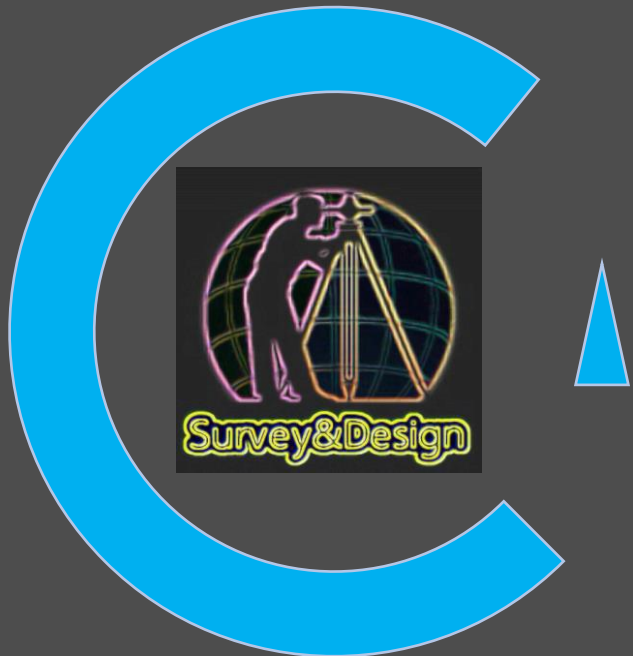


แนวทางในการแก้ไขแบบก่อสร้าง



SURVEY & DESIGN
OFFICE OF HIGHWAY 16

Introducing by
SIAM SUKJAN

หัวข้อนำเสนอ

- การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา
- การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา



ทบทวน บทบาท/อำนาจหน้าที่ ผู้ควบคุมงาน

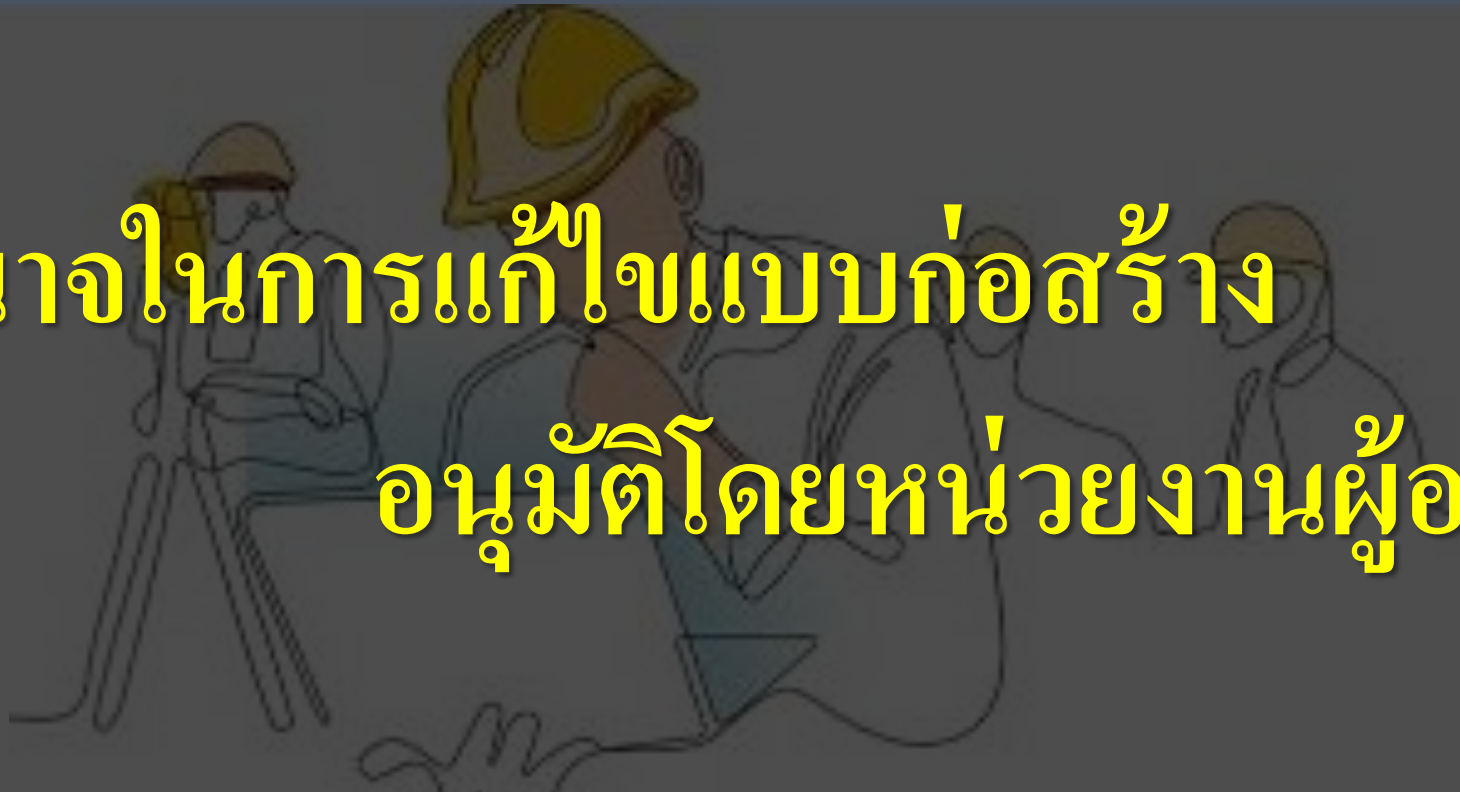
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารภาครัฐ 2560 ข้อ ๑๗๘ ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ดังนี้....

1. ตรวจสอบและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงาน จ้างนั้น ๆ ทุกวันให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาทุกประการโดยสิ่งเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาช่าง เพื่อให้ เป็นไปตามแบบ รูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามก็สั่งให้ หยุดงานนั้นเฉพาะ ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติให้ ถูกต้องตามคำสั่ง และให้ รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ รับผิดชอบการบริหารสัญญา หรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทันที.

2. ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูปรายการละเอียด หรือข้อกำหนดในสัญญาขัดกัน หรือเป็นที่คาดหมายได้ว่า ถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดใน สัญญา แต่เมื่อสำเร็จแล้ว จะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัย ให้ส่งพนักงานนั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ รับผิดชอบ การบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุ ที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว
3. จดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน พร้อมทั้งผลการปฏิบัติงาน หรือการหยุดงานและสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหาร สัญญา หรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้ เพื่อมอบ ให้แก่เจ้าหน้าที่เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อ ประกอบการตรวจสอบ ของผู้มีหน้าที่ การบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้ระบุรายละเอียด ขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย

4. ในวันกำหนดเริ่มงานของผู้รับจ้างตามสัญญาและในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด ให้รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ให้คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับ พัสดุ ที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้น ๆ

**“อำนาจในการแก้ไขแบบก่อสร้าง
อนุมัติโดยหน่วยงานผู้ออกแบบ”**



ส่วนประกอบของแบบก่อสร้างทางหลวงโดยทั่วไป

1. **TITLE SHEET**
2. แผนที่สังเขป
3. บันทึกทั่วไป
4. **SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS**
5. **TYPICAL CROSS SECTION**
6. **SUMMARY OF QUANTITIES**
7. แบบแสดงรายละเอียดต่าง ๆ
8. **PLAN & PROFILE**
9. แบบมาตรฐานต่างๆ
10. แบบการติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้าง

ปัญหาที่เกิดขึ้น.....

