 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 6,018 คัน/วัน

**รายละเอียดงานที่จะทำ:**  
ทำการข้างเดิม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างทางขนาน

**ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน**

**แผนที่โครงการก่อสร้างฯ โดยสังเขป**



**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ**

- 1.ช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
- 2.การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
- 3.ส่งเสริมคุณภาพชีวิตชุมชน เศรษฐกิจ และสังคมของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

**ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม**  
โทร. 075-302020 โทรสาร. 075-302019



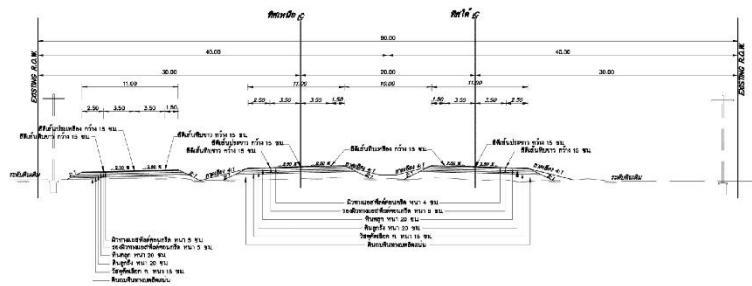
**การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์**  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 41  
ตอนควบคุม 0501 ตอน ถ้ำพรณรา - ทุ่งสง  
ระหว่าง กม.249+726 ถึง กม.250+700 NB.  
วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท

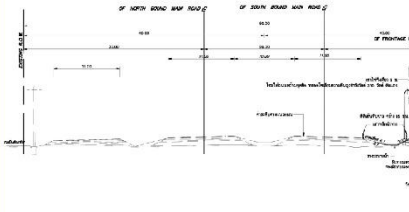
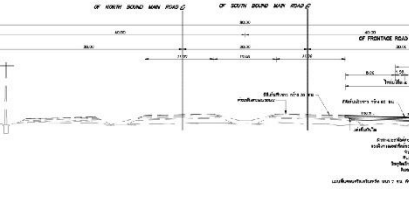
**แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)**  
**สำนักงานทางหลวงที่ 16**  
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



**แบบรูปตัดโครงสร้างทาง**




**รูปที่ 1 ก่อนดำเนินการ** ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหลทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร ด้านขวากว้าง 1.50 เมตร

**รูปที่ 2 และ 3 หลังดำเนินการ** ก่อสร้างทางคู่ขนาน ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหลทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร ด้านขวากว้าง 1.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ, ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

## 2) แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ



**แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑  
 ตอน อำเภอวัง - ฟุ่งสูง ระหว่าง กม.๒๕๙+๗๒๖ ถึง กม.๒๕๙+๗๐๐ NB  
 วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**ข้อชี้แจง :** โปรดศึกษาข้อมูล รายละเอียด และรูปแบบการก่อสร้างตามโครงการ ที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฟุ่งสูง) จัดส่งให้ และกรณีสอบแบบสอบถามโดยท่านหรือทนาย  ในข้อที่ตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด

**ตอนที่ ๑. ข้อมูลทั่วไป**

๑.๑ เพศ  ๑) ชาย  ๒) หญิง

๑.๒ อายุ  ๑) ต่ำกว่า ๒๐ ปี  ๒) ๒๑ - ๓๐ ปี  ๓) ๓๑ - ๔๐ ปี  
 ๔) ๔๑ - ๕๐ ปี  ๕) ๕๑ - ๖๐ ปี  ๖) ๖๑ ปีขึ้นไป

๑.๓ การศึกษาสูงสุด  ๑) ประถมศึกษา  ๒) มัธยมศึกษา  
 ๓) อุดมศึกษาหรือเทียบเท่า  ๔) ปริญญาหรือขึ้นไป

๑.๔ อาชีพ  ๑) นักเรียน/นักศึกษา  ๒) ช่างราชการ/รัฐวิสาหกิจ  
 ๓) เกษตรกร  ๔) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 ๕) บริษัท/ห้างร้าน/เอกชน  ๖) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

**ตอนที่ ๒. ข้อมูลการเดินทางและการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้ทางหลวง**

๒.๑ ยานพาหนะที่ใช้ประจำ  ๑) รถจักรยานยนต์  ๒) รถจักรยานยนต์  
 ๓) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล  ๔) รถบัส/รถตู้  
 ๕) รถบรรทุก  ๖) รถอื่นๆ(โปรดระบุ).....

๒.๒ วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางของท่าน  ๑) ศึกษา/ค้าขาย  ๒) ทำงาน  
 ๓) ซื้อของ/จ่ายตลาด  ๔) ท่องเที่ยว  
 ๕) ทำธุระส่วนตัว  ๖) อื่นๆ.....

/๒.๓ คราวนี้ในการใช้ ทางหลวง...

