

รูปแบบการปรับปรุง



สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 403 :

มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจรเกาะกลางแบบเกาะยก ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างข้างละ 7 เมตร, ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างข้างละ 2.50 เมตร, เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร ปริมาณการจราจร 22,038 คัน/วัน

รายละเอียดงานที่จะทำ :

จ้างเหมาทำการปรับปรุงทางแยกโดยการเปลี่ยนจากผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผิวทางคอนกรีตหนา 0.25 เมตร พร้อมปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรและตีเส้นจราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง



รายละเอียดโครงการ

พื้นที่ก่อสร้าง :

ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0201

ตอน เสาธง - สวนผัก

ที่ กม.26+825

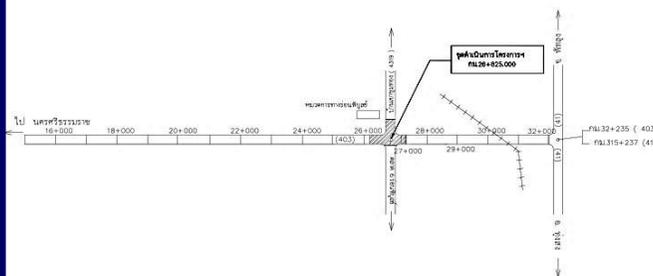
ท้องที่ :

ตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์

จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณค่าก่อสร้าง : 15,000,000 บาท

แผนที่สังเขป



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ความปลอดภัยบนทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัย
บริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 403
ตอน เสาธง - สวนผัก
ที่ กม.26+825

วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ความเป็นมาของโครงการ

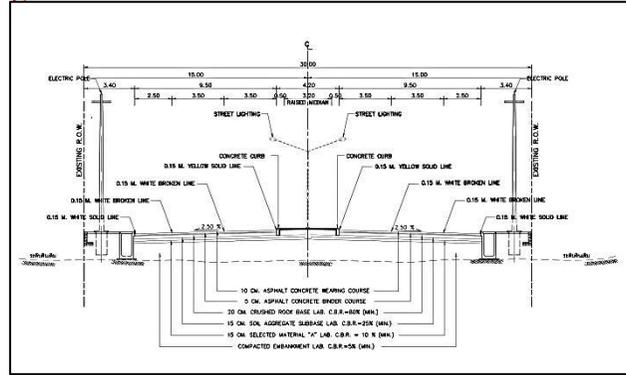
เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งช่วงบริเวณทางแยกที่ กม.26+825 เป็นจุดตัดทางแยกขนาดใหญ่ มีปริมาณจราจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ค่อนข้างมาก จากการสำรวจพบว่าผิวทางได้รับความเสียหายหนัก เป็นร่องล้อลึก และบางช่วงเป็นหลุมบ่อ

แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จึงดำเนินการก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีต แทนผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ในช่วง กม.ดังกล่าว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสายทาง รวมถึงช่วยอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

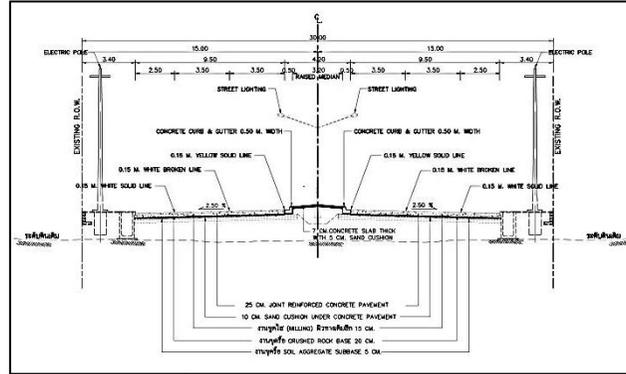
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ลดการเกิดร่องล้อบริเวณทางแยก
2. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงถนน และช่วยประหยัดงบประมาณ
3. มีอายุการใช้งานทางหลวงที่ยาวนาน
4. การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว
5. ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัด

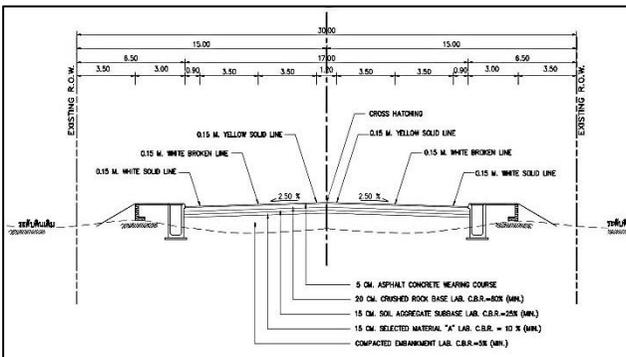
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง



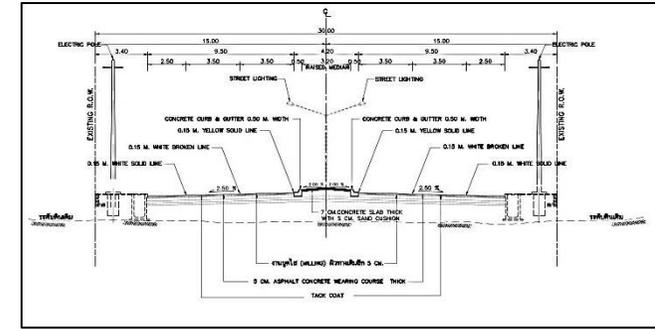
รูปที่ 1 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง ก่อนดำเนินการ
ระหว่าง กม.26+599 - กม.27+157



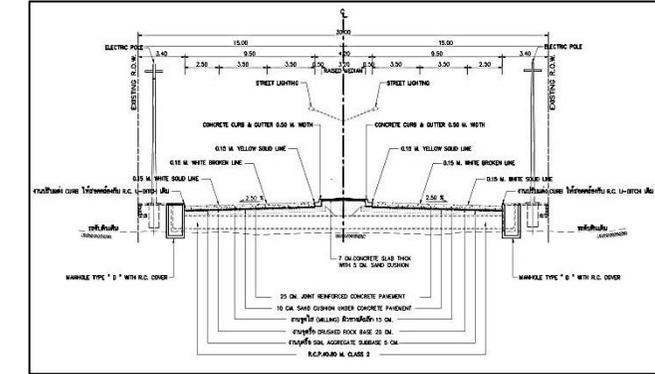
รูปที่ 3 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ
ระหว่าง กม.26+649 - กม.27+067



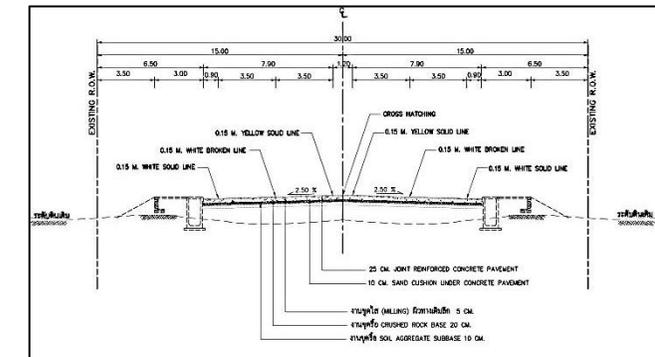
รูปที่ 5 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง ก่อนดำเนินการ
ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+101 ทล.4319



รูปที่ 2 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ
ระหว่าง กม.26+559- กม.26+649
และ กม.27+067 - กม.27+157



รูปที่ 4 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ
ที่ กม.26+950



รูปที่ 6 แบบรูปตัดโครงสร้างทาง หลังดำเนินการ
ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+101 ทล.4319