- รูปแบบและรายการก่อสร้างคลาดเคลื่อน ตกหล่น ไม่ชัดเจน ผิดพลาดและไม่ครบถ้วน
- แบบไม่สอดคล้องกับสภาพในสนามทำให้ไม่สามารถก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบได้
- เกิดข้อขัดแย้งข้อพิพาทระหว่างการก่อสร้าง
- ฯลฯ

ให้ผู้ควบคุมรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยเร็ว

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง

1. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา
2. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง

กรณีที่ไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขแบบ และไม่ต้อง ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมีกรณีดังนี้

1. ในแบบได้มีหมายเหตุไว้หรือกำหนดเป็นรายละเอียดหรือได้ระบุไว้เป็นเงื่อนไขต่อท้ายสัญญา หรือกำหนดขอบเขตของงานที่จะให้ปรับปรุงไว้ในแบบก่อสร้างแล้ว
2. ไม่ได้กำหนดเกี่ยวกับ จุด ตำแหน่ง ที่จะก่อสร้างไว้ในแบบอย่างแน่นอน เช่น การวางท่อทาง เชื่อม การสร้างทางเชื่อมสาธารณะ การติดตั้งหลักกันโคล้ง บ้าย เป็นต้น
3. เมื่อสภาพในสนามเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ในแบบ ไม่เหมาะสมที่จะก่อสร้างหรือ หาก ก่อสร้างไปแล้วจะมีปัญหาจำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม

Shop Drawing Vs As-Built Drawing

Shop Drawing

หมายถึงรายละเอียดของชิ้นส่วน ส่วนประกอบ หรือโครงสร้างของงานก่อสร้างที่ถูกถอดแบบจากของจริง และเขียนขึ้นเพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างผู้ควบคุมงาน และช่างผู้ดำเนินการ เพื่อให้สามารถอธิบายรายละเอียดส่วนเล็กน้อย ไปจนถึงวิธีการประกอบ ติดตั้งและก่อสร้างได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

- Shop Drawing ที่สอดคล้องกับแบบก่อสร้างอนุมัติโดยผู้ควบคุมงาน
- Shop Drawing ที่เปลี่ยนแปลงจากแบบก่อสร้างเดิม..... อนุมัติโดยหน่วยงานผู้ออกแบบ

As-Built Drawing

หมายถึง แบบที่เขียนขึ้นหลังจากการก่อสร้างเสร็จไปเรียบร้อยแล้ว โดยแบบ AS-Built Drawing จะแสดงรายละเอียด ของสิ่งที่ได้ก่อสร้างไปจริง ๆ

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การปรับทางด้านเรขาคณิต

การปรับความลาดชันดินถมคันทาง แต่ต้องไม่กระทบกับเสถียรภาพคันทาง

การเปิดเกาะ (จุดกลับรถ)-ทางเข้าและออกจากทางหลัก

- กำหนดตำแหน่ง(เปิดจุดใหม่)
- เพิ่ม-ลด ปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถ

การก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำข้างทาง

- ปรับตำแหน่ง เพิ่ม/ลด บ่อพัก
- เพิ่ม/ลด ความยาวรางระบายน้ำ

งานวางท่อกลม

- เพิ่ม-ลดความยาว
- เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
- เพิ่ม-ลดจำนวนแถว
- เพิ่ม-ลดตำแหน่งท่อกลม

งานท่อเหลี่ยม

- เพิ่ม-ลดความยาว
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้าง
- เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้าง/มุมเฉียง(**SKEW**)

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การก่อสร้างสะพาน

- ตำแหน่งสะพาน
- แนวสะพาน
- ระดับก่อสร้าง
- มุมเฉียง (SKEW)

งานอำนวยความสะดวก/งานจราจร

- ปรับช่วง/ระยะตำแหน่งติดตั้ง
- ปรับตำแหน่ง/ประเภท/ป้ายจราจร-สีตีเส้นจราจร
- ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้าม
- ปรับตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง

การก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะ

- ลดจำนวน
- เปลี่ยนแปลงลักษณะ/รูปแบบ
- ขอบเขตงานสิ้นสุดการก่อสร้าง

งานสาธารณูปโภค ประปา/ไฟฟ้า/โทรศัพท์สายใต้ดิน/บ่อพักสายไฟฟ้า

- ปรับตำแหน่ง

ที่ดำเนินการบนคันทางเดิม(กรณีพื้นที่ดำเนินการนอกเหนือ/แตกต่างไปจากรูปตัดที่ระบุในแบบก่อสร้าง)