-๒-

๒.๓ ความถี่ในการใช้ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน อำเภอวัง - ฟุ่งสูง (ระหว่าง กม.๒๕๙+๗๒๖ - กม.๒๕๙+๗๐๐ NB)

ช่วงเวลา	ช่วงเวลาโดยประมาณ				
	เช้า	กลางวัน	เย็น	เช้าและเย็น	ไม่แน่นอน
<input type="checkbox"/> ทุกวัน					
<input type="checkbox"/> เกือบทุกวัน					
<input type="checkbox"/> ๒ - ๓ วัน / ครั้ง					
<input type="checkbox"/> สัปดาห์ละครั้ง					
<input type="checkbox"/> นานๆ ครั้ง					

**ตอนที่ ๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างใหม่/พัฒนา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน อำเภอวัง - ฟุ่งสูง (ระหว่าง กม.๒๕๙+๗๒๖ - กม.๒๕๙+๗๐๐ NB) ก่อสร้างใหม่/พัฒนาเป็นทางขึ้น ๑ ช่องจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ปรับปรุงผิวทางเดิม พร้อมระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ซึ่งข้าพเจ้าได้ศึกษารายละเอียดและรูปแบบการก่อสร้างโครงการจากข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยละเอียดแล้ว

๓.๑ ในระหว่างการศึกษาการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ท่านกังวลในเรื่องใดบ้าง

๑) ผู้ละอองและมลพิษ  ๒) การเข้า-ออก ของผู้ก่อสร้างของข้างทางหลวง  
 ๓) การจราจรติดขัด  ๔) เครื่องจักรระหว่างทำงาน  
 ๕) รวมเวลาในการก่อสร้าง  ๖) ความปลอดภัยและแสงสว่างในเวลากลางคืน  
 ๗) อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

๓.๒ โดยภาพรวมของโครงการ ท่านมีความเห็นต่อการก่อสร้างแล้วเสร็จส่งผลกระทบต่อถิ่นฐานอย่างไร

รายการ	ระดับความพึงพอใจ				
	มาก ที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
๑. การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น					
๒. สามารถลดระยะเวลาในการเดินทาง และมีความสะดวกมากขึ้น					
๓. สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในเวลากลางวันได้					
๔. สามารถค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้					
๕. ส่งเสริมการพัฒนาศูนย์บริการและสิ่งอำนวยความสะดวก					
๖. อื่นๆ (โปรดระบุ).....					

-๓-

๓.๓ โดยภาพรวม ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับโครงการฯ

เห็นด้วย  
 ไม่เห็นด้วย เพราะ.....  
 ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ.....

**ตอนที่ ๔. ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็น (เพิ่มเติม)**

.....  
 .....  
 .....

**ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านเสียสละเวลาและให้ความร่วมมือสำหรับข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ทางราชการในครั้งนี้**

งานสายเทคนิค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฟุ่งสูง) สำนักงานถนนที่ ๑๖ แขวงหลวง นครราชสีมา  
 เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๑๑๐  
 โทรศัพท์ ๐-๓๖๓๖๒๐๔๐ ต่อ ๑๑ โทรสาร ๐-๓๖๓๖๒๐๔๑ E-mail: tchheca@ddgh.go.th

# ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม



## กำหนดการ

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑  
ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.๒๔๙+๗๒๖ ถึง กม.๒๕๐+๗๐๐ NB  
ในวันพุธ ที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.  
ณ ศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ ตำบลถ้ำพรรณรา อำเภอถ้ำพรรณรา จังหวัดนครศรีธรรมราช

\*\*\*\*\*

วันพุธ ที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

- เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
- เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. พิธีเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
นายสันติสุข กิจบาลจ่าย ปลัดอำเภอ ฝ่ายบริหารการปกครอง (ประธาน)  
กล่าวรายงานและกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม  
โดย... นายปริญญา วีระจิตต์  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)  
กล่าวเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โดย... นายสันติสุข กิจบาลจ่าย ปลัดอำเภอ ฝ่ายบริหารการปกครอง (ประธาน)
- เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน / ชี้แจงรายละเอียดโครงการ  
- กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง กม.๒๔๙+๗๒๖ ถึง  
กม.๒๕๐+๗๐๐ NB  
วิทยากรจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| ๑. นายศรากร หนูเอก          | รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ |
| ๒. นายเจริญวัฒน์ ศรีสวัสดิ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ           |
| ๓. นายไชยรัตน์ ชาติอริยะกุล | หัวหน้างานวางแผน             |
| ๔. นายชวลิต ชูสุวรรณ        | วิศวกรโยธาชำนาญการ           |
| ๕. นายธนวรรธ คงศรี          | หัวหน้าหมวดทางหลวงนาบอน      |
- เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. สรุปข้อซักถามของประชาชน

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ : รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในห้องประชุม (เวลาประมาณ ๑๔.๓๐ น.)

งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
๘๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๐-๒๐๒๐, ๐๘-๗๐๓๒-๗๔๑๘  
โทรสาร ๐-๗๕๓๐-๒๐๑๔ E-mail: [Highwaythunsonsae@gmail.com](mailto:Highwaythunsonsae@gmail.com)