

รูปแบบการปรับปรุง

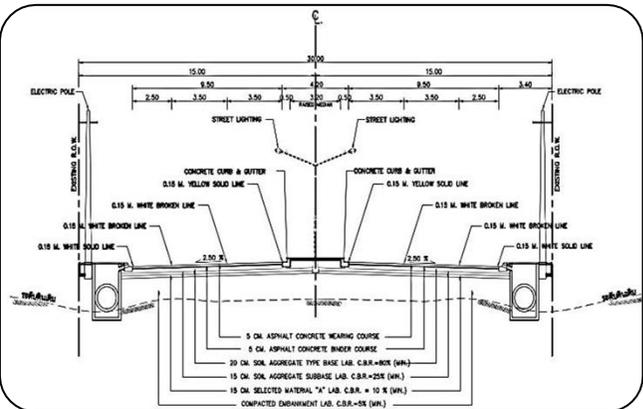
สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 403 :

มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบเกาะยก ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างข้างละ 7 เมตร, ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างข้างละ 2.50 เมตร, เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร ปริมาณการจราจร 22,038 คัน/วัน

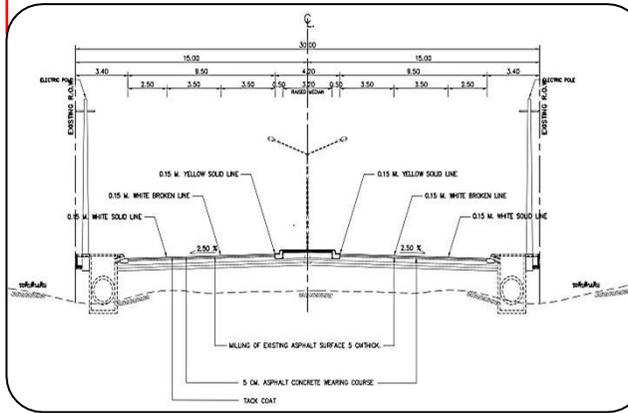
รายละเอียดงานที่จะทำ :

จ้างเหมาทำการปรับปรุงทางแยกโดยการเปลี่ยนจากผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผิวทางคอนกรีตหนา 0.25 เมตร พร้อมปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรและตีเส้นจราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง

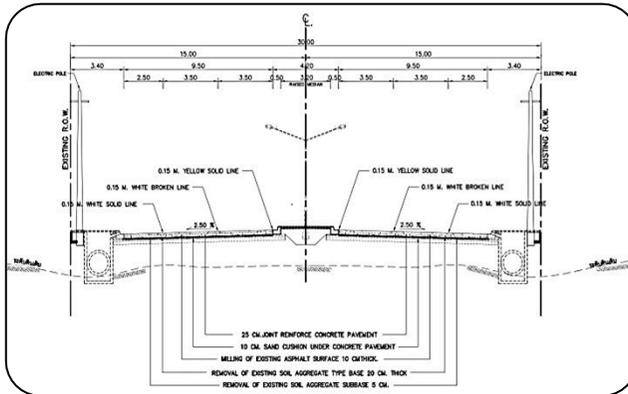
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง



รูปที่ 1 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง ก่อนดำเนินการ ระหว่าง กม.21+394 - กม.21+448 และ กม.21+996 - กม.22+050 ด้านซ้ายและขวาทาง



รูปที่ 2 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ ระหว่าง กม.21+394 - กม.21+448 และ กม.21+996 - กม.22+050 ด้านซ้ายและขวาทาง



รูปที่ 3 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ ระหว่าง กม.21+448 - กม.21+966



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 403
ตอน เสาธง - สวนผัก
ที่ กม.21+720
วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