- นำเสนอรูปตัดพร้อมรายละเอียดที่ถูกต้องและเหมาะสม
- ปรับระยะดำเนินการ

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การปรับทางด้านเรขาคณิต

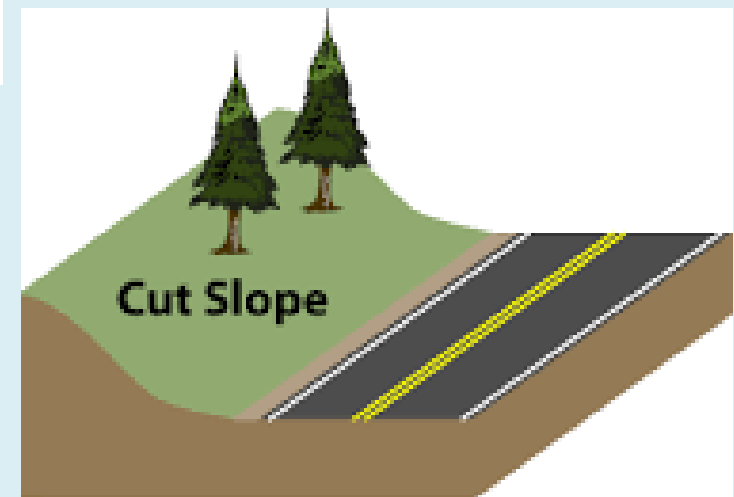
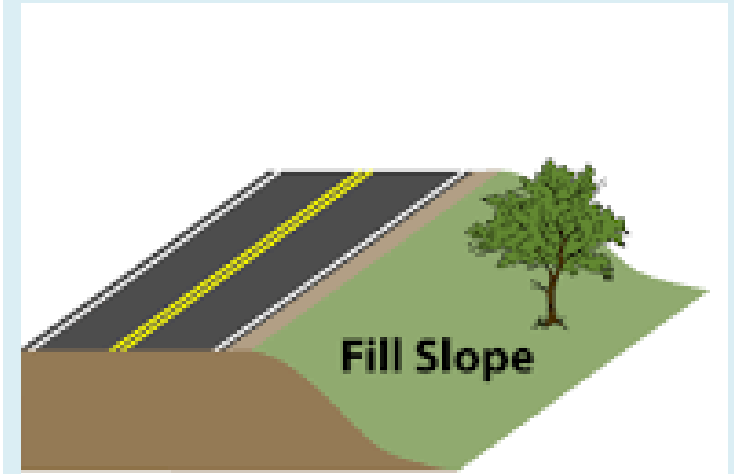
1. ให้โครงการฯ พิจารณาแก้ไขรายการโค้งราบเล็กๆ น้อยๆ ภายในเขตทางได้เช่น Compound Curves , Broken Back Curves, Reverse Curves เพื่อให้แนวนอนมีผลดีทางด้าน Geometric โดยไม่ขัดกับแผนในขนาดที่กำหนดไว้แล้วและถูกต้องเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16
2. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง และ/หรือ เขตทาง ให้โครงการฯ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแนวภายในเขตทางได้โดยไม่ขัดกับแผนงานในขนาดที่กำหนดไว้แล้ว ทั้งนี้โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16
3. การดำเนินงานดังข้อข้างต้นอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานเฉพาะในช่วงที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้จะต้องไม่มากกว่า 5% ของปริมาณงานในช่วงนี้

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การปรับความลาดชันดินถมคันทาง แต่ต้องไม่กระทบกับเสถียรภาพคันทาง

TABLE II GENERAL RECOMMENDATION FOR FILL OR CUT SLOPE CONSTRUCTION

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
BELOW 1.00 M.	1 : 1	2 : 1	0.5 : 1	—	0.25 : 1	—
1.00 M. TO 3.00 M.	1 : 1	2 : 1	0.5 : 1	—	0.25 : 1	—
3.00 M. TO 5.00 M.	1 : 1	1.5 : 1	0.5 : 1	—	0.25 : 1	—
OVER 3.00 M. SEE TYPICAL HEIGHT CUT AND FILL						



