

## รูปแบบการปรับปรุง



สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4018 :

มาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างข้างละ 3.50 เมตร, ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างข้างละ 1.00 เมตร, เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร, ปริมาณการจราจร 4,337 คัน/วัน

รายละเอียดงานที่จะทำ :

ทำการจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายทางหลวง และปรับปรุงผิวทางใหม่ ขยายผิวจราจรกว้าง ข้างละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร รวม กว้างเป็น 12.00 เมตร มีเกาะกลางแบบยกพร้อม ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.21+150 - 23+267 ซึ่งทางหลวงหมายเลข 4018 ตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 4270 ระหว่าง กม.50+053 - กม.50+229



## รายละเอียดโครงการ

พื้นที่ก่อสร้าง :

ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0100

ตอน ท่งโป๊ะ - ไม้เสียบ

ระหว่าง กม.21+150 - กม.23+267

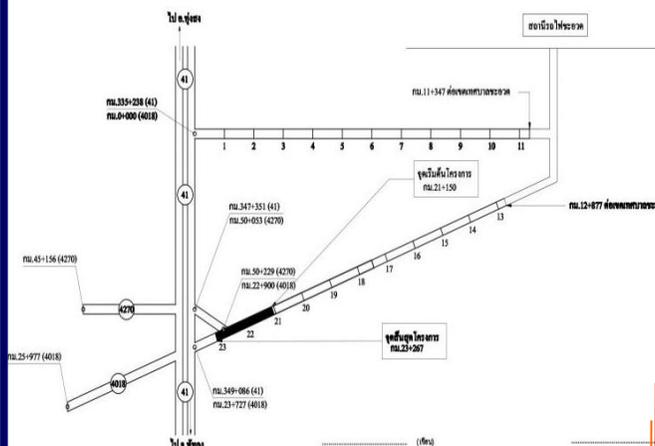
ท้องที่ :

บ้านไม้เสียบ ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอลำลูกกา

จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณค่าก่อสร้าง : 35,000,000 บาท

## แผนที่สังเขป



โครงการก่อสร้าง

โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ประจำปีงบประมาณ 2565

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4018

ตอน ท่งโป๊ะ - ไม้เสียบ

ระหว่าง กม.21+150 - กม.23+267

วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)

สำนักงานทางหลวงที่ 16

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

## ความเป็นมาของโครงการ

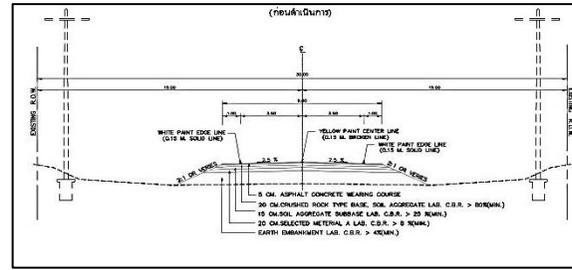
เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดของอำเภอชะอวด อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ซึ่งถนนสายนี้เป็นเส้นทางผ่านย่านชุมชน และมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จึงดำเนินการปรับปรุงสายทางในช่วง กม.ดังกล่าว โดยการขยายความกว้างของถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสายทาง รวมถึงส่งเสริมการท่องเที่ยว ช่วยอำนวยความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

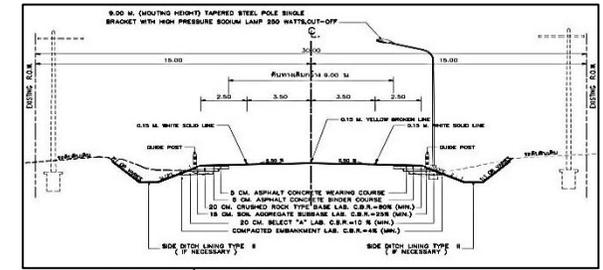
## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
2. ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและเวลาในการเดินทาง
3. ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัด

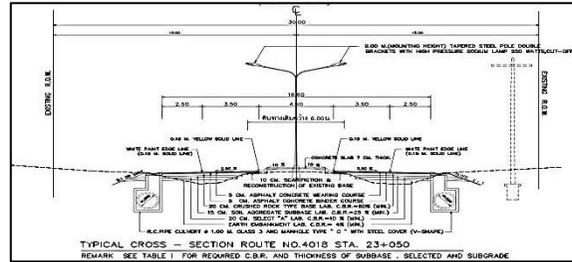
## แบบรูปตัดโครงสร้างทาง



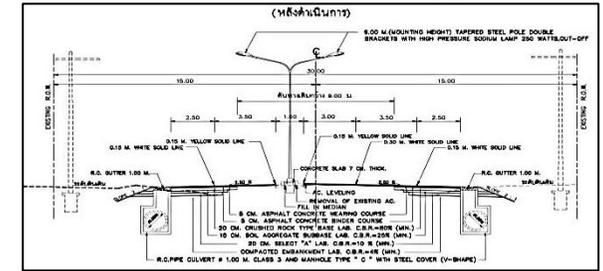
รูปที่ 1 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง ก่อนดำเนินการ



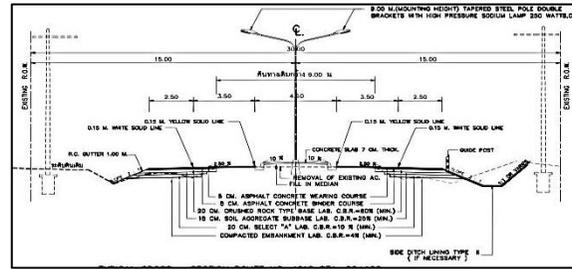
รูปที่ 2 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ



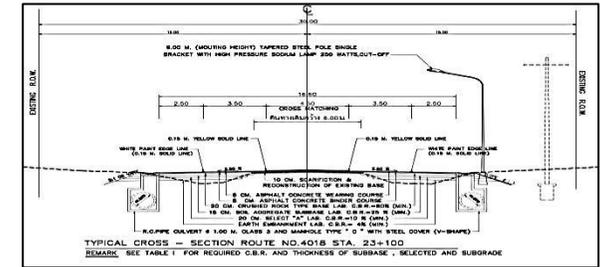
รูปที่ 3 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ  
ที่ กม.22+100



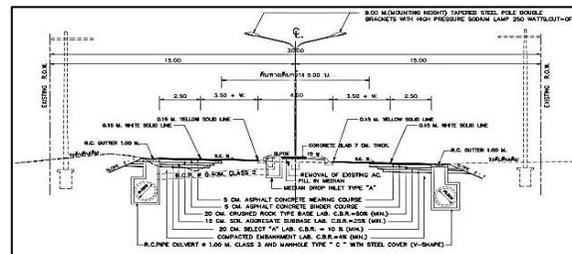
รูปที่ 4 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ  
ที่ กม.22+880



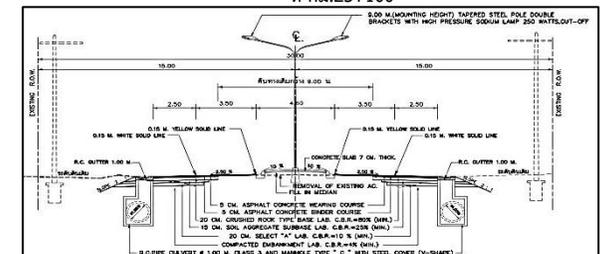
รูปที่ 5 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ  
ที่ กม.23+050



รูปที่ 6 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ  
ที่ กม.23+100



รูปที่ 7 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ  
(ช่วงยกโค้ง)



รูปที่ 8 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ  
ทางหลวงหมายเลข 4270