โครงการฯ สามารถปรับความลาดชันของดินถมคันทางได้

แต่จะต้องไม่กระทบต่อเสถียรภาพ

ของดินถมคันทาง โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การเปิดเกาะ (จุดกลับรถ)-ทางเข้าและออกจากทางหลัก

ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16 ดังนี้

- กำหนดตำแหน่ง(เปิดจุดใหม่)
- เพิ่ม-ลด ปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถ



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำข้างทาง

ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนามโดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16 ดังนี้

- ปรับตำแหน่ง ค่าระดับบ่อพัก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก
- ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำต่าง ๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันการกัดเซาะต่าง ๆ



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

งานวางท่อกลม

- 1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
- 2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16 ในกรณีดังนี้
 - เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
 - เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

งานท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16 ดังนี้

- เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยม จากที่กำหนดไว้ในแบบ
- เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ของท่อเหลี่ยม



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เช่น ตำแหน่งสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้าง และมุมเฉียง (SKEW) ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้นายช่างผู้ควบคุมงาน เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

งานอำนวยความสะดวก/งานจราจรฯ

ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้

- ปรับตำแหน่งหรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจร และสีตีเส้นบนผิวจราจร ตามแบบมาตรฐานหรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้น ๆ ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16

- การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD AND OVERHANGING SIGNS) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16

- ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16

- ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะ

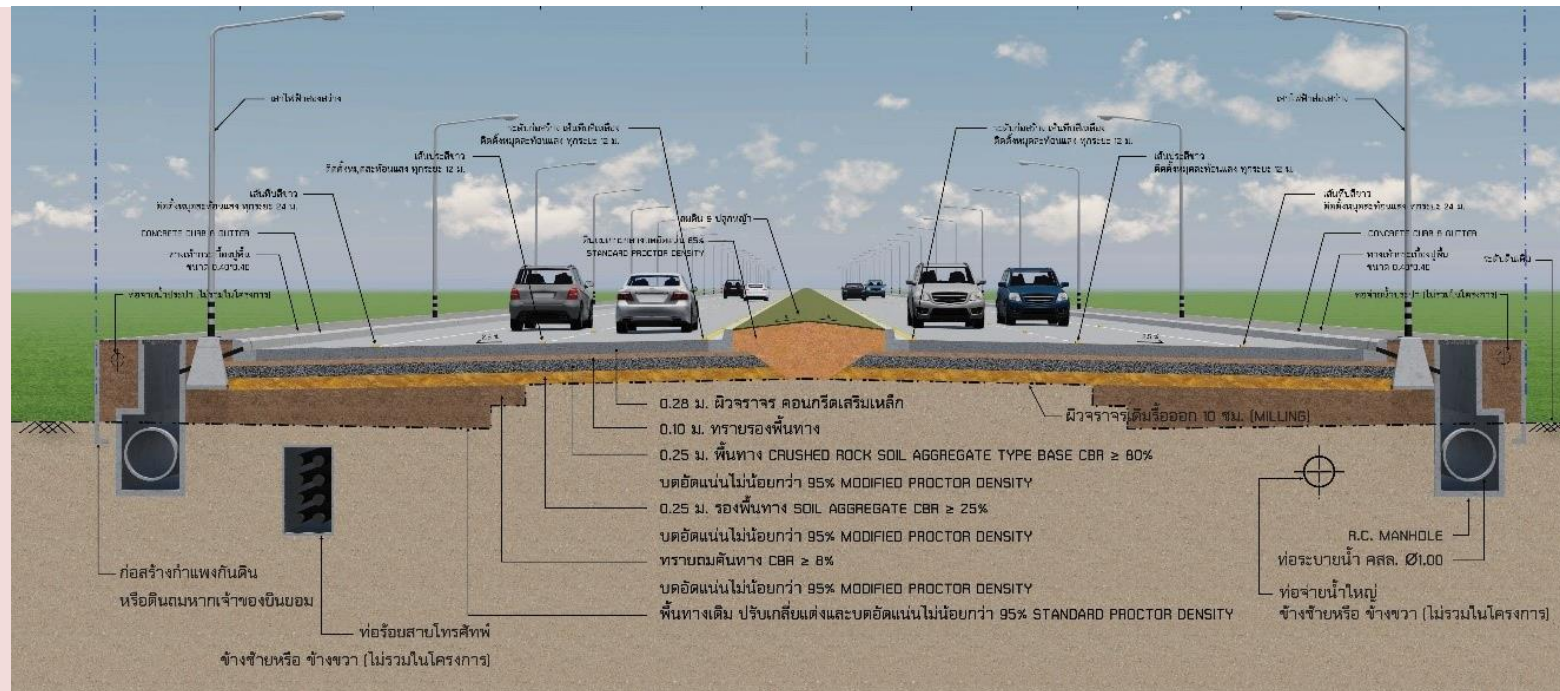
โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพความเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

งานสาธารณูปโภค ประปา/ไฟฟ้า/โทรศัพท์สายใต้ดิน/บ่อพักสายไฟฟ้า

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 16



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

ที่ดำเนินการบนคันทางเดิม

(กรณีพื้นที่ดำเนินการนอกเหนือ/แตกต่างไปจากรูปตัดที่ระบุในแบบก่อสร้าง)

ในกรณีที่มีพื้นที่ดำเนินการนอกเหนือหรือแตกต่างไปจากรูปตัดการดำเนินการ TYPICAL CROSS-SECTION ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง นายช่างผู้ควบคุมงานสามารถดำเนินการได้ โดยเสนอรูปตัดพร้อมรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม รวมถึงการปรับระยะทางการดำเนินการ โดยเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

ผู้รับจ้าง

เสนอการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Shop Drawing)

ผู้ควบคุมงาน

รวบรวมข้อเท็จจริงและสรุปขอเสนอ
การเปลี่ยนแปลง (Shop Drawing)

- ความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผ่านผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท.)

คณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุ

พิจารณาความเหมาะสม
สรุปความคิดเห็น

ไม่เห็นด้วย

แจ้งผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ที่
เกี่ยวข้องทราบ

- ร่วมประชุมและสรุปความคิดเห็น

เห็นด้วย

ผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท.)
(ส่งหนังสือถึง สทล.16)

นำเสนอข้อเท็จจริงและความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผส.ทล.16
(ส่งหนังสือถึง ผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท.))

พิจารณาความเหมาะสม
อนุมัติ/ไม่อนุมัติ

- วบ.ทล.16 ตรวจสอบให้เห็น

ผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท.)

แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบ/ดำเนินการตามระเบียบ

- ไม่ต้องแก้ไขสัญญา
- แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบโดยเป็นลายลักษณ์อักษร

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Shop Drawing)

ลงชื่อ
(นาย.....)
ผู้ควบคุมงาน

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างที่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

ผู้รับจ้าง

เสนอปัญหาที่เกิดขึ้นและขอแก้ไขแบบก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

รวบรวมข้อเท็จจริงและสรุปขอเสนอ
การขอแก้ไขแบบก่อสร้าง

- ความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผ่านผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท)

คณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุ

พิจารณาความเหมาะสม
สรุปความคิดเห็น

ไม่เห็นด้วย

แจ้งผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ที่
เกี่ยวข้องทราบ

- ร่วมประชุมและสรุปความคิดเห็น

เห็นด้วย

ผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท.)
(ส่งหนังสือถึง สทล.16)

นำเสนอข้อเท็จจริงและความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผส.ทล.16

(ส่งหนังสือถึง ผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท.))

พิจารณาความเหมาะสม
อนุมัติ/ไม่อนุมัติ

- คณะกรรมการหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ
วบ.ทล.16, วว.ทล.16, วผ.ทล.16, ส่วนกฎหมายฯ
งานพัสดุ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ผู้ว่าจ้าง (ผอ.ขท.)

แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบ/ดำเนินการตามระเบียบ

อนุมัติ

- นำรูปแบบที่ได้รับอนุมัติไปแก้ไขสัญญา



Thank You

Have a nice day!